|  |
| --- |
| **ФОНД оценочных средств****учебной дисциплинЫ**ОП.13 **ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ** |
| **08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство** |
|  |

*Базовая подготовка*

СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Паспорт фонда оценочных средств | 3 |
| 2 | Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке | 6 |
| 3 | Оценка освоения учебной дисциплины | 10 |
| 3.1 | Формы и методы оценивания | 12 |
| 3.2 | Кодификатор оценочных средств | 17 |
| 4 | Задания для оценки освоения дисциплины | 48 |

**1 ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

В результате освоения учебной дисциплины ОП.13.1 Транспортная безопасность обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (Базовая подготовкаСПО)следующими знаниями, умениями, которые формируют профессиональные компетенции, и общими компетенциями, а также личностными результатами осваиваемыми в рамках программы воспитания.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

У1– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2– обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

З1– нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З4– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5– категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З7– виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8– основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9– инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:

- общие:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценно-стей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

- профессиональные:

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

 ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

 ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ЛР 10Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР 13Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно- мыслящий.

ЛР 27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

ЛР 30 Осуществляющий поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития.

Формой аттестации по учебной дисциплине является **ДФ**

**2 Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке**

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций, которые представлены в *Таблице 1*.

*Таблица 1 ‒ Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания, освоенные компетенции)**  | **Основные показатели оценки результатов** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения** |
| В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:У1– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;У2– обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:З1– нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;З2– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;З3– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;З4– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;З5– категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;З6– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;З7– виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;З8– основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);З9– инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:- профессиональные:ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку. ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безоасности, проводить обучение персонала на производственном участке. ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.  | – применение нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;– категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;– виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, дифференцированный зачет |
| -общие:ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам; | - определение задачи и/или проблемы в профессиональном и/или социальном контексте;- анализ задачи и/или проблемы, определение этапов ее решения; - составление плана действия; определение необходимых ресурсов; - реализация составленного плана, оценка результата и последствий своих действий (самостоятельно или с помощью наставника) | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, дифференцированный зачет |
| ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности; | - определение задач, необходимых источников для поиска информации; - структурирование и оценка получаемой информации, выделение наиболее значимой;- оформление результатов поиска | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, дифференцированный зачет  |
| ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях; | - построение траектории профессионального развития и самообразования;- умение применять современную научную профессиональную терминологию | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, дифференцированный зачет |
| ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде; | - демонстрация знания психологических основ деятельности коллектива и особенностей личности;- умение организовывать работу коллектива, взаимодействовать с обучающимися и преподавателями  | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, дифференцированный зачет |
| ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста; | - способность грамотно излагать свои мысли и оформлять текстовые документы по заданной тематике, выступать с докладами | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, дифференцированный зачет |
| ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения; | - проявление гражданско-патриотической позиции, демонстрация осознанного поведения, основанного на традиционных общечеловеческих ценностях, применение стандартов антикоррупционного поведения | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, дифференцированный зачет |
| ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях; | - знание и соблюдение норм экологической безопасности, ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности;- умение рационально действовать в чрезвычайных ситуациях | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, дифференцированный зачет |
| ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности; | - использование физкультурно-оздоровительной деятельности для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей; - применение рациональных приемов двигательных функций в профессиональной деятельности, средств профилактики перенапряжения | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, дифференцированный зачет |
| ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. | - умение пользоваться нормативно-правовой документацией, технической литературой и современными научными разработками в области будущей профессиональной деятельности на государственном языке;- понимание общего смысла профессиональных документов на иностранном языке  | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, дифференцированный зачет |

**3 Оценка освоения учебной дисциплины**

Предметом оценки служат умения (*У*) и знания (*З*), предусмотренные ФГОС по учебной дисциплине «Транспортная безопасность», направленные на формирование общих компетенций (*ОК*) и профессиональных компетенций (*ПК*).

**Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины**

При реализации программы учебной дисциплины, преподаватель обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроляиндивидуальных образовательных достижений обучающихся – демонстрируемых обучающимися знаний, умений.

Текущий контроль проводится в процессе проведения теоретических занятий – устный опрос, практических (лабораторных) работ, тестирования, самостоятельных работ.

Обучение учебной дисциплине завершается итоговым контролем в форме дифференцированного зачета.

Формы и методы текущего и итогового контроля по учебной дисциплине доводятся до сведения обучающихся не позднее двух месяцев от начала обучения по основной профессиональной образовательной программе.

Для текущего и итогового контроля созданы фонды оценочных средств (ФОС). ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки: проверочных работ, критерии их оценки; вопросы для проведения дифференцированного зачета по дисциплине.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и итоговой аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица 2).

*Таблица 2 ‒* *Универсальная шкала*

|  |  |
| --- | --- |
| **Процент результативности (правильных ответов)** | **Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений** |
| **балл (отметка)** | **вербальный аналог** |
| 90 ÷ 100 | 5 | отлично |
| 80 ÷ 89 | 4 | хорошо |
| 70 ÷ 79 | 3 | удовлетворительно |
| менее 70 | 2 | неудовлетворительно |

**Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по темам (разделам)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Элемент УД** | **Формы и методы контроля** |
| **Текущий контроль** | **Рубежный контроль** | **Промежуточная аттестация** |
| **Формы контроля** | **Проверяемые ОК,ПК, У, З,ЛР** | **Формы контроля** | **Проверяемые ОК,ПК, У, З,ЛР** | **Форма контроля** | **Проверяемые ОК,ПК, У, З,ЛР** |
| **Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности** |  |  |  |  | **ДФ** | **У1, У2,З1 – З9, ОК 1, ОК 2, ОК3, ОК 4, ОК 5, ОК6, ОК7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.3, ПК 3.1, ПК 3.2, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30**  |
| **Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности** | **УО, СР** | **З1, 1, ПК2.3****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 1.2. Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности** | **УО, Т, СР** | **З1, 1, ПК2.3****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 1.3. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта** | **УО, СР** | **З1, 1, ПК2.3****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 1.4. Ограничения при приеме на работу, непосредст­венно связанную с обеспече­нием транспортной безопасности** | **УО, СР** | **З2, ПК2.3****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 1.5. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности** | **УО, ПР№ 1, Т, СР** | **З2, ПК2.3****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 1.6. Порядок информиро­вания субъектами транспорт­ной инфраструктуры и перевоз­чиками об угрозах совершения и о совершении актов незакон­ного вмешательства на объек­тах транспортной инфраструк­туры и транспортных средствах** | **УО, Т, СР** | **З2, ПК2.3****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 1.7. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевоз­чиков в области обеспечения транспортной безопасности** |  | **З2, ПК2.3****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте** | **УО, Т, СР** | **З2, ПК2.3****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  | **ДФ** | **У1, У2,З1 – З9, ОК 1, ОК 2, ОК3, ОК 4, ОК 5, ОК6, ОК7, ОК 8, ОК 9, ПК 2.3, ПК 3.1, ПК 3.2, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |
| **Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта** | **УО, Т, СР** | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема2.2.Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.** | **УО, Т, СР** | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.3. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.** | **УО, Т, СР** | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.4. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта** | **УО, ПЗ№2,Т, СР** | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.5. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** | **УО, ПЗ№2,Т, СР** | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.6. Инженерно-техни­ческие системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте** |  | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема2.7.Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации.** | **УО, Т, СР** | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.8.Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов.** | **УО, Т, СР** | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.9. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)** |  | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.10.Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей** |  | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.11.Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. Психотипы личности** |  | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.12.Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах** |  | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.13 Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства** |  | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |
| **Тема 2.14 Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железной дороге** |  | **З2, ПК2.3, ПК3.1****ОК01-ОК 09,****ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30** |  |  |  |  |

**Кодификатор оценочных средств**

|  |  |
| --- | --- |
| Функциональный признак оценочного средства (тип контрольного задания) | Код оценочного средства |
| Устный опрос | УО |
| Практическая работа № n | ПР № n |
| Тестирование | Т |
| Контрольная работа № n | КР № n |
| Задания для самостоятельной работы- реферат;- доклад;- сообщение;- ЭССЕ. | СР |
| Разно уровневые задачи и задания (расчётные, графические) | РЗЗ |
| Рабочая тетрадь | РТ |
| Проект | П |
| Деловая игра | ДИ |
| Кейс-задача | КЗ |
| Зачёт | З |
| Дифференцированный зачёт | ДЗ |
| Экзамен | Э |

Карточки для дифференцированного зачета

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.** | **Карточка №1****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Цели обеспечения транспортной безопасности

2. Особенности ресурсного обеспечения транспортной безопасности в кризисных ситуациях

3. Факторы транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №2****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности

2. Информационное обеспечение транспортной безопасности

3. Национальные экономические и геополитические интересы в области транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №3****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

2. Кадровое обеспечение транспортной безопасности

3. Нормативно-правовые основы транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №4****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

2. Общенациональные прогнозные потребности финансирования транспортной безопасности

3. Уровень транспортной безопасности в России

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №5****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
2. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
3. Состояние государственной системы обеспечения транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №6****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
2. Состояние нормативно-правовой базы, обеспечивающей безопасность

транспортной деятельности в Российской Федерации

1. Источники финансирования транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №7****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков области обеспечения транспортной безопасности
2. Международное сотрудничество
3. Состояние государственной системы обеспечения транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №8****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности
2. Контроль, надзор и оценка угроз транспортной безопасности
3. Состояние нормативно-правовой базы, обеспечивающей безопасность

транспортной деятельности в Российской Федерации

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №9****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
2. Планы готовности
3. Финансовое обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №10****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

2. Категорирование объектов транспортной безопасности

3. Общая характеристика и приоритеты транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №11****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта
2. Нормативы и мониторинг транспортной безопасности
3. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Автомобильный транспорт)

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №12****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта
2. Основные целевые установки по обеспечению транспортной безопасности
3. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Железнодорожный транспорт)

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №13****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Воздушный транспорт)

3. Нормативы и мониторинг транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №14****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

2. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта Водный (морской и речной) транспорт

3. Основные целевые установки по обеспечению транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №15****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание).
2. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Городской электрический транспорт (включая метрополитен))
3. Угрозы локального и объектового уровней

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №16****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Система охранной сигнализации
2. Внешние угрозы транспортной безопасности
3. Цель государственной политики в области транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №17****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов

2. Типовые модели поведения нарушителей

3. Национальные экономические и геополитические интересы в области транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №18****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

2. Внешние признаки и особенности поведения нарушителей

3. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №19****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

2. Технические средства радиационного контроля

3. Взрывозащитные средства

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №20****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железной дороге

2. Государственная концепция обеспечения транспортной безопасности

3. Цель государственной политики в области транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №21****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности

2. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

3. Психотипы личности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №22****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности
2. Уровень транспортной безопасности в России
3. Планы готовности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №23****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

2. Уровень транспортной безопасности в России

3. Общая характеристика и приоритеты транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №24****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Национальные экономические и геополитические интересы в области транспортной безопасности

2. Взрывозащитные средства

3. Угрозы регионального уровня

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №25****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

2. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

3. Особенности ресурсного обеспечения транспортной безопасности в кризисных ситуациях

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №26****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

2. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (автомобильный

транспорт)

3. Материальное и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №27****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

2. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (железнодорожный транспорт)

3. Кадровое обеспечение транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №28****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

2. Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности

3. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание)

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №29****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности

2. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

3. Международное сотрудничество

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №30****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности**08.02.10 | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

2. Основные функции субъектов и объектов общегосударственной системы управления обеспечением транспортной безопасности

3. Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**4 *Задания для оценки освоения дисциплины***

*Таблица 3 ‒* *Критерии оценивания по результатам текущего, рубежного и итогового контроля*

|  |  |
| --- | --- |
| **Оценка «5»:** | * ответ полный и правильный на основании изученных теорий;
* материал изложен в определенной логической последовательности, литературным языком;
* ответ самостоятельный.
* работа выполнена полностью и правильно;
* сделаны правильные выводы;
* работа выполнена по плану с учетом техники безопасности
 |
| **Оценка «4»** | * ответ полный и правильный на основании изученных теорий;
* материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя;
* работа выполнена правильно с учетом 2-3 несущественных ошибок, исправленных самостоятельно по требованию преподавателя.
 |
| **Оценка «3»** | - ответ полный, но при этом допущена существенная ошибка, или неполный, несвязный.- работа выполнена правильно не менее чем на половину или допущена существенная ошибка. |
| **Оценка «2»** | - при ответе обнаружено непонимание студентом основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые студент не смог исправить при наводящих вопросах преподавателя;- отсутствие ответа;- допущены две (и более) существенные ошибки в ходе работы, которые студент не может исправить даже по требованию преподавателя;- работа не выполнена |

***Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету***

1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

2. Цели обеспечения транспортной безопасности.

3. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

4. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

5. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

6. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

7. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

8. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

9. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.

10. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

11. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

12. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

13. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

14. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

15. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

16. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание).

17. Система охранной сигнализации.

18. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов.

19. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).

20. Внешние признаки и особенности поведения нарушителей.

21. Типовые модели поведения нарушителей.

22. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

23. Психотипы личности.

24. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

25. Технические средства радиационного контроля.

26. Взрывозащитные средства.

27. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железной дороге.

28. Государственная концепция обеспечения транспортной безопасности

29. Цель государственной политики в области транспортной безопасности

30. Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности

31. Факторы транспортной безопасности

32. Национальные экономические и геополитические интересы в области транспортной безопасности

33. Нормативно-правовые основы транспортной безопасности

34. Современное состояние уровня и обеспечения транспортной безопасности

35. Уровень транспортной безопасности в России

36. Состояние государственной системы обеспечения транспортной безопасности

37. Состояние нормативно-правовой базы, обеспечивающей безопасность транспортной деятельности в Российской Федерации

38. Финансовое обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации 39.Общая характеристика и приоритеты транспортной безопасности

40. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Автомобильный транспорт)

41. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Железнодорожный транспорт)

42. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Воздушный транспорт)

43. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Водный (морской и речной)транспорт)

44. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Городской электрический транспорт (включая метрополитен))

45. Внешние угрозы транспортной безопасности

46. Угрозы регионального уровня

47. Угрозы локального и объектового уровней

48. Основные целевые установки по обеспечению транспортной безопасности

49. Нормативы и мониторинг транспортной безопасности

50. Категорирование объектов транспортной безопасности

51. Планы готовности

52. Контроль, надзор и оценка угроз транспортной безопасности

53. Международное сотрудничество

54. Источники финансирования транспортной безопасности

55. Общенациональные прогнозные потребности финансирования транспортной безопасности

56. Кадровое обеспечение транспортной безопасности

57. Информационное обеспечение транспортной безопасности

58. Материальное и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности

59. Особенности ресурсного обеспечения транспортной безопасности в кризисных ситуациях

60. Основные функции субъектов и объектов общегосударственной системы управления обеспечением транспортной безопасности

***Перечень заданий***

***для проведения диагностического тестирования***

**Вариант 1.**

**1.** Транспортная безопасность – это…

А) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

Б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**2.** Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это…

А) правовая экспертиза объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности;

Б) установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске к выполнению работы, связанной с обеспечением транспортной безопасности;

В) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Г) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

**3.** Перевозчиком может быть…

А) юридическое или физическое лицо;

Б) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;

В) физическое лицо или индивидуальный предприниматель;

Г) любой субъект транспортной инфраструктуры.

**4.** Компетентныморганом в области транспортной безопасности на железнодорожном транспорте является…

А) ФАЖТ;

Б) Госжелдорнадзор;

В) Роспрофжел;

Г) Ространснадзор.

**Вариант 2.**

**1.** К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся …

А) метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

Б) железнодорожные станции, объекты управления движением поездов, подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров;

В) тоннели, железнодорожные вокзалы, локомотивные и вагонные депо;

Г) эстакады и другие, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса сооружения, определяемые Правительством РФ

**2.** Транспортный комплекс – это…

А) транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;

Б) транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

В) транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;

Г) субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

**3.** Уровень безопасности – это…

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**4.** Акт незаконного вмешательства – это…

А) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создавшее угрозу наступления таких последствий;

В) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб;

Г) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, создавшее угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба;

**Вариант 3.**

**1.** Субъекты транспортной инфраструктуры – это…

А) юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

Б) юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

Г) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

**2.** Соблюдение транспортной безопасности – это…

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**3.** Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это…

А) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Б) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) правовая экспертиза объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности;

Г) оказание государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**4.** Специализированная организация в области обеспечения транспортной безопасности …

А) осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б) проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;

Г) оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

**Вариант 4.**

**1.** Федеральным законом «О транспортной безопасности» установлены следующие транспортные средства железнодорожного транспорта - …

А) специальный самоходный подвижной состав, осуществляющий технологические перевозки;

Б) тяговый подвижной состав, осуществляющий перевозку опасных грузов;

В) подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

Г) подвижной состав, осуществляющий перевозки любых видов.

**2.** Обеспечение транспортной безопасности – это…

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**3.** Компетентный орган в области транспортной безопасности…

А) осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б) проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;

Г) оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

**4.** Грузы повышенной опасности – это…

А) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;

Б) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей;

В) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для окружающей среды;

Г) любые грузы, на перевозку которых требуется специальное разрешение.

**Вариант 5**

**1.** Сколько категорий установлено для транспортных средств железнодорожного транспорта?

А) 2;

Б) 3;

В) 4;

Г) 5.

**2.** Сколько критериев категорирования установлено?

А) 2;

Б) 3;

В) 4;

Г) 5.

**3.** Какая категория должна быть присвоена посту ЭЦ, если за истекшие 12 месяцев произошел 1 АНВ в деятельность поста ЭЦ, находящегося на территории субъекта РФ, граничащего с субъектом РФ, где расположен категорируемый пост ЭЦ?

А) не ниже 1;

Б) не ниже 2;

В) не ниже 3;

Г) не ниже 4.

**4.** Какой орган (организация) присваивает категорию ОТИ и ТС?

А) ОАО «РЖД»;

Б) Госжелдорнадзор;

В) ФАЖТ;

Г) Роспрофжел.

**5.** Какая угроза соответствует уровню безопасности №1?

А) прямая;

Б) непосредственная;

В) потенциальная.

**6.** Кто объявляет или отменяет уровни безопасности №2 и №3?

А) Министр транспорта;

Б) Руководитель Федерального оперативного штаба;

В) Руководитель оперативного штаба субъекта РФ;

Г) Субъект транспортной инфраструктуры;

Д) Министр внутренних дел.

**Вариант 6.**

**1.** Сколько категорий установлено для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта?

А) 5;

Б) 4;

В) 3;

Г) 2.

**2.** Чем определяется критерий категорирования по степени угрозы совершения АНВ?

А) количеством совершенных и предотвращенных АНВ;

Б) количеством погибших или получивших вред здоровью людей;

В) материальным ущербом;

Г) верного ответа нет.

**3.** Какая категория должна быть присвоена транспортному средству, если за истекшие 12 месяцев произошло 2 АНВ в отношении аналогичных транспортных средств, находящихся на территориях субъектов РФ, не граничащих с субъектом РФ, где расположено категорируемое ТС, и маршрут движения которых не проходил через территорию субъекта, где находится категорируемое ТС?

А) не ниже 1;

Б) не ниже 2;

В) не ниже 3;

Г) не ниже 4.

**4.** Какой орган (организация) предоставляет информацию для категорирования ОТИ и ТС?

А) ОАО «РЖД»;

Б) Госжелдорнадзор;

В) ФАЖТ;

Г) Роспрофжел.

**5.** Какая угроза соответствует уровню безопасности №2?

А) прямая;

Б) непосредственная;

В) потенциальная.

**6.** Кто принимает решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

А) Министр транспорта, Министр внутренних дел;

Б) Руководители оперативных штабов;

В) Субъект транспортной инфраструктуры;

Г) Президент ОАО «РЖД»;

Д) Лица, указанные в п.п. А) и Г);

Е) Лица, указанные в п.п. А) и Б).

**Вариант 7.**

**1.** Какая категория объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса является наиболее значимой?

А) 3;

Б) 4;

В) 5;

Г) 1;

Д) 2.

**2.** Чемопределяется критерий категорирования по возможным последствиям совершения АНВ?

А) количеством совершенных и предотвращенных АНВ;

Б) количеством погибших или получивших вред здоровью людей;

В) материальным ущербом;

Г) количеством погибших или получивших вред здоровью людей, материальным ущербом;

Д) пунктами А) и Г).

**3.** Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможна гибель или причинение вреда здоровью 15 человек?

А) не ниже 1;

Б) не ниже 2;

В) не ниже 3;

Г) не ниже 4.

**4.** В какой срок должен быть проинформирован субъект транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории?

А) не более 30 рабочих дней;

Б) не более 90 рабочих дней;

В) не более 15 рабочих дней;

Г) не более 60 рабочих дней.

**5.** Какая угроза соответствует уровню безопасности №3?

А) прямая;

Б) непосредственная;

В) потенциальная.

**6.** В каких случаях Министр внутренних дел может принять решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

А) при изменении степени угрозы совершения АНВ, носящего террористический характер;

Б) при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер;

В) в случаях А) и Б).

**Вариант 8.**

**1.** Какая категория железнодорожного транспортного средства является наименее значимой?

А) 2;

Б) 4;

В) 5;

Г) 3;

Д) 1.

**2.** За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?

А) за 6 месяцев;

Б) за 24 месяца;

В) за 12 месяцев;

Г) за 36 месяцев.

**3.** Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможно причинение материального ущерба в размере 90 млн. руб.?

А) не ниже 1;

Б) не ниже 2;

В) не ниже 3;

Г) не ниже 4.

**4.** На каких носителях ведется реестр категорированных ОТИ и ТС?

А) на бумажных;

Б) на электронных;

В) верный ответ А) и Б);

Г) верного ответа нет.

**5.** Какай уровень безопасности соответствует непосредственной угрозе совершения АНВ?

А) уровень №2;

Б) уровень №1;

В) уровень №3.

**6.** В каких случаях руководитель Федерального оперативного штаба может принять решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

А) при изменении степени угрозы совершения АНВ, носящего террористический характер;

Б) при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер;

В) в случаях А) и Б).

# Устный ответ

## Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры

**Текст задания**

1. Перечислите права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков сфере транспортной безопасности.
2. Перечислите обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

**Время на выполнение:** 5 мин.

**Перечень объектов контроля и оценки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование объектов контроля и оценки** | **Основные показатели оценки результата** | **Критерии оценки** |
| З4. | - Знание прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности | 5 «отлично» - знание не менее 100 % прав и обязанностей СТИ;4 «хорошо» - знание не менее 100 % прав и 75% обязанностей СТИ;3 «удовл» - знание не менее 50 % прав и 50-75% обязанностей СТИ;2 «не удовл» - знание менее 50% прав и менее 50% обязанностей СТИ |

## Оценка уязвимости ОТИ и ТС

**Текст задания**

1. С какой целью проводится оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?
2. Что осуществляется в ходе проведения оценки уязвимости?
3. Что является результатом оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?
4. Кто имеет право проводить оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?
5. Кто имеет право проводить оценку уязвимости транспортных средств?
6. В какой срок должна быть проведена оценка уязвимости?
7. Каким органом и в какой срок проводится утверждение результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?
8. В каких случаях и в какой срок проводится дополнительная оценка уязвимости?
9. Дайте определение понятию «модель нарушителя».

**Время на выполнение:** 20 мин.

**Перечень объектов контроля и оценки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование объектов контроля и оценки** | **Основные показатели оценки результата** | **Критерии оценки** |
| З6. | - Знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта. | 5 «отлично» - верные ответы не менее, чем на 90 % вопросов;4 «хорошо» - верные ответы на 65 – 90% вопросов;3 «удовл» - верные ответы на 45 – 65 % вопросов;2 «не удовл» - верные ответы на менее, чем 45% вопросов |

## Перечень потенциальных угроз совершения АНВ

**Текст задания**

1. Перечислите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса?
2. Дайте определение понятию «критический элемент ОТИ (ТС)».

**Время на выполнение:** 15 мин.

**Перечень объектов контроля и оценки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование объектов контроля и оценки** | **Основные показатели оценки результата** | **Критерии оценка** |
| З7. | - Знание Перечня угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса | 5 «отлично» - знание всех угроз совершения АНВ;4 «хорошо» - знание не менее 8 угроз совершения АНВ;3 «удовл» - знание не менее 5 угроз совершения АНВ;2 «не удовл» - знание менее 4 угроз совершения АНВ, чем 45% вопросов |

## Визуальная диагностика психоэмоционального состояния человека

**Текст задания**

1. На чем основан метод визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека?
2. Перечислите виды психотипов личности человека.
3. Назовите внешние признаки и особенности поведения истероидного психотипа.
4. Назовите внешние признаки и особенности поведения эпилептоидного психотипа.
5. Назовите внешние признаки и особенности поведения параноидального психотипа.
6. Назовите внешние признаки и особенности поведения шизоидного психотипа.
7. Назовите внешние признаки и особенности поведения эмотивного психотипа.
8. Назовите внешние признаки и особенности поведения гипертивного психотипа.
9. Назовите внешние признаки и особенности поведения тревожного психотипа.

**Время на выполнение:** 25 мин.

**Перечень объектов контроля и оценки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование объектов контроля и оценки** | **Основные показатели оценки результата** | **Критерии оценка** |
| З8. | - Знание теоретических основ метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека;- Знание психотипов личности, внешних признаков и особенностей их поведения | 5 «отлично» - верные ответы на 90 – 100% вопросов;4 «хорошо» - верные ответы на 70 – 90% вопросов;3 «удовл» - верные ответы на 50 – 70% вопросов;2 «не удовл» - верные ответы на менее, чем 50% вопросов |

## Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности

**Текст задания**

1. Перечислите виды инженерно-технических средств, применяемых для обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте?
2. Стационарный металлодетектор: назначение, область применения, принцип действия.
3. Ручной металлодетектор: назначение, область применения, принцип действия.
4. Системы видеонаблюдения: состав, назначение, область применения, принцип действия.
5. Системы видеораспозназавания: состав, назначение, область применения, принцип действия.
6. Системы видеообнаружения: состав, назначение, область применения, принцип действия.
7. Системы видеомониторинга: состав, назначение, область применения, принцип действия.
8. Рентгеновская установка конвейерного типа (интроскоп): состав, назначение, область применения, принцип действия.
9. Обнаружитель паров взрывчатых веществ: назначение, область применения, принцип действия.
10. Взрывозащитный контейнер: назначение, область применения, принцип действия, технические характеристики

**Время на выполнение:** 45 мин.

**Перечень объектов контроля и оценки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование объектов контроля и оценки** | **Основные показатели оценки результата** | **Критерии оценка** |
| З9. | - Знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте (назначение, область применения, принцип действия) | 5 «отлично» - верные ответы на 90 – 100% вопросов;4 «хорошо» - верные ответы на 70 – 90% вопросов;3 «удовл» - верные ответы на 50 – 70% вопросов;2 «не удовл» - верные ответы на менее, чем 50% вопросов |

**Текущий контроль**

**Практические занятия № 1-3**

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Практическое занятие №1. Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

Практическое занятие №2. Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

Практическое занятие №3. Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

Контролируемые компетенции: ОК 01 - ОК 09, ПК 2.3, ПК 2.1, ПК 3.1, ПК 3.2.

**Критерии оценки практических занятий:**

Результатом работы по каждому практическому занятию является оформление отчета и его защита. Оценку за практическое занятие преподаватель выставляет после защиты отчета. Практические занятия оцениваются по пятибалльной шкале:

**«5» баллов выставляется обучающемуся, если:**

– работа выполнена полностью и правильно; работа выполнена самостоятельно; работа сдана с соблюдением всех сроков; соблюдены все правила оформления отчета; сделаны правильные выводы;

– во время защиты обучающийся правильно понимает сущность вопроса, дает точное определение и истолкование основных понятий, строит ответ по собственному плану, сопровождает ответ примерами, умеет применить знания в новой ситуации, может установить связь между изучаемым и ранее изученным материалом из курса, а также с материалом, усвоенным при изучении других дисциплин;

**«4» балла выставляется обучающемуся, если:**

– работа выполнена правильно с учетом 2-3 несущественных ошибок исправленных самостоятельно по требованию преподавателя; работа сдана в срок (либо с опозданием на два-три занятия), есть некоторые недочеты в оформлении отчета;

– во время защиты обучающийся правильно понимает сущность вопроса, дает точное определение и истолкование основных понятий, но ответ дан без использования собственного плана, новых примеров, без применения знаний в новой ситуации, без использования связей с ранее изученным материалом и материалом, усвоенным при изучении других дисциплин;

**«3» балла выставляется обучающемуся, если:**

– работа выполнена правильно не менее чем на половину или допущена существенная ошибка, но обучающийся владеет обязательными знаниями и умениями по проверяемой теме; обучающийся многократно обращается за помощью преподавателя; работа сдана с опозданием более трех занятий; в оформлении отчета есть отклонения и несоответствия предъявляемым требованиям;

– во время защиты обучающийся правильно понимает сущность вопроса, но в ответе имеются отдельные пробелы в усвоении вопросов курса;

**«2» балла выставляется обучающемуся, если:**

– выполнено меньше половины предложенных заданий, допущены две (и более) существенные ошибки в ходе работы, показавшие, что обучающийся не владеет обязательными знаниями и умениями по данной теме в полном объеме, обучающийся выполняет работу с помощью преподавателя; работа сдана с нарушением всех сроков; имеется много нарушений правил оформления.

В данном случае обучающийся не допускается к защите отчета. Работа должна быть исправлена с учетом недостатков (при защите отчета обучающийся не может ответить ни на один из поставленных вопросов).

 В данном случае обучающийся будет допущен к повторной защите отчета только после ликвидации пробелов в знании учебного материала по теме практического занятия.

**Практическое занятие № 1**

**«Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанного с профессиональной деятельностью»**

**Цель занятия:** изучить порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта.

**Ход работы:**

1. Изучить приказ «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (Приложение №1).
2. Ответить письменно на вопросы. Оформить ответы в форме отчета (на листе с рамкой, соответствующей гост).

