

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью освоения дисциплины "Методы проектирования транспортных АСОИУ" является формирование профессиональной компетенции по анализу, планированию и управлению работами в проектах по созданию (модификации) информационных систем, автоматизирующих задачи организационного управления и бизнес-процессы.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-2 Способен руководить проектированием программного обеспечения

ПК-2.1 Применяет принципы построения архитектуры программного обеспечения и виды архитектур программного обеспечения

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

основные этапы проектирования транспортных АСОИУ;

структурные методы проектирования транспортных АСОИУ: структурный системный анализ, метод Гейна – Сарсона, метод Йордона /Де Марко, развитие систем Джексона, развитие систем реального времени Йордона – Меллора;

основные модели этапов проектирования транспортных АСОИУ;

состав и содержание проектной документации;

основные работы по вводу в эксплуатацию и последующего сопровождения АСОИУ;

перечень лидирующих программных продуктов для автоматизация процесса проектирования транспортных АСОИУ.

Уметь:

идентифицировать класс разрабатываемой системы управления в зависимости от выполняемых ею задач, определенных в техническом задании на разработку системы управления на ж.д. транспорте;

применять нормативно-технические документы (стандарты и регламенты) на ж.д. транспорте, описывающие процессы управления инфраструктурой коллективной среды разработки на ж.д. транспорте;

анализировать техническую документацию на ж.д. транспорте, извлекать из нее сведения, необходимые для решения поставленной задачи;

планировать проектные работы на ж.д. транспорте.

Владеть:

технической документацией на разработку систем мониторинга и управления на ж.д. транспорте;

функционирования инфраструктуры на ж.д. транспорте;

современными методами и средствами разработки технической документации на ж.д. транспорте;

постановкой задач на разработку планов аналитических работ по отдельным частям системы на ж.д. транспорте.

Основными методами, способами и средствами проектирования транспортных АСОИУ.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.