

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

Дата подписания: 21.05.2024 09:02:50

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

# Экономические основы транспортной деятельности

## рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 38.05.01 Экономическая безопасность

Направленность (профиль) Экономическая безопасность на транспорте

Форма обучения **очно-заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты 6

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	<b>6 (3.2)</b>		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	8	8	8	8
Практические	16	16	16	16
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
Итого ауд.	24	24	24	24
Контактная работа	24,15	24,15	24,15	24,15
Сам. работа	75	75	75	75
Часы на контроль	8,85	8,85	8,85	8,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

*ст. преподаватель, Салмина Екатерина Сергеевна; к.т.н., доцент, Лаврусъ Василий Викторович*

Рабочая программа дисциплины

**Экономические основы транспортной деятельности**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 38.05.01 Экономическая безопасность (приказ Минобрнауки России от 14.04.2021 г. № 293)

составлена на основании учебного плана: 38.05.01-24-1-ЭБт-оз.plz.plx

Специальность 38.05.01 Экономическая безопасность Направленность (профиль) Экономическая безопасность на транспорте

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Экономика и логистика на транспорте**

Зав. кафедрой д.э.н., профессор Куренков П.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся профессиональных (ПК-4) компетенций согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.
1.2	
1.3	Задачи дисциплины определяются требованиями к подготовке кадров, установленными в квалификационной характеристике выпускника по 38.05.01 "Экономическая безопасность" и заключаются в успешном формировании у обучающихся твердых теоретических знаний и практических навыков в области экономических категорий и понятий хозяйственной деятельности предприятий транспорта.
1.4	

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.03

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-4 Способен анализировать бизнес-процессы, операции, ресурсное обеспечение, факторы устойчивости и эффективности деятельности хозяйствующего субъекта в контексте экономической безопасности	
ПК-4.1 Проводит экономический анализ по широкому кругу информационных источников, необходимых для оценки бизнес-процессов, операций, ресурсного обеспечения экономической безопасности	

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	основы экономического анализа для оценки бизнес-процессов, операций, ресурсного обеспечения экономической безопасности
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	использовать информационные источники, необходимых для оценки бизнес-процессов, операций, ресурсного обеспечения экономической безопасности
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	навыками проведения экономического анализа для оценки бизнес-процессов, операций, ресурсного обеспечения экономической безопасности

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	<b>Раздел 1. Роль транспорта в социально – экономической жизни страны</b>			
1.1	Объект, предмет и задачи дисциплины: «Экономические основы транспортной безопасности» /Лек/	6	2	
1.2	Объект, предмет и задачи Экономики железнодорожного транспорта История развития железнодорожного транспорта РФ /Пр/	6	8	
1.3	Транспортная система России и место в ней железнодорожного транспорта /Лек/	6	2	
1.4	Сравнительная характеристика различных видов транспорта на современном этапе развития /Пр/	6	4	
1.5	Управление железнодорожным транспортом /Лек/	6	2	
1.6	Особенности организации управления железнодорожным транспортом /Пр/	6	4	
1.7	Железнодорожный транспорт как объект гражданского права /Лек/	6	2	
1.8	Новое законодательство на железнодорожном транспорте /Ср/	6	4	
1.9	Экономическая оценка структурной реформы на железнодорожном транспорте /Ср/	6	4	
	<b>Раздел 2. Железнодорожный транспорт как производственно – экономическая система</b>			
2.1	Сущность понятий «конкурентоспособность продукции (перевозок)» и «конкурентоспособности организации» /Ср/	6	3	
2.2	Показатели конкурентоспособности грузовых и пассажирских перевозок. Основы конкурентоспособности железнодорожного пассажирского транспорта /Ср/	6	3	

