Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максиф ТЕЯГРАЛЬНОЕ АГЕ НТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Должность: Рабральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Дата подписания: 72.10.2025 11:01:10
Уникальный программный ключ.

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Основы геодезии

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Специализация Магистральный транспорт

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения заочная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля на курсах: зачеты с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2	2	Итого	
Вид занятий	УП	РΠ	YII	010
Лекции	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	12,55	12,55	12,55	12,55
Сам. работа	91,6	91,6	91,6	91,6
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	108	108	108	108

УП: 23.05.04-25-2-ЭЖД.plz.plx стр. 2

Программу составил(и):

д.т.н., доцент, Бондаренко Алексей Алексеевич

Рабочая программа дисциплины

Основы геодезии

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-25-2-ЭЖД.plz.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Железнодорожный путь и строительство

Зав. кафедрой Овчинников Дмитрий Владиславович

УП: 23.05.04-25-2-ЭЖД.plz.plx стр. 3

	1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
1.1	Целью дисциплины является формирование компетенций, в части представленных результатов обучения (знаний,				
1.2	умений, навыков)				
1.3	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений				
1.4	и методов, развитие навыков применения теоретических знаний.				

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ				
Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.18			

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1 Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования

ОПК-1.6 Выполняет базовые измерения при инженерно-геодезических изысканиях для проектирования транспортных объектов

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

Код

3.1	Знать:
3.1.1	Задачи геодезии, определение прямоугольных координат точек, конструктивные элементы геодезических
3.1.2	измерительных приборов, геодезические измерения, топографические карты и планы, измерение площади
3.1.3	участков местности, топографическую съемку местности;
3.2	Уметь:
3.2.1	Читать топографические карты и планы, составлять план участка местности;
3.3	Владеть:
3.3.1	Приемами геодезических измерений на местности

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование разделов и тем /вид занятия/

Семестр Часов Примечание

нятия	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	/ Kypc		r
	Раздел 1. Предмет геодезии			
1.1	Историческая справка. Роль геодезии в народном хозяйстве. Содержание, задачи курса и место инженерной геодезии при изысканиях, строительстве и эксплуатации ж.д. Организация геодезической службы	2	2	
	страны. Системы координат, их классификация, область применения. Методы проецирования земной поверхности на плоскость. Определение формы и размеров Земли. Отображение поверхности земли на плоскость /Лек/			
	Раздел 2. Карты, планы, цифровые модели местности			
2.1	Классификация карт. Условные знаки карт и планов. Зарамочное оформление карт. Работа на топографической карте. Разграфка и номенклатура карт. Понятие - цифровая модель местности. Сбор, хранение и использование информации об участке земли /Ср/	2	9	
2.2	Работа с картой. Масштабирование участка железной дороги. Определение площади проектного участка железной дороги /Пр/	2	2	
2.3	Трассирование железной дороги по картам /Пр/	2	2	
	Раздел 3. Геодезические приборы			

УП: 23.05.04-25-2-ЭЖД.plz.plx cтp. 4

3.1	Классификация и область применения	2	9	
	геодезических приборов. Теодолиты.			
	Поверки теодолитов. Нивелиры.			
	Поверки нивелиров. Тахеометры			
	автоматы. Поверки тахеометров			
	автоматов			
	/Cp/			
	Раздел 4. Углы			
	1 аэдсл ч. Углы			
4.1	Измерение углов, расстояний и	2	2	
	превышений. Принципы измерения			
	горизонтальных углов. Вертикальный			
	круг теодолита. Понятие «место нуля».			
	Измерение вертикальных углов. Виды			
	линейных измерений. Мерные приборы,			
	их компарирование. Вешение.			
	Эклиметр. Дальномеры, электронные			
	рулетки. Понятие «превышение».			
	Способы определения превышений			
	точки над точкой на поверхности			
	земли			
	/Лек/			
4.2	Подготовка данных для составления	2	9	
7.2		2	,	
	плана участка ж.д. трассы по карте.			
	Ориентирование элементов участка,			
	измерение расстояний, определение			
	уклонов трассы, задание трассы по			
	графику заложений			
	/Cp/			
	Раздел 5. Съемка			
5.1	Теодолитная съемка. Сущность	2	9	
	теодолитной съемки. Съемка ситуации.	_		
	Допустимые погрешности при			
	измерении углов и расстояний			
	теодолитом. Обработка журнала			
	полевых работ при теодолитной съемке.			
	Построение координатной сетки и			
	нанесение по координатам вершин			
	теодолитного хода			
	/Ср/			
5.2	Подготовка к полевым работам для	2	2	
3.2	выноса элементов проекта в натуру.		2	
	Поверки теодолита. Измерение			
	горизонтального угла, расстояния			
	нитяным дальномером, вертикального			
	угла			
	/Пр/			
5.3	Обработка ведомости вычисления	2	2	
	координат			
	/Πp/		<u> </u>	
	Раздел 6. Нивелирование			
		I		
6.1	Способы и метолы нивелирования	2	Q	
6.1	Способы и методы нивелирования.	2	9	
6.1	Допустимые погрешности при	2	9	
6.1	Допустимые погрешности при измерении превышений. Допустимые	2	9	
6.1	Допустимые погрешности при измерении превышений. Допустимые погрешности выявляемые при	2	9	
6.1	Допустимые погрешности при измерении превышений. Допустимые погрешности выявляемые при обработке результатов полевых	2	9	
6.1	Допустимые погрешности при измерении превышений. Допустимые погрешности выявляемые при обработке результатов полевых измерений. Построение профиля	2	9	
6.1	Допустимые погрешности при измерении превышений. Допустимые погрешности выявляемые при обработке результатов полевых измерений. Построение профиля трассы. Обработка журнала	2	9	
6.1	Допустимые погрешности при измерении превышений. Допустимые погрешности выявляемые при обработке результатов полевых измерений. Построение профиля трассы. Обработка журнала нивелирной съемки	2	9	
	Допустимые погрешности при измерении превышений. Допустимые погрешности выявляемые при обработке результатов полевых измерений. Построение профиля трассы. Обработка журнала нивелирной съемки /Ср/			
6.1	Допустимые погрешности при измерении превышений. Допустимые погрешности выявляемые при обработке результатов полевых измерений. Построение профиля трассы. Обработка журнала нивелирной съемки /Ср/	2	9	
	Допустимые погрешности при измерении превышений. Допустимые погрешности выявляемые при обработке результатов полевых измерений. Построение профиля трассы. Обработка журнала нивелирной съемки /Ср/ Поверки нивелира. Измерения превышения между точками. Поверки			
	Допустимые погрешности при измерении превышений. Допустимые погрешности выявляемые при обработке результатов полевых измерений. Построение профиля трассы. Обработка журнала нивелирной съемки /Ср/			

УП: 23.05.04-25-2-ЭЖД.plz.plx стр. 5

6.3	Обработка результатов нивелирной	2	5	
	съемки			
	/Cp/			
	Раздел 7. Геодезические работы			
7.1	Основные виды геодезических работ	2	6	
	при проектировании, строительстве и			
	эксплуатации железных дорог и			
	сооружений			
	/Cp/			
7.2	Построение переходных кривых и	2	6	
	подготовка проекта выноса их в			
	натуру			
	/Cp/			
7.3	Геоинформационные и спутниковые	2	6	
	навигационные			
	системы. Геоинформационные системы			
	(ГИС). Накопление пространственно –			
	временной информации в ГИС. Виды			
	информации в ГИС. Вывод информации			
	из ГИС			
	/Cp/			
	Раздел 8. Подготовка к занятиям			
8.1	Подготовка к лекциям /Ср/	2	2	
8.2	Выполнение контрольной работы /Ср/	2	8,6	
8.3	Подготовка к практическим	2	8	
	занятиям			
	/Cp/			
8.4	Контактные часы на аттестацию /КА/	2	0,4	
	Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/	2	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

	6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
	6.1. Рекомендуемая литература 6.1.1. Основная литература					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс	Эл. адрес		
			тво, год			
Л1.1	Громов А.Д.,	Инженерная геодезия и геоинформатика	ФГБУ	https://umczdt.ru/books/		
	Бондаренко А.А.		ДПО			
	•		«Учебно-			
			методиче			
			ский			
			центр по			
			образован			
			ию на			
			железнод			
			орожном			
			транспор			
			те», 2019			
	6.1.2. Дополнительная литература					

УП: 23.05.04-25-2-ЭЖД.plz.plx cтр. 6

	г.		1 **	T		
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс	Эл. адрес		
ПО 1	M CH K	1 1	тво, год	1 // 1. // 1. /		
Л2.1	Матвеев С.И., Коугия	Инженерная геодезия (с основами геоинформатики):	Москва:	https://umczdt.ru/books/		
	В.А., Власов В.Д.,	Учебник для студентов вузов жд. транспорта	ГОУ			
	Бондаренко А.А.,		«Учебно-			
	Бронштейн Г.С.,		методиче			
	Визиров Ю.В.,		ский			
	Глушков В.В.,		центр по			
	Ниязгулов У.Д.,		образован			
	Лёвин С.А., Каплин		ию на			
	В.Н., Клюшин Е.Б.		железнод			
			орожном			
			транспор			
			те», 2007			
6.2	Информационные тех	нологии, используемые при осуществлении образовате	льного процес	са по дисциплине		
		(модулю)				
	6.2.1 Перечені	ь лицензионного и свободно распространяемого програ	ммного обеспе	чения		
6.2.1.1	Microsoft® Office Prof	essional Plus 2007 Russian Academic OPEN No Level, Лице	нзия №4567641	3 от 07.07.2009 г.		
	6.2.2 Перечен	ь профессиональных баз данных и информационных	справочных сі	істем		
6.2.2.1	6.2.2.1 БД АСПИЖТ – автоматизированная система поиска информации по железнодорожному транспорту, Сетевая					
	программа, Договор ПУ/2019-06/68 от 20.06.2019 г.					
6.2.2.2	2 БД Техэксперт –информационнопоисковая система (СНИПы, ГОСТы, ЕНИРы), Сетевая программа, Договор №					
	0342100004819000021 от 28.03.2019					
6.2.2.3	3 «Гарант» — информационно-правовой портал, garant.ru					
6.2.2.4	КонсультантПлюс, htt	p://www.consultant.ru/				
	7. МАТЕРИ	АЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИП.	лины (моду	(RIC)		
7.1		я (50 и более посадочных мест) и аудитория для проведени				
		т) оборудованные учебной мебелью; неограниченный дост				
		сы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно				
	к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.					