

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**Б1.В.09 Управление эксплуатационной работой****Специальность/направление подготовки: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог****Специализация/профиль: Магистральный транспорт****Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью освоения дисциплины «Управление эксплуатационной работой» является формирование компетенций, позволяющих уметь разрабатывать сменно-суточный план в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями; план формирования грузовых поездов; график движения грузовых поездов, в том числе в автоматизированных системах; рассчитывать технические нормы в эксплуатационной работе регионов управления, полигона; разрабатывать технологические процессы и техническую документацию для железнодорожной станции, региона управления, полигона с использованием сквозных цифровых технологий.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**Индикаторы достижения компетенций**

ПК-2 Способен осуществлять планирование, организацию, контроль и оперативное управление работой на объектах и устройствах железнодорожного транспорта, в том числе с применением автоматизированных систем

ПК-2.1 Разрабатывает сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями

ПК-2.2 Разрабатывает план формирования грузовых поездов с использованием больших данных

ПК-2.3 Разрабатывает график движения грузовых поездов, в том числе в автоматизированных системах с использованием искусственного интеллекта

ПК-2.4 Рассчитывает технические нормы в эксплуатационной работе регионов управления, полигона

ПК-5 Способен проектировать железнодорожные линии, станции и узлы, разрабатывать и корректировать нормативную, техническую и технологическую документацию с учетом технического оснащения, используя сквозные цифровые технологии

ПК-5.2 Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для железнодорожной станции, региона управления, полигона с использованием сквозных цифровых технологий

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**Знать:**

основы разработки сменно-суточного плана эксплуатационной работы

- принципы составления плана формирования грузовых поездов;
- сквозные цифровые технологии, используемые при разработке плана формирования поездов;
- виды и порядок составления графика движения поездов, и основные требования к ним;
- сквозные цифровые технологии, используемые при разработке графика движения поездов;
- общие сведения о технических нормах в эксплуатационной работе регионов управления, полигона;
- основы технологических процессов и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта;
- сквозные цифровые технологии, используемые при управлении эксплуатационной работой железнодорожной станции, региона управления, полигона.

Уметь:

- разрабатывать сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями;
- разрабатывать план формирования грузовых поездов, в том числе с использованием технологии больших данных;
- разрабатывать график движения поездов, в том числе с использованием технологии искусственного интеллекта;
- рассчитывать технические нормы в эксплуатационной работе регионов управления, полигона;
- разрабатывать отдельные элементы технологических процессов и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта с использованием автоматизированных систем управления технологическим процессом.

Владеть:

- навыками разработки сменно-суточного плана эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями;
- навыками разработки плана формирования грузовых поездов с использованием современных технологий;
- навыками разработки графика движения поездов, в том числе с использованием современных цифровых технологий;
- навыками расчета технических норм в эксплуатационной работе регионов управления, полигона;

- навыками разработки технологических процессов и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта с использованием автоматизированных систем управления технологическим процессом;
- навыками организации расформирования составов с помощью автоматизированных систем управления технологическим процессом.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 23 ЗЕ.