Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 21.10.2025 12:05:01 Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Приложение к рабочей программе дисциплины

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

## Производственная практика (преддипломная практика)

(наименование практики)

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

(код и наименование)

Специализация

Автомобильная техника в транспортных технологиях

(наименование)

### Содержание

- 1. Пояснительная записка.
- 2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
- 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

#### 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: Зачет с оценкой – 10 семестр (ОФО)

Перечень компетенций, формируемых в процессе прохождения практики

| Код и наименование компетенции                      | Код индикатора достижения компетенции                 |
|---|---|
| ОПК-6: Способен ориентироваться в базовых           | ОПК-6.2: Принимает обоснованные управленческие        |
| положениях экономической теории, применять их с     | решения по организации производства на основе методов |
| учетом особенностей рыночной экономики, принимать   | экономической оценки результатов производства         |
| обоснованные управленческие решения по организации  |   |
| производства, владеть методами экономической оценки |   |
| результатов производства, научных исследований,     |   |
| интеллектуального труда                             |   |

# Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

#### Результаты обучения по дисциплине

#### Обучающийся знает:

способы совершенствования средств механизации и автоматизации авторемонтных работ теоретические основы научных исследований в области автомобилестроения способы поиска новых идей совершенствования средств механизации ремонта автотранспортных средств способы построения чертежей деталей любой сложности с необходимыми видами и сечениями, в том числе с использованием компьютерной графики, включая выполнение трехмерных моделей объектов правила пользования стандартами и другой нормативной документацией основы эксплуатации и технического обслуживания автотранспорта и оборудования методы и средства организации процессов производства узлов и агрегатов автотранспортных средств классификацию, типовые конструкции, критерии работоспособности и надежности деталей и узлов машин принципиальные методы расчета по этим критериям, в том числе, метод конечных элементов тенденции развития конструкции автотранспортных средств и оборудования

#### Обучающийся умеет:

совершенствовать средства механизации и автоматизации авторемонтных работ проводить теоретические и экспериментальные научные исследования в области автомобилестроения искать новые идеи совершенствования средств механизации ремонта автотранспортных средств выполнять чертежи деталей и сборочных единиц в соответствии с требованиями к конструкторской документации, в том числе, с использованием методов трехмерного компьютерного моделирования пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики выбирать параметры агрегатов и систем автотранспорта с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик

применять при решении технических задач методы и средства организации процессов производства узлов и агрегатов автотранспортных средств

выполнять расчеты тягово-скоростных и топливно-экономических свойств автотранспортных средств анализировать и оценивать влияние конструкции на эксплуатационные свойства автотранспортных средств и оборудования в целом

выбирать параметры агрегатов и систем автотранспортных средств и оборудования с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик

#### Обучающийся владеет:

опытом по усовершенствованию средств механизации и автоматизации авторемонтных работ

основы эксплуатации и технического обслуживания автотранспортных средств и оборудования

знаниями по теоретическим и экспериментальным научным исследованиям в области автомобилестроения опытом поиска новых идей совершенствования средств механизации

методами проектирования узлов и агрегатов, в том числе, с использованием трёхмерных моделей

методами обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств и оборудования

приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации автотранспортных средств и оборудования техническими принципами применения и решения технических задач

методы и средства организации процессов производства узлов и агрегатов автотранспортных средств и их технологического оборудования

методами расчета основных эксплуатационных характеристик автотранспортных средств (в том числе расчета электрических, гидравлических и пневматических приводов)

приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации автотранспортных средств и оборудования методами обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств и оборудования

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчёту о практике.

# 2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

| Вопросы   | Код индикатора |
|---|----------------|
| Основные функции и структура станции технического обслуживания автотранспорта                         | ОПК 6.2        |
| Основные положения технологического процесса технического обслуживания путевых машин                  | ОПК 6.2        |
| Основные положения технологического процесса технического обслуживания автотранспорта                 | ОПК 6.2        |
| Техническое обслуживание и эксплуатация элементов и узлов автотранспорта                              | ОПК 6.2        |
| Совершенствование технологического процесса ТО элемента или узла путевой машины                       | ОПК 6.2        |
| Средства диагностики технического состояния машин в эксплуатации                                      | ОПК 6.2        |
| Технико-экономический анализ вариантов комплексной механизации и автоматизации различных видов работ. | ОПК 6.2        |
| Единичные и комплексные показатели эффективности использования машин                                  | ОПК 6.2        |
| Условия и требования обоснованного комплектования машин и оборудования.                               | ОПК 6.2        |
| Обоснование эффективности применения различных вариантов комплектов машин                             | ОПК 6.2        |

## 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

| Задания | Код индикатора и<br>трудовой функции |
|---------|--------------------------------------|
|---------|--------------------------------------|

Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель — разработчик оценочных средств.

| Опишите взаимодействие и приведите схему организации структурных единиц путевой механизированной станции  | ОПК 6.2 |
|---|---------|
| Поясните систему по организации проведения работ по ремонту путевых машин   | ОПК 6.2 |
| Поясните систему по организации проведения работ по ремонту автотранспорта  | ОПК 6.2 |
| Поясните систему по организации работ при эксплуатации автотранспорта   | ОПК 6.2 |
| Поясните систему по организации работ при эксплуатации путевых машин  | ОПК 6.2 |
| Охарактеризуйте направления деятельности развития системы технического обслуживания   | ОПК 6.2 |
| Приведите примеры средств механизации используемые на участке текущего ремонта автотранспорта   | ОПК 6.2 |
| Поясните организацию работ по обработке показаний средств диагностики технического состояния автотранспорта в эксплуатации и действия в соответствии с полученной информацией | ОПК 6.2 |
| Приведите различия и опишите достоинства перспективных средств используемых для диагностики технического состояния путевых машин и автотранспорта в эксплуатации              | ОПК 6.2 |

# 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

#### Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно/зачтено» - студент допустил существенные ошибки.

«**Неудовлетворительно**/**не зачтено**» — студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса;