**Оценочные материалы**

**Примерные тестовые задания:**

1) Какой из приведенных ниже факторов, не влияет на безопасность движения поездов?

а) подвижной состав;

б) заработная плата монтеров пути;

в) природно-климатические воздействия;

г) остаточные деформации.

2) Что не входит в основные компоненты комплексного управления надежностью, рисками, стоимостью жизненного цикла на железнодорожном транспорте?

а) стоимость жизненного цикла;

б) элементы;

в) риск и полнота безопасности;

г) оптимизация.

3) Что не является показателем системы УРРАН?

а) надежность;

б) безопасность;

в) сход подвижного состава;

г) долговечность.

4) Сколько существует категорий отказов технических средств в системе УРРАН?

а) I;

б) III;

в) V;

г) IV.

5) Что не входит в показатели безопасности?

а) вероятность безопасной работы;

б) средняя наработка на опасный отказ;

в) интенсивность опасных отказов;

г) выброс пути.

6) Какое из перечисленных современных диагностических средств относится к автономным средствам?

а) информационно-измерительная система «ИНФОТРАНС-ВЕЛАРО Rus», установленная на высокоскоростном пассажирском электропоезде «Сапсан»;

б) автоматизированный диагностический комплекс контроля состояния технических объектов железнодорожной инфраструктуры
(АДК-И «ЭРА»);

в) скоростная бесконтактная путеобследовательская станция
КВЛ-П3.0;

г) самоходная многофункциональная диагностическая лаборатория на базе тепловоза СМДЛ-2ТЭ116.

7) Какое программное обеспечение отвечает за учет, контроль, хранение и устранение отказов технических средств и анализ их надежности?

а) АСУ-П;

б) КСПД ИЖТ;

в) КАСАНТ;

г) ПГРК УРРАН.

8) Какая из перечисленных выходных форм не входит в перечень выходных форм программы ПГРК УРРАН?

а) динамика развития предотказного состояния;

б) ПУ-29;

в) карта развития предотказного состояния;

г) матрица ранжирования предотказного состояния.

9) Какая из перечисленных ниже задач не входит в перечень решаемых единой корпоративной автоматизированной системой управления инфраструктурой (ЕК АСУИ)?

а) обеспечение прозрачности процессов;

б) повышение экономической эффективности процессов содержания инфраструктуры;

в) снижение количества объемов перевозок грузов;

г) повышение безопасности движения поездов.

10) Какое из перечисленных ниже мероприятий не относятся к повышению безопасности движения поездов?

а) регулярный контроль за состояние железнодорожного пути и его обустройств;

б) проведение ремонтных работ;

в) укладка новых прогрессивных материалов и конструкций;

г) повышение численности работников путевого хозяйства.