**Вопросы к отчету**

* 1. В какие органы субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны представлять информацию об угрозах совершения и о совершении акта незаконного вмешательства.
	2. С помощью каких средств связи субъекты передают информацию об актах незаконного вмешательства.
	3. Какая предоставляется информация при угрозе совершении о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (приложение №2).
	4. Какая предоставляется информация при угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (приложение №3).
	5. Какой срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении акта незаконного вмешательства, подтверждающих факт передачи информации.
1. Сделать вывод о проделанной работе.

**Приложение №1**

ПРИКАЗ

от 16 февраля 2011 г. N 56

О ПОРЯДКЕ ИНФОРМИРОВАНИЯ СУБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ОБ УГРОЗАХ СОВЕРШЕНИЯ И О СОВЕРШЕНИИ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

1. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" .

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2.1. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы по средствам электронной или факсимильной либо телефонной связи по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов.

3. Информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками посредством имеющихся средств связи органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения объектов транспортной инфраструктуры, месту регистрации и фактического нахождения транспортных средств.

4. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, указанных в [пункте 2](#Par44) настоящего Порядка, используют телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в [пункте 2](#Par44) настоящего Порядка, согласно [приложениям N 1](#Par72) - [10](#Par4292) к настоящему Порядку применительно к конкретным видам транспорта (далее - соответствующие приложения).

6. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подлежащей представлению согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики незамедлительно представляют информацию в государственные органы, указанные в [пункте 2](#Par44) настоящего Порядка, и дополняют ее по мере поступления данных.

7. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию в государственные органы, указанные в [пункте 3](#Par49) настоящего Порядка.

8. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в [пункте 2](#Par44) настоящего Порядка, по средствам телефонной или радиосвязи, в первую очередь называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, занимаемая им должность на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, в субъекте транспортной инфраструктуры или перевозчике, их наименование. Далее сообщается информация согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в [разделе IV](#Par490) соответствующего приложения к настоящему Порядку фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов, указанных в [пункте 2](#Par44) настоящего Порядка, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

9. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в [пункте 2](#Par44) настоящего Порядка, по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящему Порядку (при ее наличии).

10. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в [пункте 2](#Par44) настоящего Порядка, по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее соответствующее приложение к настоящему Порядку на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

11. При заполнении соответствующего приложения к настоящему Порядку на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

11. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики фиксируют факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственным органам, указанным в [пункте 2](#Par44) настоящего Порядка, по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

13. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственным органам, указанным в [пункте 2](#Par44) настоящего Порядка, по средствам телефонной и радиосвязи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио- и/или видеосредств.

14. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение (приложения) к настоящему Порядку составляет не менее одного месяца.

*Приложение N 2*

***Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта***

**Раздел I**

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┐ ┌─┐ ┌─┐

└─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┴─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┘ └─┘ └─┘ └─┘

 Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица,дом):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Дата получения информации: 5. Время получения информации:

┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┐ ┌─┐ ┌─┐

└─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┴─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┘ └─┘ └─┘ └─┘

 Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ: 7. Категория:

 ┌─┬─┬─┬─┐

 │1│2│3│4│

 └─┴─┴─┴─┘

8. Наименование собственника или арендатора ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край,

область, город, район, улица, дом):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

10. Количество пассажиров, пользователей, посетителей на ОТИ (если есть):

11. Количество персонала на ОТИ:

11. Количество ТС на ОТИ:

13. Тип, модели ТС на ОТИ:

14. Тип, количество груза/багажа, производственных запасов на ОТИ:

15. Количество ТС по типу на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Локомотив:  |  |  |  |  |  |
| Пассажирские вагоны:  |  |  |  |  |  |
| Грузовые вагоны:  |  |  |  |  |  |
| Путевая техника (прочее):  |  |  |  |  |  |

**Раздел II**

**ПЕРЕЧЕНЬ УГРОЗ:**

1. Угроза захвата

2. Угроза взрыва

3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств

4. Угроза поражения опасными веществами

5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС -

6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС

7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)

8. Угроза блокирования

9. Угроза хищения

 Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.  |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.  |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.  |  |

 Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.  |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.  |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.  |  |
| Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью:- пассажиры; - члены бригады; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.  |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВи восстановлению функционирования ОТИ.  |  |
| Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ.  |  |

**Раздел III**

Представляемые сведения при получении анонимной информации

об угрозе совершения АНВ в деятельность

ОТИ железнодорожного транспорта

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

3. Кто принял информацию:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фамилия:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Имя  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчество  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения

средства связи, в адрес которого поступила информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Электронный адрес: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Принадлежность:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

5. Откуда получена информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Номер телефона:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочее:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Содержание угрозы АНВ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

7. Наличие фонограммы: да / нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| мужчина  | женщина  | подросток  | примерный возраст  |
|  |  |  |  |

8.2. Характер (особенности) голоса:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| громкий  | тихий  | высокий  | низкий  | прочее  |
|  |  |  |  |  |

8.3. Речь:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| быстрая  | медленная  | отчетливая  | искаженная  | с заиканием  | невнятная | прочее |
|  |  |  |  |  |  |  |

8.4. Акцент (выговор):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| отсутствует  | иностранный  | диалектный  |

