Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максиф РЕДЕРИАЛЬНОЕ АГЕ НТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Должность: Едерильное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Дата подписания: 15 10 2025 17-07-30.
Уникальный программный ключ.

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Спецкурс по безопасности движения

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА Специализация специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Квалификация инженер

Форма обучения заочная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля на курсах:

зачеты 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого		
Вид занятий	УП	РП	PITOFO		
Лекции	8	8	8	8	
Практические	4	4	4	4	
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4	
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15	
Итого ауд.	12	12	12	12	
Контактная работа	12,55	12,55	12,55	12,55	
Сам. работа	91,6	91,6	91,6	91,6	
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85	
Итого	108	108	108	108	

УП: 23.05.01-25-6-HTTC.plz.plx стр. 2

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Киселев Геннадий Геннадьевич

Рабочая программа дисциплины

Спецкурс по безопасности движения

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (приказ Минобрнауки России от 11.08.2016 г. № 1022)

составлена на основании учебного плана: 23.05.01-25-6-HTTC.plz.plx

Специальность 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Вагонное хозяйство и наземные транспортные комплексы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Коркина С.В.

	1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
1.1	Целью дисциплины является подготовка к ведению организационно-управленческой деятельности в области требований правил технической эксплуатации и инструкций по безопасности движения по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» направленности (специаализации) "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование" посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.			
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений			
	и методов, развития навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.			

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ				
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.09.01			

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-18: способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций

Знать:

обязанности работников железнодорожного транспорта по организации движения поездов при безусловном обеспечении безопасности

Уметь:

Разрабатывать и применять мероприятия направленные на обеспечение движения поездов в соответствии с требованиями ПТЭ и инструкций

Владеть:

приемами организационного и технологического обеспечения безопасности движения поездов

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:		
3.1.1	- обязанности работников железнодорожного транспорта по организации движения поездов при безусловном обеспечении безопасности.		
3.1.2	- организацию отраслевых подразделений железных дорог в ее взаимосвязи с графиком движения поездов;		
3.1.3	1.3 - правила технической эксплуатации железных дорог Российской федерации в объеме для работы применительно к своей специальности;- нормы, инструкции и правила содержания подвижного состава, формы и методы их контроля, периодичность проверки		
3.2	Уметь:		
3.2.1	- оценивать состояние подвижного состава как визуально, так и по данным систем контроля;		
3.2.2	- планировать и проводить мероприятия по повышению надежности работы железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения поездов;		
3.2.3	- обнаруживать признаки отказа элементов автотормозного оборудования, автосцепных устройств и колесных пар, а также причины появления неисправностей и принимать меры по их предупреждению и устранению;		
3.3	Владеть:		
3.3.1	- приемами организационного и технологического обеспечения безопасности движения поездов		
3.3.2	- навыками решения вопросов безопасной организации движения поездов и маневровой работы		
3.3.3	- принципами формирования знаний в области безопасного управления работой железнодорожного транспорта		
	4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)		

Код Наименование разделов и тем /вид занятия/ Семестр Часов Примечание занятия / Kypc Раздел 1. Организация обеспечения безопасности движения поездов 1.1 Анализ причин аварий и основные принципы обеспечения безопасности 5 1 движения. Основные термины и определения в теории и практике обеспечения обеспечения безопаснсоти движения на железнодорожном транспорте. Показатели обеспечения безопасности в поездной и маневровой работе /Лек/ Роль правил технической эксплуатации железных дорог Российской 1.2 5 1 федерации в обеспечении безопасности движения. Назначение и содержание ПТЭ. Общие положения ПТЭ. /Лек/ 1.3 Основные определения в ПТЭ. Общие обязанности работников 5 1 железнодорожного транспорта. Ответственность за нарушение ПТЭ /Лек/ 2 1.4 Показатели обеспечения безопасности в поездной и маневровой работе /Ср/ 5

УП: 23.05.01-25-6-HTTC.plz.plx cтр. 4

	Раздел 2. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.			
2.1	Габариты. Габарит приближения строений - определение габарита, расположение	5	4	
	объектов ж.д. транспорта по высоте и ширине. Минимальные расстояния между осями смежных путей на перегоне и			
	станции. /Ср/			
2.2	Габарит подвижного состава: определение, основные габариты подвижного	5	4	
	состава и их размеры.			
	Габарит погрузки (определение).			
	Требования к станциям и платформам /Cp/			
2.3	Негабаритность - виды и степени негабаритности /Ср/	5	4	
	Раздел 3. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства			
3.1	Железнодорожный путь и его элементы. Стрелочные переводы, съезды и	5	1	
	примыкания. Путевые и сигнальные знаки.			
2.2	Элементы ж.д. путь и их значение. /Лек/		1	
3.2	Требования ПТЭ к элементам ж.д. пути. Элементы плана и профиля пути. Расположение станций в плане и профиле	5	1	
	пути. Назначение и классификация стрелочных переводов. Основные			
	элементы стрелочных переводов, определение марки крестовины.			
	Пересечения, железнодорожные переезды и примыкания железных дорог.			
	Расположение путевых и сигнальных знаков вдоль пути. /Лек/			
3.3	Пересечения, железнодорожные переезды и примыкания железных дорог /Cp/	5	2	
	Раздел 4. Техническая эксплуатация устройств сигнализации,			
	централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Техническая эксплуатация технологической электросвязи			
4.1	Основные устройства сигнализации, централизации и блокировки,	5	1	
	информатизации и связи. Назначение устройств СЦБ и связи.			
	Перегонные устройства СЦБ, их преимущества и недостатки. (ЭЖС, ПАБ,			
	АБ, ДЦ, АЛСН, КТСМ)			
	/Лек/			
4.2	Станционные устройства СЦБ (ЭЦ, МКУ, ГАЦ сортировочных горок)	5	3	
	Виды связи на ж.д. транспорте (телефонная, телеграф, радиосвязь, информационно-вычислительная система			
	/Ср/			
4.3	Назначение сигналов и классификация светофоров /Пр/	5	1	
4.4	Принципы сигнализации входных, выходных и маршрутных	5	1	
15	светофоров /Пр/		1	
4.5	Порядок ограждения мест препятствия для движения поездов и мест производства работ на перегонах. Ограждение поезда при вынужденной	5		
	остановки на перегона /Пр/			
4.6	Ручные сигналы на железнодорожном транспорте /Ср/	5	4	
4.7	Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте /Ср/	5	4	
4.8	Сигналы применяемые при маневровой работе /Ср/	5	4	
4.9	Сигналы применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава /Пр/	5	1	
4.10	Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте /Ср/	5	4	
4.11	Сигналы тревоги и специальные указатели /Ср/	5	4	
	D 5 T	†	1	
	Раздел 5. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта			
5.1	технологического электроснабжения железнодорожного транспорта Схема электроснабжения. Комплекс устройств. Сооружения и устройства	5	4	

УП: 23.05.01-25-6-HTTC.plz.plx cтр. 5

	Раздел 6. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава			
6.1	Подвижной состав и его содержание. Основные подразделения локомотивного и вагонного хозяйства. /Ср/	5	4	
6.2	Требования ПТЭ к подвижному составу. Отличительные знаки и надписи на подвижном составе. Система нумерации подвижного состава. Неисправности тягового подвижного состава, с которыми запрещается их эксплуатация. /Лек/	5	1	
6.3	Планово-предупредеительная система технического обслуживания и ремонта подвижного состава /Ср/	5	4	
	Раздел 7. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте			
7.1	График движения поездов и его значение. Основы организации пассажирских перевозок. Планирование грузовых перевозок. Формирование поездов. /Ср/	5	4	
7.2	Руководство движением поездов. Маневровая работа. Организация и руководство маневровой работой. Способы производства маневров на станционных путях. Максимально допустимые скорости при маневрах. /Ср/	5	4	
7.3	Организация технической работы станции /Ср/	5	4	
	Раздел 8. Идентификация нарушений безопасности движения, порядок служебного расследования			
3.1	Классификация нарушений безопасности движения (НБД) в соответствии с приказом №344 от 18 декабря 2014 г. /Лек/	5	1	
8.2	Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. /Ср/	5	4	
8.3	Порядок служебного расследования крушений поездов и аварий. Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования крушений и аварий /Cp/	5	4	
8.4	Учет НБД и отчетность по ним /Ср/	5	4	
	Раздел 9. Самостоятельная работа			
9.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	4	
9.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	4	
9.3	Выполнение контрольной работы /Ср/	5	8,6	
	Раздел 10. Контактные часы на аттестацию			
0.1	Зачет /КЭ/	5	0,15	
0.2	Контрольная работа /КА/	5	0,4	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

		6.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес	
Л1.1	Киселев Г. Г., Коркина С. В.	Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения: конспект лекций	Самара: СамГУП С, 2018	://e.lanbook.com/book/13	
		(12 Harrison and 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19			
	T A	6.1.2. Дополнительная литература	14	D=	
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес	
Л2.1	Пашкевич М.Н., Авдеев К.В.	Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно- методиче ский центр по образован ию на железнод орожном транспор те», 2017	:://umczdt.ru/books/40/39	
Л2.2		Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: утверждено Приказом Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286; в редакции Приказа Минтранса РФ от 30 января2018 г. № 36.	, 2018		
6.2	2 Информационные тех		ьного процес	сса по дисциплине	
	6.2.1 Перечен	ь лицензионного и свободно распространяемого програм	много обеспе	ечения	
6.2.1.	Microsoft Office				
		нь профессиональных баз данных и информационных ст		істем	
		ения производителей железнодорожной техники - www.opzt	.ru		
	2 База Данных АСПИЖТ				
	Открытые данные Росжелдора				
	4 ΓΑΡΑΗΤ				
6.2.2.	5 Консультант+	A III HO TEVIHHIEOWOE OPECHENDUNE THOWAY	HIII I AFORS	ла	
7		АЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛ ля проведения занятий лекционного типа, укомплектованные			
	и техническими средс большой аудитории и	твами обучения: мультимедийное оборудование для предостили звукоусиливающее оборудование (стационарное или пе	гавления учеб реносное).	ной информации	
7.2	текущего контроля и г	ля проведения занятий семинарского типа, групповых и инд промежуточной аттестации, укомплектованные специализировами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоус	ованной мебел	тью и	
	техническими средств (стационарное или пер				
	(стационарное или пер 3 Помещения для самос сети "Интернет" и обе		ательную сред		