Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максиф ТЕРГАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Должность: Радеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Дата подписания: 22.10.2025 11:11:32

Уникальный программный ключ.

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

# Транспортный бизнес

# рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Специализация Магистральный транспорт

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения заочная

Общая трудоемкость 5 ЗЕТ

Виды контроля на курсах:

экзамены 5 зачеты с оценкой 5

### Распределение часов дисциплины по курсам

	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		V 1	
Курс		5	Итого	
Вид занятий	УП	РΠ		
Лекции	8	8	8	8
Практические	8	8	8	8
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,45	2,45	2,45	2,45
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	18,85	18,85	18,85	18,85
Сам. работа	150,6	150,6	150,6	150,6
Часы на контроль	10,55	10,55	10,55	10,55
Итого	180	180	180	180

УП: 23.05.04-25-5-ЭЖД.plz.plx cтp. 2

#### Программу составил(и):

к.э.н., доцент, Калушин А.А.

Рабочая программа дисциплины

# Транспортный бизнес

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-25-5-ЭЖД.plz.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

УП: 23.05.04-25-5-ЭЖД.plz.plx стр.

#### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Целями дисциплины "Транспортный бизнес" являются овладение компетенциями ОПК-7.1: "Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства" и ПКО-2: "Организует взаимодействие между участниками транспортного рынка с целью получения прибыли", а также приобретение знаний, умений и навыков в области получения знаний о закономерностях функционирования транспортного бизнеса, о бизнес-процессах транспортных предприятий и управления транспортными компаниями. Задачами освоения дисциплины " Транспортный бизнес " являются выработка у обучающихся исходных ориентиров для работы, связанной изучением основ планирования и управления транспортной компанией, налогообложения, страхования рисков; бизнес-взаимодействия транспортной компанией со смежными структурами; правовых и экономических основ регулирования и руководства бизнес-процессами в производственно-хозяйственной деятельности, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли, а также способностей принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.

#### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**Цикл (раздел)** ОП: Б1.О.35

# 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства

ОПК-7.1 Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства

ПК-1 Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему

ПК-1.6 Организует взаимодействие между участниками транспортного рынка с целью получения прибыли

17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)

ПК-1. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона

В/01.6 Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-1. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона

B/02.6 Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

#### В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

### 3.1 Знать: 3.1.1 теоретические основы, опыт производства и эксплуатации железнодорожного транспорта, основы экономики, организации производства, труда и управления на предприятии, транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта 3.2 Уметь: 3.2.1 классифицировать транспортные бизнес-процессы и управлять ими, управлять рисками при организации производственно-хозяйственной деятельности транспортной компании, находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства. Определять бизнес-привлекательность комплекса услуг транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также развития производства и материальнотехнической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, в том числе на основе технико-экономических расчетов. 3.3 Владеть: 3.3.1 находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства, и взаимодействия между участниками транспортного рынка с целью получения прибыли.

УП: 23.05.04-25-5-ЭЖД.plz.plx cтp. 4

	4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание	
	Раздел 1. Современные методы организации перевозок				
1.1	Система управления перевозочным процессом и транспортная логистика. Анализ состояния рынка транспортных услуг. /Лек/	5	1		
1.2	Разработка новой логистической схемы перевозок грузов /Пр/	5	1		
1.3	Определение продолжительности производственного и технологического циклов. /Пр/	5	1		
	Раздел 2. Особенности транспортного бизнеса				
2.1	Управление транспортным маркетингом /Лек/	5	1		
2.2	Разработка мероприятий по росту спроса на транспортные услуги /Пр/	5	1		
			-		
2.3	Построение матрицы БКГ и выполнение портфолио - анализа /Пр/	5	1		
	Раздел 3. Инвестиционное бизнес-планирование				
3.1	Инвестиционное бизнес планирование /Лек/	5	2		
	Раздел 4. Определение эффективности проводимых на транспорте мероприятий				
4.1	Экономический анализ транспортных ресурсов, издержек производства и определение потребных инвестиций /Лек/	5	1		
4.2	Разработка ценовой стратегии, определение уровней дохода и прибыли транспортных предприятий. Понятие экономической эффективности и экономического эффекта. /Лек/	5	1		
4.3	Определение основных показателей работы транспортных средств (ПРМ) предприятия /Пр/	5	1		
4.4	Расчет NPV, PI, срока окупаемости простого, срока окупаемости дисконтированного, индекса рентабельности инвестиций, внугренней нормы доходности. /Пр/	5	1		
4.5	Расчет оборотных, страховых запасов и складских площадей /Пр/	5	1		
	Раздел 5. Организационные формы транспортного бизнеса				
5.1	Принятие решений по управлению производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли /Лек/	5	1		
5.2	Структура и основные субъекты транспортного бизнеса /Лек/	5	1		
5.3	Определение равновесной цены и коэффициента эластичности /Пр/	5	1		
	Раздел 6. Самостоятельная работа				
6.1	Подготовка и написание контрольной работы /Ср/	5	8,6		
6.2	Влияние маркетинга на конкурентоспособность рынка /Ср/	5	24		
6.3	Определение эффективного метода выпуска новой продукции /Ср/	5	14		
6.4	Комплексное изучение транспортного рынка и размещение производственных сил /Ср/	5	28		
6.5	Расчет точки безубыточности /Ср/	5	24		
6.6	Расчет оптимальных объемов работы и количества центров сервисного обслуживания /Cp/	5	14		
6.7	Определение продолжительности производственного и технологического циклов. /Ср/	5	24		
6.8	Определение оптимального места расположения склада на заданном полигоне /Ср/	5	14		
	Раздел 7. Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий				

УП: 23.05.04-25-5-ЭЖД.plz.plx

7.1	Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/	5	2,45	
7.2	Контактные часы на аттестацию /КА/	5	0,4	

# 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭМОС

	6. УЧЕБНО-МЕТОДИ	ЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДІ	ІСЦИПЛИНІ	Ы (МОДУЛЯ)
		6.1. Рекомендуемая литература		
	Τ	6.1.2. Дополнительная литература	111	
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес
Л2.1	Солдаткин В. И., Калушин А. А., Копейкин С. В., Варламов А. В.	Менеджмент на железнодорожном транспорте: учебное пособие	Самара: СамГУП С, 2008	https://e.lanbook.com/b
Л2.2	Солдаткин В. И., Левченко А. С., Калушин А. А., Варгунин В. И., Копейкин С. В., Варламов А. В., Смирнова Е. В.	Экономическая эффективность инвестиций, инноваций, научно-технических достижений, передового опыта на железнодорожном транспорте: учебно-практическое пособие по спец. опу на транспорте	Самара: СамГУП С, 2007	https://e.lanbook.com/bo
Л2.3	Муленко О. В., Скрипников И. Н.	Организация транспортного бизнеса: учебное пособие	Ростов-на -Дону: РГУПС, 2022	https://e.lanbook.com/bo
6.2		 нологии, используемые при осуществлении образовател (модулю) ь лицензионного и свободно распространяемого програм	_	
6.2.1.1	Microsoft Office			
	6.2.2 Перечен	нь профессиональных баз данных и информационных с	правочных сі	истем
6.2.2.1	Электронный фонд пр	авовой и нормативно-технической документации http://docs.	.cntd.ru/	
6.2.2.2	2 Информационно – пои	сковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»http://техэксперт.pyc/		
6.2.2.3	База данных АСПИЖ	Γ		
6.2.2.4	Нормативно-техничес	кая документация ОАО «РЖД» (http://doc.rzd.ru/)		
6.2.2.5	База данных совета по	железнодорожному транспорту государств-участников Сод	ружества - ww	w.sovetgt.ru
6.2.2.6	База данных Объедин	ения производителей железнодорожной техники - www.opzt	.ru	
6.2.2.7	База данных Росстанда	арта – https://www.gost.ru/portal/gost/		
6.2.2.8	База данных Государс	твенных стандартов http://gostexpert.ru/		

УП: 23.05.04-25-5-ЭЖД.plz.plx стр. 6

	7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.