2.3	Инновационная и инвестиционная деятельность на транспорте /Ср/	6	3	
2.4	Грузовые перевозки: основные показатели грузовых перевозок, неравномерность грузовых перевозок. Пассажирские перевозки. Значение и динамика пассажирских перевозок. Структура пассажирских перевозок /Ср/	6	3	
2.5	Качественные и количественные показатели использования подвижного состав, неравномерность грузовых перевозок во времени и по направлениям /Ср/	6	3	
2.6	Определение показателей транспортной подвижности населения, неравномерность пассажирских перевозок. Маркетинг пассажирских перевозок. Повышение качества пассажирских перевозок /Ср/	6	3	
<b>Раздел 3. Эксплуатационные расходы и экономика труда на транспорте</b>				
3.1	Состав и структура эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов Понятие себестоимости перевозок. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок /Ср/	6	4	
3.2	Влияние качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок Себестоимость перевозок различных грузов /Ср/	6	4	
3.3	Производительность труда на транспорте. Организация, планирование и оплата труда на транспорте /Ср/	6	5	
3.4	Производительность труда, ее сущность, измерение, факторы, влияющие на рост производительности труда /Ср/	6	3	
3.5	Организация труда работников транспорта, план по труду, оплата труда работников транспорта, сущность заработной платы /Ср/	6	5	
<b>Раздел 4. Основные и оборотные средства транспорта</b>				
4.1	Основные и оборотные производственные фонды транспорта: определение, экономическая сущность, классификация, оценка Основных производственных фондов и показатели их использования Оборотные средства и показатели их использования /Ср/	6	1	
<b>Раздел 5. Экономическая эффективность планируемых и проектируемых мероприятий на транспорте</b>				
5.1	Сущность, значение и принципы определения эффективности планируемых мероприятий Понятие эффекта и эффективности Критерии и показатели экономической эффективности /Ср/	6	1	
5.2	Определение общей и сравнительной экономической эффективности Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте. Грузовые и пассажирские тарифы /Ср/	6	1	
5.3	Внешнеэкономическая деятельность предприятий транспорта Экология на железнодорожном транспорте /Ср/	6	1	
<b>Раздел 6. Самостоятельная работа</b>				
6.1	Подготовка к лекциям /Ср/	6	8	
6.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	6	16	
6.3	/КЭ/	6	0,15	

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 6.1. Рекомендуемая литература

<b>6.1.1. Основная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	ред. Терешина Н. П., Лапидус Б. М.	Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ ЖДТ, 2011	<a href="https://umczt.ru/books/">https://umczt.ru/books/</a>
Л1.2	Агарков А. П., Голов Р. С., Теплышев В. Ю.	Экономика и управление на предприятии: учебник	Москва: Дашков и К, 2017	<a href="https://e.lanbook.com/bo">https://e.lanbook.com/bo</a>
<b>6.1.2. Дополнительная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Козырев В.А., Ковальская М.И., Лисенков А.Н., Шаров В.А.	Менеджмент на железнодорожном транспорте: учеб. пособие	Москва: ФГБОУ «Учебно- методиче ский центр по образован ию на железнодорожном транспор те», 2016	<a href="https://umczt.ru/books/">https://umczt.ru/books/</a>
Л2.2	под ред. Смеховой Н. Г., Кожевникова Ю. Н.	Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок: учебное пособие для бакалавров	Москва: УМЦ по образован ию на железнодорожном транспор те, 2015	<a href="https://umczt.ru/books/">https://umczt.ru/books/</a>
<b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)</b>				
<b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.1.2				
6.2.1.3				
<b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>				
6.2.2.1	Справочно-правовая система «Гарант» (интернет-версия). URL: <a href="http://www.garant.ru/iv/">http://www.garant.ru/iv/</a>			
6.2.2.2	Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» (интернет-версия). URL: <a href="http://www.consultant.ru/">http://www.consultant.ru/</a>			
6.2.2.3	База данных АСПИЖТ			
6.2.2.4	Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»			
6.2.2.5	Федеральный образовательный портал «Экономика Социология Менеджмент» - <a href="http://ecsocman.hse.ru">http://ecsocman.hse.ru</a>			
6.2.2.6	База данных «Библиотека управления» - Корпоративный Менеджмент - <a href="https://www.cfin.ru/rubricator.shtml">https://www.cfin.ru/rubricator.shtml</a>			
6.2.2.7				
<b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>				

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования