

УФП: 23.05.04.24-1-ЭЖТ.pli.plx
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.05.2024 13:51:15
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДВ.03.02 Автоматизация рабочих мест в перевозочном процессе
Специальность/направление подготовки: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация/профиль: Магистральный транспорт

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является формирование компетенций в области организационно-управленческой деятельности в перевозочном процессе на основе автоматизации рабочих мест

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-2 Способен осуществлять планирование, организацию, контроль и оперативное управление работой на объектах и устройствах железнодорожного транспорта, в том числе с применением автоматизированных систем

ПК-2.9 Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

классификацию, роль и принципы работы и взаимодействия АРМов в области контроля и управления перевозочным процессом;

автоматизированные системы ГИД "Урал-ВНИИЖТ", ОСКАР-М, АСУ СТ, АРМ ДСП, АРМ ДНЦ, АРМ ЭТРАН;
способы ввода, обработки и отображения в АРМах информации о перевозочном процессе.

Уметь:

рассчитывать контрольные знаки в кодах станций, грузов, контейнеров и подвижного состава;

формировать сообщения на АРМах для передачи в систему АСОУП;

использовать данные из сообщений автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками.

Владеть:

навыки работы в АРМах по контролю и управлению перевозочным процессом и применять полученные знания на практике в профессиональной деятельности.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 2 ЗЕ.