**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

**ОП.08. Станции и узлы**

**OK 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.**

**знать:**

З1 - устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути;

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| **1. Что такое «руководящий уклон» ?**   1. Установленный уклон начальником станции 2. Наименьший по станции, по которому рассчитывают вес грузового поезда при заданной скорости и одиночной тяге 3. Наибольший на прямом участке, по которому рассчитывают вес грузового поезда при заданной скорости и одиночной тяге 4. Усредненный по станции, по которому рассчитывают вес грузового поезда при заданной скорости и одиночной тяге | С |
| **2. Установите соответствие между величиной и единицами измерений:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | уклон |  | метры | | 2 | пикеты |  | промили | | 3 | угол крестовины |  | градусы | | 1В,  2А,  3С |
| **3. Установите соответствие между геометрическими элементами стрелочного перевода и его определением:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | ***а*** |  | расстояние от центра стрелочного перевода до хвостового стыка крестовины | | 2 | ***b*** |  | полная длина стрелочного перевода (от начала остряков до математического центра крестовины) | | 3 | ***Lполная*** |  | расстояние от центра стрелочного перевода до переднего стыка рамного рельса | | 1С,  2А,  3В |
| **4. Подошва, шейка, головка – основные части чего?**   1. светофора, 2. верхнего строения пути, 3. рельса, 4. балластной призмы, 5. земляного полотна | С |
| **5. Какие силы возникают в рельсах бесстыкового пути при их нагреве?**   1. растягивающие, 2. сжимающие, 3. утяжеляющие, 4. утягивающие, 5. выталкивающие | В |
| **6. Если основная площадка расположена выше земной поверхности, то поперечный профиль земляного полотна представляет собой**   1. выемка 2. полунасыпь 3. насыпь 4. нулевое место 5. полувыемка | С |
| **7. Расстояние между рабочими гранями головок рельсов, измеренное на 15 мм ниже поверхности катания - это:**   1. Междупутье, 2. Рельсовая колея, 3. Длина деревянной шпалы, 4. Ширина основной площадки земляного полотна 5. Ширина поперечного профиля земляного полотна | В |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| **8. Укажите название:**  \_\_\_\_\_\_\_\_ – это расстояние между осями двух смежных путей | междупутье |
| **9. Укажите название:**  \_\_\_\_\_\_\_\_ – это стык двух рельс, полностью исключающий возможность прохождения тока от одного рельса из соединенных к другому: | изолирующий стык |
| **10. По предложенной схеме плана местности в горизонталях вписать все номера горизонталей :**  вариант 6 | 51, 52,  53, 54,  55, 56,  57 |
| **11. По предложенной схеме плана местности в горизонталях вписать все номера горизонталей :**  вариант 1 | 75, 76,  77, 78,  79 |
| **12. По предложенной схеме плана местности в горизонталях вписать все номера горизонталей** :  вариант4 | 79, 78,  77, 76,  75, 74 |
| **13. По предложенной схеме плана местности в горизонталях вписать все номера горизонталей :**  вариант 7 | 74, 75,  76, 77,  78, 79 |
| **14. По предложенной схеме плана местности в горизонталях вписать все номера горизонталей :**  вариант 8 | 100, 101,  102, 103 |
| **15. По предложенной схеме плана местности в горизонталях вписать номера всех километров**  вариант 6 | 80, 81,  82, 83 |
| **16. По предложенной схеме плана местности в горизонталях вписать номера всех километров**  вариант 1 | 44, 45,  46, 47 |
| **17. По предложенной схеме плана местности в горизонталях вписать номера всех километров**  вариант4 | 62,63,  64,65 |
| **18. По предложенной схеме плана местности в горизонталях вписать номера всех километров**  вариант 7 | 28, 29,  30,31 |
| **19. По предложенной схеме плана местности в горизонталях вписать номера всех километров**  вариант 8 | 85,86,  87,88 |
| **20. По предложенной схеме плана местности в горизонталях указать величину отметки проектной бровки с уклоноуказателя**  вариант 6 | 54,96 |
| **21. По предложенной схеме плана местности в горизонталях указать величину отметки проектной бровки с уклоноуказателя**  вариант 1 | 76,96 |
| **22. По предложенной схеме плана местности в горизонталях указать величину отметки проектной бровки с уклоноуказателя**  вариант4 | 78,96 |
| **23. По предложенной схеме плана местности в горизонталях указать величину отметки проектной бровки с уклоноуказателя**  вариант 7 | 75,96 |
| **24. По предложенной схеме плана местности в горизонталях указать величину отметки проектной бровки с уклоноуказателя**  вариант 8 | 103,96 |
| **25. Укажите название:**  \_\_\_\_\_\_\_\_ – это изменение формы земляного полотна в процессе эксплуатации под воздействием поездных нагрузок, под влиянием гидрогеологических факторов и из-за низкого качества строительства земляного полотна | деформация земляного полотна |
| **26. Укажите пропущенное слово в определении:**  Поперечный профиль земляного полотна – это поперечный разрез земляного полотна вертикальной плоскостью, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ оси пути | перпендику-лярной |
| **27. Укажите пропущенное слово в определении:**  Продольный профиль жд линии – это изображение в вертикальной плоскости оси пути и поверхности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | земли |
| **28. Укажите пропущенное слово в определении:**  Земляное полотно – это инженерное сооружение из грунта, на котором размещается верхнее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железнодорожного пути. | строение |

З2 - требования к проектированию и устройству железнодорожных станций и узлов;

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| **29. Что** **включает в себя понятие «проектирование железнодорожных станций и узлов»?**   1. Использование информационных технологий при эксплуатации железнодорожной станции или узла; 2. Выбор рациональной схемы железнодорожной станции и узла для оптимального размещения отдельных устройств; 3. Учет топографических и инженерно-геологических съемок территории в ходе проектирования; 4. Данные о размерах грузовых и пассажирских перевозок на расчетные сроки. | В |
| **30. Что такое «план местности»?**   1. Проекция трассы на вертикальную плоскость; 2. Немасштабная съемка местности; 3. Неровности земной поверхности, изображенные на бумаге; 4. Масштабная съемка местности в полосе предполагаемой трассы | D |
| **31. Дайте понятие «поперечного профиля земляного полотна»:**   1. Разрез трассы вдоль оси рельсовой плети; 2. Изображение в вертикальной плоскости земляного полотна жд и земной поверхности; 3. Ломаная линия; 4. Поперечный разрез земляного полотна его вертикальной плоскостью, перпендикулярной оси пути | D |
| **32. Дайте понятие «стрелочная улица»:**   1. путь, ограниченный двумя стрелочными переводами, соединяющих два параллельных или непараллельных пути друг с другом; 2. соединение двух параллельных путей с помощью стрелочного перевода; 3. путь, в котором последовательно уложены стрелочные переводы, для соединения группы параллельных путей 4. путь, оснащенный выходными светофорами с пути следования | C |
| **33. Дайте понятие «Съезд»:**   1. путь, ограниченный двумя стрелочными переводами, соединяющих два параллельных или непараллельных пути друг с другом; 2. соединение двух параллельных путей с помощью стрелочного перевода; 3. путь, в котором последовательно уложены стрелочные переводы, для соединения группы параллельных путей 4. путь, оснащенный выходными светофорами с пути следования | A |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **34. Установите соответствие между названием и назначением сигналов:** | | | | | 1 | входные |  | Разрешают или запрещают поезду производство маневров | | 2 | выходные |  | Разрешают или запрещают поезду проследовать из одного района станции в другой | | 3 | маршрутные |  | Разрешают или запрещают поезду отправиться на перегон | | 4 | маневровые |  | Для ограждения станции со стороны перегонов | | 1D,  2С,  3В,  4А |
| **35.Установите соответствие между понятием и его определением**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | попутная укладка | А. | характеризуется тем, что центры стрелочных переводов направлены друг на друга | | 2 | центр стрелочного перевода | В | точка пересечения осей двух сходящихся или расходящихся путей | | 3 | встречная укладка | С | характеризуется тем, что центры стрелочных переводов направлены друг за другом | | 1С,  2В,  3А |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| **36. Укажите название рельс:**  \_\_\_\_\_\_\_\_ – это продолжение путевых рельсов, к которым прижимаются остряки в стрелочном переводе | рамные рельсы |
| **37. Укажите название:**  \_\_\_\_\_\_\_\_ – это часть стрелочного перевода, которая позволяет изменить направление движения подвижного состава | остряк |
| **38. Укажите название:**  \_\_\_\_\_\_\_\_ – это путевые устройства, предназначенные для перевода подвижного состава с одного пути на другой | стрелочный перевод |
| **39. Дать определение:**  Если по стрелочному переводу движущийся подвижной состав поворачивает направо от основного пути, то стрелочный перевод \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | правый |
| **40. Дать определение:**  Если по стрелочному переводу движущийся подвижной состав поворачивает налево от основного пути, то стрелочный перевод \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | левый |
| **41. Дать определение:**  Если движение подвижного состава по стрелочному переводу происходит в остряки, то стрелочный перевод \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | противо-шерстный |
| **42. Дать определение:**  Если движение подвижного состава по стрелочному переводу происходит в крестовину, то стрелочный перевод \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | пошерстный |
| **43.Какой буквой обозначается геометрическое расстояние в обыкновенном стрелочной переводе:**  \_\_\_\_\_\_ - это расстояние от центра стрелочного перевода до переднего стыка рамного рельса | **а** |
| **44.Какой буквой обозначается геометрическое расстояние в обыкновенном стрелочной переводе:**  \_\_\_\_\_\_ - это расстояние от центра стрелочного перевода до хвостового стыка крестовины | **b** |
| **45. Дать название взаимной укладке двух стрелочных переводов:**  \_\_\_\_\_\_ - если центры двух стрелочных переводов направлены друг на друга | встречная укладка |
| **46. Дать название взаимной укладке двух стрелочных переводов:**  \_\_\_\_\_\_ - если центры двух стрелочных переводов направлены друг за другом | попутная укладка |
| **47. Дать название части стрелочного перевода:**  **G:\Со старого\Рабочий стол\жсу\СП.png** | соединительные пути |
| **48. Дать название элементам стрелочного перевода, обозначенного цифрой 5,6,7**  **C:\Users\СтариковаНЕ\Desktop\сп2.png** | 5.контррельс  6.усовики  7. сердечник крестовиныы |
| **49. Дать название элементам стрелочного перевода, обозначенного цифрой 1,2**  **C:\Users\СтариковаНЕ\Desktop\сп2.png** | 1. рамные рельсы 2. остряки |
| **50. Дать название части стрелочного перевода:**  **G:\Со старого\Рабочий стол\жсу\сп2 - копия (2).png** | крестовина с контррельсами |
| **51. Дать название части стрелочного перевода:**  **G:\Со старого\Рабочий стол\жсу\сп2 - копия.png** | стрелка с переводным механизмом |
| **52. Определите установку какого светофора регламентирует данное правило:** | входной светофор |
| **53. Определите установку какого светофора регламентирует данное правило:** | входной светофор |
| **54. Определите установку какого светофора регламентируют данные правила:** | выходной светофор |
| **55. Определите установку какого светофора регламентируют данные правила:** | выходной светофор |
| **56. Определите установку какого светофора регламентируют данные правила:** | выходной светофор |
| **88. Укажите :**  с какой стороны по направлению движения поезда устанавливаются выходные сигналы? | с правой стороны |

**З 3** - общие сведения о пропускной и перерабатывающей способности железнодорожных станций, методы расчета пропускной и перерабатывающей способности парков станций, грузовых фронтов, вытяжных путей.

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| **57. Перечислите основные два метода расчета пропускной способности станции**   1. графический 2. аналитический 3. эмпирический 4. смешанный | А  В |
| **58. Какое мероприятие применяют для увеличения перерабатывающей способности горки**   1. Распускают составы с горки с равномерной скоростью вне зависимости от длины отцепов и маршрутов их следования, 2. Используют минимальное количество горочных локомотивов 3. Не используют режим параллельного роспуска составов с горки 4. Распускают составы с горки с переменной скоростью в зависимости от длины отцепов и маршрутов их следования | D |
| **59. Какое мероприятие применяют для увеличения перерабатывающей способности горки**   1. Распускают составы с горки с равномерной скоростью вне зависимости от длины отцепов и маршрутов их следования, 2. Используют минимальное количество горочных локомотивов 3. Не используют режим параллельного роспуска составов с горки 4. Увеличивают число горочных локомотивов | D |
| **60. Определите исходные данные для расчета наличной пропускной способности вне зависимости от используемого метода расчета (2 варианта):**   1. ТРА и схема станции, 2. Желаемая характеристика технической оснащенности станции, 3. Карта ливневых районов, 4. Технологический процесс работы станции и технические нормы времени выполнения основных операций | А  D |
| **61. Перечислите операции, выполняемые на вытяжном пути станции (2 варианта):**   1. Расформирование участковых и сборных поездов, 2. Ремонт и техническое обслуживание неисправных вагонов, 3. Формирование участковых и сборных поездов, 4. Отцепка групп вагонов от многогруппных поездов и отцепка больных вагонов | А  D |
| **62. Укажите параметр, от которого не зависит перерабатывающая способность грузового склада:**   1. Время занятия склада одной подачей вагонов, 2. Число вагонов в подаче, 3. Тара и род груза для осуществления грузовой операции на складе, 4. Технологические перерывы в работе склада, 5. Время на выполнение погрузочно-выгрузочных операций | С |
| **63. Установите соответствие между понятием и его определением**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Наличная пропускная способность | А. | количество поездов, которые дол­жна обслужить станция за расчетный период, чтобы обеспечить выполне­ние заданного объема перевозок. | | 2 | Перерабатывающая способность станции | В | наибольшее число грузовых поез­дов (при заданном числе пассажирских), которое может быть пропущено станцией в течение суток, с учетом наилучшего использования имеющихся технических средств и применения передовой технологии | | 3 | Потребная пропускная способность | С | число грузовых поездов (ва­гонов), которое может переработать станция за расчетный период времени, при передовой технологии и наилучшем использовании технических средств | | 1 В  2 С  3 А |

**уметь:**

У1 - анализировать схемы станций всех типов;

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| **64. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»** | промежуточная станция полупродольного типа однопутной линии |
| **65. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»** | промежуточная станция поперечного типа однопутной линии |
| **66. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»** | промежуточная станция продольного типа двухпутной линии |
| **67. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»** | промежуточная станция полупродольного типа двухпутной линии |
| **68.Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»**  **G:\Со старого\Рабочий стол\жсу\1 - копия.jpeg** | участковая станция поперечного типа  двухпутной линии |
| **69. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»**  **G:\Со старого\Рабочий стол\жсу\2.jpeg** | участковая станция продольного типа двухпутной линии |
| **70. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»**  **https://studfile.net/html/2706/189/html_I8HIA0T70N.1pJf/img-hs6kKv.jpg** | участковая станция полупродольного типа двухпутной линии |
| **71. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»**  **https://studfile.net/html/2706/189/html_I8HIA0T70N.1pJf/img-A1c6BL.jpg** | участковая станция поперечного типа  однопутной линии |
| **72. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»**  **https://studfile.net/html/2706/189/html_I8HIA0T70N.1pJf/img-A1c6BL.jpg** | участковая станция продольного типа  однопутной линии |
| **73. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»**  **https://studfile.net/html/2706/189/html_I8HIA0T70N.1pJf/img-r6FGHm.jpg** | участковая станция поперечного типа  двухпутной линии |
| **74. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»**  D:\Рабочий стол старый\для стендов\узлы\однопутная уч.ст поперечного типа.jpg | участковая станция поперечного типа  однопутной линии |
| **75. Определите количество сортировочных систем (односторонняя, двухсторонняя станция), тип станции, расположение парков по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ расположением**  **парков»**  **D:\Рабочий стол старый\для стендов\узлы\1СС.jpg** | односторонняя сортировочная станция с последовательным расположением парков |
| **76. Определите количество сортировочных систем (односторонняя, двухсторонняя станция), тип станции, расположение парков по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ расположением**  **парков»**  **D:\Рабочий стол старый\для стендов\узлы\комб СС.jpg** | односторонняя сортировочная станция с комбинированным расположением парков |
| **77. Определите количество сортировочных систем (односторонняя, двухсторонняя станция), тип станции, расположение парков по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ расположением**  **парков»**  **D:\Рабочий стол старый\для стендов\узлы\СС параллельное.jpg** | односторонняя сортировочная станция с параллельным расположением парков |
| **78. Определите количество сортировочных систем (односторонняя, двухсторонняя станция), тип станции, расположение парков по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ расположением**  **парков»**  **D:\Рабочий стол старый\для стендов\узлы\2СС.jpg** | двухсторонняя сортировочная станция с параллельным расположением парков |
| **79. Определите основной тип узла по следующему шаблону: «Железнодорожный узел \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа»**  **D:\Рабочий стол старый\для стендов\узлы\треугольного типа.jpg** | железнодорожный узел  треугольного  типа |
| **80. Определите основной тип узла по следующему шаблону: «Железнодорожный узел \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа»**  **D:\Рабочий стол старый\для стендов\узлы\крестообразные узлы.jpg** | железнодорожный узел  крестообразного  типа |
| **81. Определите основной тип узла по следующему шаблону: «Железнодорожный узел \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа»**  **D:\Рабочий стол старый\для стендов\узлы\Узел кольцевого типа.jpg** | железнодорожный узел  кольцевого  типа |
| **82. Определите основной тип узла по следующему шаблону: «Железнодорожный узел \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа»**  **D:\Рабочий стол старый\для стендов\узлы\Узел тупикового типа.jpg** | железнодорожный узел  тупикового  типа |
| **83. Определите основной тип узла по следующему шаблону: «Железнодорожный узел \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа»**  **D:\Рабочий стол старый\для стендов\узлы\полукольцевого типа.jpg** | железнодорожный узел  полукольцевого  типа |
| **84. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»** | промежуточная станция упродольного типа однопутной линии |
| **85. Определите тип станции, количество главных путей расположение путей по схеме по следующему шаблону:**  **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ линии»** | промежуточная станция полупродольного типа  однопутной линии |

У4 - проектировать раздельные пункты (промежуточные, участковые).

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| **86. Установите соответствие между условием установки стрелочного перевода в пределах станции и правилом:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Если первый стрелочный перевод пошерстный, | А. | то входной сигнал устанавливается на расстоянии 50 м при тепловозной тяге и 300 м при электровозной тяге от начала остряков | | 2 | Если первый стрелочный перевод противошерстный, | В | то входной сигнал устанавливается на расстоянии 50 м при тепловозной тяге и 300 м при электровозной тяге от предельного столбика | | 1В,  2А, |
| **87. Установите соответствие между условием установки стрелочного перевода в пределах станции и правилом:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Если за выходным сигналом уложен противошерстный стрелочный перевод, | А. | то он устанавливается в створе с изолирующим стыком, т.е на расстоянии **3,5м** от предельного столбика | | 2 | Если сигнал находится в разных междупутьях с предельным  столбиком для данного пути | В | то сигнал устанавливают в створе со стыком рамного рельса, то есть на расстоянии **а** от центра стрелочного перевода. | | 3 | Если предельный столбик и выходной сигнал находятся в одном междупутье | С | то сигнал устанавливается в середине междупутья на расстоянии ***Lсиг*** от центра стрелочного перевода | | 1 В  2 А  3 С |