

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 17.06.2025 09:10:49
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

При разработке программы учитывались квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов, указанных в Квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденном постановлением Минтруда России от 21 августа 1998 г. № 37 (в редакции от 27 марта 2017 г.).

Программа разрабатывалась на основании требований федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (уровень специалитет) по специализации № 2 «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 27 марта 2018 г. № 218, и профессионального стандарта «Руководитель участка производства по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтруда России от 2 февраля 2017 г. № 133н.

Целевая установка

Цель: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области управления техническим состоянием железнодорожного пути.

Программа является преемственной к основной образовательной программе высшего образования специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

Областью профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу, является – (17) Транспорт (в сфере инженерных изысканий, проектирования, строительства, эксплуатации, ремонта и реконструкции транспортных сооружений и объектов транспортной инфраструктуры).

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются: железнодорожный путь, путевое хозяйство, искусственные сооружения (мосты, тоннели, водопропускные трубы, пересечения в разных уровнях) железных дорог, методы и средства контроля за качеством строительных, реконструктивных и ремонтных работ, а также работ, выполняемых при

текущем содержании железнодорожного пути и искусственных сооружений; методы и технические средства контроля состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений.

В рамках освоения программы слушатели могут готовиться к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

производственно-технологическая;

организационно-управленческая.

Категория слушателей:

1) лица, имеющие высшее образование (не по профилю выполняемой деятельности) и квалификацию «инженер», «специалист», «магистр»;

2) лица, получающие высшее образование и квалификацию «инженер», «специалист», «магистр».

Форма обучения: заочная, с применением дистанционных образовательных технологий;

Трудоемкость обучения: 504 часа.

Сроки освоения программы: 28 недель.

Режим занятий: 3 часа в день, 6 дней в неделю.