

УИД: 23.05.06-24-1-СЖДп.п.п.п.п.
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.05.2024 13:59:40
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e6a6e0271b2901770e140b8

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1 В.ДВ.02.02 Управление надежностью и жизненным циклом железнодорожного пути
Специальность/направление подготовки: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация/профиль: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является освоение основных закономерностей отказов железнодорожного пути и его элементов, как технической системы и умение на практике прогнозировать эти отказы для уменьшения рисков потерь.

Кроме того:

- понимание сущности возникновения отказов железнодорожного пути и его элементов.
- умение на практике прогнозировать эти отказы для уменьшения рисков потерь;
- получение будущими инженерами путей сообщения комплекса теоретических и практических знаний и умений в области управления надежностью пути.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций

ПК-4 Способен организовывать и проводить ремонтные работы железнодорожного пути и содержание искусственных сооружений

ПК-4.5 Оценивает качество производства ремонтных работ и выполняемых технологических операций с целью увеличения срока службы объекта, снижения эксплуатационных затрат и повышения удовлетворенности заказчика

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- требования по обеспечению надежности для различных категорий пути; методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения надежности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта; порядок разработки и реализации обеспечения надежности, как элементов пути, так и пути в целом

Уметь:

- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на отказы элементов железнодорожного пути и обеспечивать выполнение мероприятий по поддержанию надежности всего пути в целом за расчетный период эксплуатации

Владеть:

- основными методами, способами и средствами управления, планирования и реализации обеспечения надежности железнодорожного пути и отдельных его элементов

Трудоёмкость дисциплины/практики: 2 ЗЕ.