Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максиф РЕДСЕРУАЛЬНОЕ АГЕ НТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Должность: Радеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Дата подписания: 71.10.2025 11:27:12
Уникальный программный ключ.

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Транспортная безопасность

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Специализация Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация инженер

Форма обучения очная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах: зачеты 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
Недель	16 2/6			
Вид занятий	УП	РΠ	УП	РΠ
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе инт.	24	24	24	24
В том числе в форме практ.подготовки	32	32	32	32
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,15	48,15	48,15	48,15
Сам. работа	51	51	51	51
Часы на контроль	8,85	8,85	8,85	8,85
Итого	108	108	108	108

УП: 23.05.01-25-2-HTTСп.pli.plx стр.

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Киселев Г.Г.

Рабочая программа дисциплины

Транспортная безопасность

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (приказ Минобрнауки России от 11.08.2020 г. № 935)

составлена на основании учебного плана: 23.05.01-25-2-HTTCп.pli.plx

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Направленность (профиль) Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Вагонное хозяйство и наземные транспортные комплексы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Коркина С.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Целью освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность» является изучение современных методов, теоретических и практических основ обеспечения транспортной безопасности, способов оценки влияния различных угроз на уровень безопасности, методов планирования и осуществления мероприятий по снижению и исключению факторов опасности, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе, формирование у студентов профессиональных компетенций.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

 Цикл (раздел) ОП:
 Б1.В.ДВ.03.02

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

- ПК-2 Способен осуществлять контроль работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути
- ПК-2.5 Использует в своей профессиональной деятельности порядок обеспечения безопасности движения поездов при выполнении путевых работ
- ПК-4 Способен осуществлять контроль производственно-хозяйственной деятельности подразделения, осуществляющего работы по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
- ПК-4.2 Использует в своей профессиональной деятельности порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве

17.005. Профессиональный стандарт "РАБОТНИК ПО УПРАВЛЕНИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ (НЕСАМОХОДНОЙ)", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 21 сентября 2020 г. N 624н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 октября 2020 г., регистрационный N 60541)

ПК-2. В. Руководство работой железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути

В/03.6 Контроль работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:	
3.1.1	3.1.1 Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, принципы функционирования и особенности эксплуатации, нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, средства, используемые при совершении террористических актов и современные методы их выявления, ведомственную систему организации противодействия актам незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта и комплекс мер по обеспечению безопасности его инфраструктуры, систему охранной безопасности объектов железнодорожного транспорта, методы прогнозирования террористических актов и диверсий на федеральном железнодорожном транспорте с целью их предотвращения, правила технической эксплуатации, обязанности и ответственность работников железнодорожного транспорта,, основные принципы организации конфиденциальной информации основные требования к работе с документами, содержащими конфиденциальную информацию (служебную, коммерческую)	
3.2	Уметь:	
3.2.1	Анализировать оперативную обстановку, прогнозировать возможность применения террористами конкретных методов, сил и средств террористической деятельности, организовывать и контролировать систему мер по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, организовывать и проводить обучение работников железнодорожного транспорта приемам и методам противодействия незаконному вмешательству в работу железнодорожного транспорта, определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.	

3.3 Владеть:

3.3.1 Практикой применения основных методов, способов и средств планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

werren esperalation (insperse)				
Код	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр	Часов	Примечание
занятия		/ Kypc		
	Раздел 1. Правовоые и организационные основы системы обеспечения			
	транспортной безопасности в Российской Федерации			
1.1	Актуальные проблемы транспортной безопасности	9	2	
	Российской Федерации, правовые и организационные основы системы			
	обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации /Лек/			

4. СТРУКТУРА И СОЛЕРЖАНИЕ ЛИСПИПЛИНЫ (МОЛУЛЯ)

1.2	Методика разработки мобилизационных планов на железнодорожном транспорте /Пр/	9	2	Практическ подготовка
	Раздел 2. Организационно-правовое и техническое обеспечение			Подготовк
2.1	транспортной безопасности			-
2.1	Основные методики и рекомендации по выявлению потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры	9	2	
2.2	и транспортных средств /Лек/ Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/	9	2	
2.3	Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ОТИ при категорировании /Лек/	9	1	
2.4	Основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/	9	1	
2.5	Порядок категорирования ОТИ /Пр/	9	4	Практическ подготовк
2.6	Зонирование ОТИ /Пр/	9	4	Практическ подготовк
	Раздел 3. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта			подготовк
3.1	Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта /Лек/	9	2	
3.2	Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости на примере ОТИ и ТС железнодорожного транспорта /Лек/	9	2	
3.3	Характеристики нарушителя при совершении АНВ на ОТИ (модель нарушителя) /Лек/	9	2	
3.4	Нормативно-правовое регулирование в области мобилизационной подготовки и мобилизации /Лек/	9	2	
3.5	Характеристики модели нарушителя /Пр/	9	2	Практическ подготовк
3.6	Современные технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте /Пр/	9	4	Практическ подготовк
3.7	Физические принципы и теоретические основы охранных систем /Пр/	9	2	Практическ подготовк
3.8	Системы видеонаблюдения /Пр/	9	2	Практичест подготовк
3.9	Физические принципы и теоретические основы систем сбора и обработки информации /Пр/	9	2	Практическ подготовк
3.10	Электронная проходная /Пр/	9	2	Практическ подготовк
3.11	Расчет ущерба от остановки движения по участку /Пр/	9	2	Практичест подготовк
3.12	Уровни безопасности ОТИ и ТС /Пр/	9	2	Практичест
3.13	План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Пр/	9	4	Практичест подготовк
	Раздел 4. Порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств			
4.1	Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности /Ср/ Раздел 5. Самостоятельная работа	9	11	
5.1	Подготовка к лекциям /Ср/	9	8	
5.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	9	32	
	<u> </u>	İ	1	

6.1	Зачет /КЭ/	9	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС

ЭИОС. 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) 6.1. Рекомендуемая литература 6.1.1. Основная литература Авторы, составители Заглавие Издательс Эл. адрес тво, год ФГБУ Л1.1 Мартынова, Ю. А. Транспортная безопасность: пособие https://umczdt.ru/books/ ДПО «Учебно методиче ский центр по образован ию на железнол орожном транспор те», 2019 6.1.2. Дополнительная литература Издательс Авторы, составители Заглавие Эл. адрес тво, год Л2.1 Глухов Н.И. https://umczdt.ru/books/ Транспортная безопасность: конспект лекций Москва: ФГБУ ДПО «Учебнометодиче ский центр по образован ию на железнод орожном транспор те», 2016 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения 6.2.1.1 Microsoft Office 2010 Professional 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем 6.2.2.1 База данных Объединения производителей железнодорожной техники - www.opzt.ru 6.2.2.2 База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества https://www.sovetgt.org 6.2.2.3 Открытые данные Росжелдора http://www.roszeldor.ru/opendata 6.2.2.4 Информационная справочная система Техэксперт https://tech.company-dis.ru 6.2.2.5 Информационная справочная система "Гарант" http://www.garant.ru 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) 7.1 Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации

большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).

7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования