Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 24.10.2025 14:05:58

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Приложение к рабочей программе дисциплины

# ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

# Управление транспортно-логистическими системами

(наименование дисциплины (модуля)

Направление подготовки / специальность

# 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

# Магистральный транспорт

(наименование)

# Содержание

- 1. Пояснительная записка.
- 2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
- 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

#### 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации — оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

очная форма обучения – зачет 6 семестр

# Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-3: Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания	ПК-3.2: Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми

результатами освоения образовательной программы

Код и наименование	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные
компетенции		материалы
	Обучающийся знает: основные понятия, принципы и задачи при организации эффективной перевозки грузов в цепи поставок при оказании логистических услуг, направленных на достижение наибольшей эффективности и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов. основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг.	Вопросы (№ 1-10)
ПК-3.2: Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных	Обучающийся умеет: применять основные принципы управления организацией и ведения бизнеса в области перевозок грузов в цепи поставок, определять ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок, в том числе с использованием методов системного анализа.	Задания (№ 1-8)
	Обучающийся владеет: навыками разработки стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок, навыками контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок.	Задания (9 – 11)

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС университета.

# 2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

# 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

### Проверяемый образовательный результат

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-3.2: Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных	Обучающийся знает: основные понятия, принципы и задачи при организации эффективной перевозки грузов в цепи поставок при оказании логистических услуг, направленных на достижение наибольшей эффективности и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов. основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг.

# 1. Чувствительность весового оборудования – это:

Выберите один ответ:

- а) способность весов самостоятельно возвращаться в исходное положение или состояние равновесия после снятия нагрузок от взвешиваемого груза и уравновешивания гирь
- б) способность весов сохранять на длительный срок все качества присущие им
- в) способность давать одни и те же показания при неоднократном взвешивании одного и того же груза
- г) способность давать показания под воздействием груза минимально допустимого для взвешивания на данном типе весов

#### 2. Основные подъемно - транспортные операции, проводимые на складах

Выберите один или несколько ответов:

- а) подъем, перемещение и выдача груза
- б) крепление грузов, укладка и уборка подкладок
- в) накладывание или снятие захватных устройств
- г) застроповка или отстроповка сформированных пакетов
- д) захват груза
- е) укладка груза в штабель, на стеллажи, снятие его со стеллаже

#### 3. К грузоподъемным машинам относят

Выберите один или несколько ответов:

- а) электротали
- б) автопогрузчики
- в) электрические лебедки
- г) напольные тележки
- д) краны
- е) грузовые лифты
- 4. <u>Хранение представляет собой способ хранения товаров в таре, на поддонах,</u> малогабаритных контейнерах, уложенных по определенной схеме в несколько ярусов

### Выберите один ответ:

- а) стеллажное
- б) штабельное
- 5. Какие грузовые единицы выделяют: Выберите один ответ:
  - а) первичные и вторичные
  - б) вторичные

- в) первичные
- г) первичные и укрупненные
- 6. Какие из перечисленных ниже факторов являются решающими при выборе подъемнотранспортного оборудования на складе

Выберите один ответ:

- а) размер склада, физические характеристики грузов, скорость перемещения грузов на территории склада
- б) виды услуг, оказываемых складом, степень механизации складских операций
- в) способ размещения товара на складе и его хранения, внутри складской технологический процесс
- г) объем грузов, упаковка
- д) все ответы верны

# 7. К основным операциям грузопереработки относятся

Выберите один ответ:

- а) разгрузка-погрузка грузов
- б) размещение на хранение
- в) хранение товаров
- г) верны ответы а, б
- д) верны ответы а, б, в

### 8. Какие составляющие определяют и характеризуют систему складирования?

Выберите один ответ:

- а) логистические операции на складе
- б) технические средства, предназначенные для перемещения груза на территории склада
- в) верны ответы а, б, д
- г) верны ответы а, б
- д) месторасположение, вид и размер склад
- 9.Для выполнения основных технологических операций на складе хранения товаров, распаковки, упаковки, комплектования, приёмки и отпуска товаров предназначаются помещения

Выберите один ответ:

- а) основного производственного назначения
- б) вспомогательные
- в) подсобно-технические
- 10.Определите вид склада. Товарные партии на уровне целой грузовой единицы с колес переформируются в партии в соответствии с заявками клиентов

Выберите один ответ:

- а) распределительный склад
- б) производственный склад
- в) оптовый склад

# 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-3.2: Определяет оптимальные условия	Обучающийся умеет: применять основные
перевозки грузов на основе анализа	принципы управления организацией и ведения
данных	бизнеса в области перевозок грузов в цепи
	поставок, определять ключевые операционные
	показатели эффективности логистической
	деятельности по перевозке груза в цепи поставок, в

том числе с использованием методов системного
анализа.

# Задание 1. Выбор вида тары для транспортировки продукции

Продукция транспортируется в стандартных контейнерах в ящиках или на поддонах. Если используются поддоны, то в контейнер вмещается 300 изделий (25 поддонов в одном контейнере, 12 изделий на одном поддоне). Если штабелируются ящики, то в контейнер вмещается 480 изделий (40 ящиков в одном контейнере, 12 изделий в одном ящике).

Транспортные расходы в расчете на один контейнер:

- при транспортировке на 100-249 км 500 ден.ед.,
- при транспортировке на 250-499 км 800 ден.ед.,
- при транспортировке на 500-999 км 1200 ден.ед.,
- при транспортировке на 1000-1999 км 2000 ден.ед.,
- при транспортировке на 2000 и более км 3000 ден.ед. Почасовая ставка погрузочно-разгрузочных работ (ПРР):
  - вручную—36 ден.ед.,
  - вилочным погрузчиком 54 ден.ед. Затраты рабочего времени на погрузку:
  - одного поддона: вручную— 4,8 мин, вилочным погрузчиком-2,4 мин;
  - одного ящика: вручную 1,8 мин, вилочным погрузчиком 0,9 мин.

Стоимость транспортировки одного поддона или ящика определяется в зависимости от стоимости транспортировки контейнера и количества поддонов или ящиков в одном контейнере, а также в зависимости от расстояния перевозки.

Результаты расчетов стоимости транспортировки одного поддона и одного ящика свести в таблицу.

Расстоя Стоимость перевозки,		Стоимость погрузки, ден.ед.				Общие затраты на транспортировку, ден.ед.				
перевоз ки, км			одного поддона		одного ящика		одного поддона		одного ящика	
	одног о поддо на	одно го ящи ка	вручн ую	погрузчи ком	вручн ую	погрузчи ком	вручн ую	погрузчи ком	вручн ую	погрузчи ком
100- 249										
250- 499										
500- 999										
1000- 1999										
2000 и более										

Задание 2. Определить, какое количество электропогрузчиков потребуется для отпуска шин для тяжелых грузовых автомобилей со склада готовой продукции предприятия.

#### Условия

Годовой грузооборот склада ( $Q_{coo}$ ) — 84 525 т; отпуск продукции производится в течение (T) 255 суток в году; масса пакета готовой продукции (шин) ( $q_{\phi}$ ) — 0,93 т; грузоподъемность электропогрузчика ( $q_{u}$ ) — 1,25 т; средняя дальность перемещения продукции за один цикл ( $l_{I}$ ) — 63 м; средняя высота подъема груза (H) — 2,6 м; время, затрачиваемое на наклон рамы электропогрузчика ( $t_{I}$ ) — 0,15 мин.; время, затрачиваемое на выполнение вспомогательных операций —  $t_{o}$  = 1 мин.; скорость подъема груза —  $V_{o}$  = 10 м/мин.; скорость перемещения электропогрузчика с грузом и без него ( $V_{I}$ ) — 120 м/мин.; коэффициент использования электропогрузчика по времени ( $a_{gp}$ . ) — 0,85; коэффициент неравномерности отпуска продукции со склада ( $K_{n.omn}$ ) — 1,1; электропогрузчик работает на складе в сутки в течение ( $T_{cym}$ ) 8,2 часа.

Задание 3. Определить емкость стеллажа и величину запаса радиодеталей.

#### Условия

Размеры одной ячейки стеллажа:

```
    длина (<sup>l</sup>)
    ширина (<sup>в</sup>)
    высота (<sup>h</sup>)
    1200 мм
    800 мм
    600 мм
```

Объемная масса хранимой

на складе продукции ( $^{l}$ ) — 1,2

Коэффициент заполнения объема

ячейки стеллажа (j) — 0,90

Количество установленных

на складе стеллажей ( $^{n_{cm}}$ ) — 18 шт.

Количество ячеек в одном стеллаже ( $n_{gq}$ ) — 36 шт.

Задание 4. Определить потребное количество ящичной тары, необходимой для нормальной работы склада метизных изделий.

## Условия

```
Q \frac{ro\partial}{omn}.
Годовой грузооборот склада
                                                                        — 12000 т
Средняя грузовместимость тары (q_m)
                                                                        — 0,35 т
Нормативный срок хранения продукции (^{t_{xp.}})
                                                                        — 12 суток
Коэффициент ремонта тары (a_p)
                                                                        -0.1
Тара задерживается потребителем в течение ( ^{t_{nomp.}} )
                                                                        — 4 дня
                                                                        — 255 дней
Грузы отпускаются со склада в году в течение(T)
                                                                        — 3 лня
Тара находится в пути (t_{пути})
Коэффициент неравномерности отпуска продукции со склада(K_{\text{н.отп}}) — 1
```

#### Задание 5. Определение оптимального срока замены транспортного средства

Довольно важной и практической экономической проблемой является определение оптимальной стратегии в замене действующего оборудования на новое, то есть, умение ответить на вопрос: когда купить новое оборудование на замену старому, как долго пользоваться существующим оборудованием, тратя деньги на его эксплуатацию? Эта проблема касается не только техники, это могут быть здания, технологии, организационная структура и т. п.

- 1. Найти такой план замены, чтобы
- 2. Общие затраты = Норма \* План min
- 3. При ограничениях: Сума по строкам первого года = 1 (Покупка в первый год); Сума по столбцам последнего года = 1 (эксплуатация до последнего года); Сума по строкам промежуточных годов = Сума про столбцам промежуточных годов; План >= 0.

Расчет провести в табличном процессоре MS Excel. Исходные данные для расчета представлены на рисунке.

2			ачальни	яе дани	ыe	
3	Покупка	Покупка Ремонт и обслуживание				
4	1,6					
5	Цепь	2,1	3,1	4,6	6,8	
6	Год	1	2	3	4	
8	Нормы	2 год	3 год	4 год	5 год	
9	1 год	2,1	3,1	4,6	6,8	
10	2 год		2,1	3,1	4,6	
11	3 год		- V-	2,1	3,1	
12	4 год	3			2.1	

Рисунок - Исходные данные

Задание 6. Транспортная задача в сетевой постановке

Классическая транспортная задача предусматривает перевозку грузов из пунктовпоставщиков в пункты-потребители. При этом каждый отправитель связан с пунктомпотребителем отдельной дорогой с характерными именно для нее затратами на перевозку. Однако на практике, как правило, некоторые пути, связывающие два пункта, проходят через другие пункты. Более того, окажется возможным провести груз из одного пункта в другой несколькими путями. Поэтому подобные задачи формируют не в матричной, а в сетевой постановке.

На сети с вершинами (n) и дугами (m) находится множество поставщиков (A) и потребителей (B). Известны ресурсы i-х поставщиков (a<sub>i</sub>) и потребности j-х потребителей (b<sub>j</sub>.). Задана стоимость (длина пути) перевозки грузов (C<sub>ij</sub>) по каждой дуге. При этом требуется обеспечить минимум стоимости перевозки (минимум совокупной транспортной работы), т.е. необходимо минимизировать целевую функцию  $Z=\Sigma C_{ij} \cdot X_{ij} \rightarrow min$  при следующих необходимых условиях  $\Sigma a_i = \Sigma b_i$  и неотрицательных величинах грузопотоков ( $X_{ij}$ ).

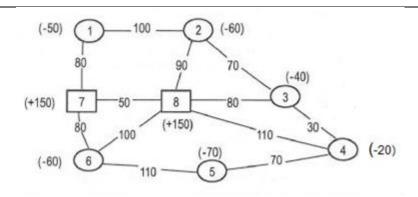


Рисунок - Транспортная сеть

Задание 7. Какое количество весов потребуется установить для приемки продукции

Условия

За смену на склад поступает продукции ( $Q_{cm}$ ) — 200 т

Максимальная масса взвешиваемого груза ( $^{q_{\phi}}$ ) — 180 кг

Грузоподъемность весов ( $q_s$ ) — 200 кг

Коэффициент использования весов по времени ( $a_{\rm вp}$ ) — 0,85

Время, затрачиваемое на одно взвешивание  $(t_B)$  — 40 сек

Задание 8. Определить, какое количество электропогрузчиков потребуется для отпуска шин для тяжелых грузовых автомобилей со склада готовой продукции предприятия.

#### Условия

Годовой грузооборот склада ( $Q_{200}$ ) — 84 525 т; отпуск продукции производится в течение (T) 255 суток в году; масса пакета готовой продукции (шин) ( $q_{\phi}$ ) — 0,93 т; грузоподъемность электропогрузчика ( $q_{H}$ ) — 1,25 т; средняя дальность перемещения продукции за один цикл ( $l_{I}$ ) — 63 м; средняя высота подъема груза (H) — 2,6 м; время, затрачиваемое на наклон рамы электропогрузчика ( $t_{I}$ ) — 0,15 мин.; время, затрачиваемое на выполнение вспомогательных операций —  $t_{o}$  = 1 мин.; скорость подъема груза —  $V_{0}$  = 10 м/мин.; скорость перемещения электропогрузчика с грузом и без него ( $V_{I}$ ) — 120 м/мин.; коэффициент использования электропогрузчика по времени ( $a_{ep}$ . ) — 0,85; коэффициент неравномерности отпуска продукции со склада ( $K_{H.Omn}$ ) — 1,1; электропогрузчик работает на складе в сутки в течение ( $T_{cym}$ ) 8,2 часа.

ПК-1.2: Идентифицирует и анализирует показатели проекта, направленные на снижение себестоимости операций, повышение погистической деятельного пераций, повышение области управления перевозками грузов в цепи поста контроля ключевых операционных показателей эфферопераций, повышение погистической деятельности по перевозке груза в цепи поста погистической деятельности по перевозке груза в цепи поста погистической деятельности по перевозке груза в цепи поста погистической деятельности п	
анализирует показатели операционного направления логистической деятельн области управления перевозками грузов в цепи поста контроля ключевых операционных показателей эффе операций, повышение логистической деятельности по перевозке груза в цеп	
проекта, направленные на снижение себестоимости операций, повышение области управления перевозками грузов в цепи поста контроля ключевых операционных показателей эффе логистической деятельности по перевозке груза в цеп	егии развития
снижение себестоимости контроля ключевых операционных показателей эффе операций, повышение логистической деятельности по перевозке груза в цег	ности компани
операций, повышение логистической деятельности по перевозке груза в цег	гавок, навыкам
	ективности
	епи поставок.
производительности труда и	
эффективности операционной	
деятельности	

# Задание 9. Для рационального выполнения работ по приему и отпуску материалов на складе требуется организовать приемочную и отпускную площадки. Следует рассчитать, какие площади необходимо выделить под эти площадки.

Условия	
Величина годового поступления продукции	
на склад составляет ( $Q_{20\partial.nocm.}$ )	— 60000 т
Величина годового грузооборота ( $Q_{{\scriptscriptstyle {\it 200}}.{ m отп.}}$ )	— 55 000 т
Коэффициент неравномерности	
поступления продукции на склад ( $K_{\text{н.}nocm.}$ )	— 1,5
Коэффициент неравномерности	
отпуска ( $K_{\text{н.отп.}}$ )	— 1,2
Количество дней нахождения продукции	
на приемочной площадке ( $^{t}$ )	— 2 дня
Количество дней поступления продукции	
на склад в году ( $T$ )	— 365 дней
Количество дней отпуска продукции	
со склада в году $(T')$	— 260 дней
Нормативная нагрузка на 1 кв. м	
площадки склада ( $\sigma$ )	— 0,95 т/кв. м
Высота укладки продукции	
на приемочной площадке ( $h_{_{9.np.}}$ )	— 1 м
Высота укладки продукции	
на отпускной площадке ( $^{h_{_{9.0 \mathrm{TII.}}}}$ )	— 2 м
Коэффициент использования площади	
приемочной площадки	
(экспедиции приема) ( $a_{3.np.}$ )	<b></b> 0,3
Коэффициент использования площади	0,3
отпускной площадки	
(экспедиции отпуска) ( $a_{9.0T\Pi}$ .)	<b></b> 0,5

# Задание 10. Определить емкость и мощность склада.

— 100 м
— 60м
— 8,4м
— 0,92 т/кв. м.
водить укладку материалов на
площади склада ( $\alpha$ = 0,45),
0,51.

# Задание 11. Определить полезную и общую площадь склада проката черных металлов.

## Условия

В течение года на склад поступает металлопрокат (тонн):

1. Балки и швеллеры	1200
2. Сталь сортовая рядовая крупная	<b>—</b> 1500
3. Сталь сортовая рядовая средняя	<b>— 1400</b>
4. Сталь сортовая рядовая мелкая	<b>— 3200</b>
5. Трубы стальные большого диаметра	— 1000
6. Трубы чугунные	<b>—</b> 500
Итого	<b>—</b> 8800
Срок хранения на склале	— 30 лней

Нормативная нагрузка на 1 кв. м площади складирования на высоте укладки 1 м  $(\delta)$ , т/кв. м:

- балки и швеллеры	3,0
- мелкосортный прокат	2,5
- среднесортный прокат	<b></b> 2,8
- крупносортный прокат	3,0
Коэффициент использования площади (α)	0,35

#### 2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

- 1. Характеристика стандартной транспортной задачи. Критерии определения момента замены транспортного средства.
- 2. Что означает "потребление капитала на единицу выполненной транспортным средством работы"? Охарактеризуйте отличия решения многопродуктовой транспортной задачи от однопродуктовой?
- 3. Что называется маршрутом, какие варианты его организации Вы знаете? Перечислите этапы построения кольцевого маршрута. Как затраты на хранение влияют на выбор транспортного средства к перевозке?
- 4. Что такое склад? Почему решение задач складской логистики рассматривается как один из основных источников экономического эффекта от использования логистики?
- 5. На какие две функциональные зоны делится зона хранения, и какие факторы влияют на расчет её площади? В чем отличие функциональности зон приемки и приемочной экспедиции, какие параметры влияют на расчет площади этих зон склада?
- 6. Какие операции осуществляются в зоне отправочной экспедиции? Что необходимо учесть, рассчитывая её рациональную площадь?
- 7. От каких параметров зависит оптимальный размер участка комплектования? Что находится в служебной зоне склада и как рассчитать её площадь?
- 8. Расчет длины погрузочно-разгрузочного фронта работы. Что необходимо учитывать, планируя размер фронта погрузки/выгрузки?
- 9. Зависит ли выбор типов средств механизации от схемы технологического процесса переработки грузов? Дайте характеристику машинам периодического действия, приведите примеры. Дайте характеристику машинам непрерывного действия, приведите примеры.
  - 10. Расчет необходимого количества оборудования для хранения продукции.
- 11. Расчет необходимого количества механизмов для осуществления перегрузочнотранспортных работ. Расчет уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ.
  - 12. Расчет необходимого количества весоизмерительного оборудования.
  - 13. Расчет площадей экспедиций приема и отпуска продукции.
  - 14. Расчет мощности склада. Расчет емкости склада.
  - 15. Определение месторасположения склада.
- 16. Расчет площади склада. Определение общей площади склада. Определение полезной площади склада.

# 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

### Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

«Отлично/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 - 90% от общего объёма заданных вопросов;

**«Хорошо/зачтено»** - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы -89-76% от общего объёма заданных вопросов;

**«Удовлетворительно/зачтено»** - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы -75-60 % от общего объёма заданных вопросов;

«**Неудовлетворительно**/ **не зачтено**» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объёма заданных вопросов.

**Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий** «**Отлично/зачтено**» — ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и

недочетов.

«**Хорошо**/зачтено» — ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

**«Удовлетворительно/зачтено»** — ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«**Неудовлетворительно**/**не зачтено**» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

#### Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«**Хорошо**» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – обучающийся допустил существенные ошибки.

«**Неудовлетворительно**» — обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

#### Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.
- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.
- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.