**2. Учебный план**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  темы | Наименование дисциплин | Всего часов | В том числе | | | | | Форма  аттестации |
| лекции | практические, лабораторные работы, семинарские занятия | выездные занятия, электронное обучение | | тренинги, деловые игры и др. |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | |  | **7** |
|  | Основополагающие принципы обеспечения безопасности движения поездов | 4 |  |  | 4 | |  |  |
|  | Концепция комплексного управления надежность и рисками на железнодорожном транспорте | 6 | 2 |  | 4 | |  |  |
|  | Роль системы УРРАН в обеспечении безопасности движения поездов на основе показателей надежности и рисков | 6 |  |  | 6 | |  |  |
|  | Показатели надежности в системе обеспечения безопасности движения поездов на основе методологии УРРАН | 6 | 2 |  | 4 | |  |  |
|  | Показатели безопасности. Риск в системе обеспечения безопасности движения поездов | 6 |  |  | 6 | |  |  |
|  | Использование данных современных средств диагностики для определения показателей надежности и оценки рисков | 8 | 2 | 2 | 4 | |  |  |
|  | Управление безопасностью движения поездов на основе анализа отказов | 6 | 2 | 2 | 2 | |  |  |
|  | Управление безопасностью движения поездов на основе анализа развития предотказного состояния | 18 | 6 |  | 12 | |  |  |
|  | Автоматизированные системы управления безопасностью движением поездов на основе показателей надежности и уровней риска | 6 | 2 |  | 4 | |  |  |
|  | Разработка мероприятий, направленных на повышение безопасности движения поездов | 2 |  |  | 2 |  | |  |
|  | Итоговая аттестация. | 4 |  |  |  |  | | 4 |
|  | Итого: | 72 | 16 | 4 | 48 |  | | 4 |