8.5. Манера изложения:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  спокойная  |  раздраженная  |  рассудительная  | безрассудная |  шутливая  |
|  непоследовательная  |  продуманная  |  эмоциональная  |  серьезная  |  прочее  |

8.6. Языковой стиль:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| изысканный  | хороший  | посредственный  | прочее  |
|  |  |  |  |

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| уличное движение  |  оргтехника в офисе  | заводской шум  | транспорт | музыка |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  животные  |  голоса  |  смешанные шумы  |  строительный шум  |  прочее  |
|  |  |  |  |  |

**Раздел IV**

Дополнительные сведения при получении информации об угрозе

совершения АНВ в деятельность ОТИ железнодорожного транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Должность подпись ФИО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Тел., факс, e-mail

*Приложение N 3*

***Представляемая информация об угрозе совершения***

***и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность***

***транспортного средства железнодорожного транспорта***

**Раздел I**

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┐ ┌─┐ ┌─┐

└─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┴─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┘ └─┘ └─┘ └─┘

 Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Дата получения информации: 5. Время получения информации:

┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┐ ┌─┐ ┌─┐

└─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┴─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┘ └─┘ └─┘ └─┘

 Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

6. Общесетевой номер ТС: 7. Заводской номер ТС:

┌─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐

└─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘ └─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘

8. Номер поезда:

┌──┬──┬──┬──┬──┬──┐

└──┴──┴──┴──┴──┴──┘

9. Название пассажирского поезда, состава (если имеется):

10. Реестровый номер категорированного ТС: 11. Категория:

11. Наименование собственника или оператора ТС:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

13. Род, тип, модель, количество вагонов поезда, состава ТС:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

14. Наименование станции отправления и железной дороги:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

15. Наименование станции назначения:

16. Местонахождение ТС (наименование железной дороги, перегона, пикета,номера километра, разъезда, обгонного пункта):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

17. Скорость ТС: 18. Направление: четное нечетное

19. Положение стрелки: по правильному пути по неправильному пути

 ┌─┐ ┌─┐

 └─┘ └─┘

20. Номер станционного пути:

┌─┬─┬─┐

└─┴─┴─┘

21. Количество пассажиров в вагоне ТС:

┌─┬─┬─┬─┬─┐

└─┴─┴─┴─┴─┘

22. Количество пассажиров в поезде:

┌─┬─┬─┬─┬─┐

└─┴─┴─┴─┴─┘

23. Количество членов бригады в вагоне ТС:

┌─┬─┬─┬─┬─┐

└─┴─┴─┴─┴─┘

24. Количество членов бригады в поезде:

┌─┬─┬─┬─┬─┐

└─┴─┴─┴─┴─┘

25. Тип груза на ТС:

26. Вес груза на ТС в т (кг):

┌─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐

└─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘

27. Тип груза в поезде:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

28. Вес поезда в т:

┌─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐

└─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘

29. Условная длина поезда:

┌─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐

└─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘

30. Другие данные:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Раздел II**

**ПЕРЕЧЕНЬ УГРОЗ:**

1. Угроза захвата

2. Угроза взрыва

3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств

4. Угроза поражения опасными веществами

5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС -

6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС

7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)

8. Угроза блокирования

9. Угроза хищения

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.  |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах приполучении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.  |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.  |  |

 Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.  |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах присовершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.  |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ТС по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.  |  |
| Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - члены бригады; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.  |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.  |  |
| Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ТС.  |  |

**Раздел III**

Представляемые сведения при получении анонимной информации

об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС транспортного

средства железнодорожного транспорта

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┐ ┌─┐ ┌─┐

└─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┴─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┘ └─┘ └─┘ └─┘

 Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

3. Кто принял информацию:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фамилия:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Имя  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчество  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения

средства связи, в адрес которого поступила информация:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона:  |  |  |  |  |  |
| Электронный адрес: |  |  |  |  |  |
| Принадлежность:  |  |  |  |  |  |
| Местонахождение средства связи:  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

5. Откуда получена информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Номер телефона:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочее:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Содержание угрозы АНВ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

7. Наличие фонограммы: да / нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| мужчина  | женщина  | подросток  | примерный возраст  |
|  |  |  |  |

8.2. Характер (особенности) голоса:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| громкий  | тихий  | высокий  | низкий  | прочее  |
|  |  |  |  |  |

8.3. Речь:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| быстрая  | медленная  | отчетливая  | искаженная  | с заиканием  | невнятная | прочее |
|  |  |  |  |  |  |  |

8.4. Акцент (выговор):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| отсутствует  | иностранный  | диалектный  |
|  |  |  |

8.5. Манера изложения:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  спокойная  |  раздраженная  |  рассудительная  | безрассудная |  шутливая  |
|  |  |  |  |  |
|  непоследовательная  |  продуманная  |  эмоциональная  |  серьезная  |  прочее  |
|  |  |  |  |  |

8.6. Языковой стиль:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| изысканный  | хороший  | посредственный  | прочее  |

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| уличное движение  | оргтехника в помещении  | заводской шум  | транспорт | музыка |
|  |  |  |  |  |
|  животные  |  голоса  |  смешанные шумы  |  строительный шум  |  прочее  |
|  |  |  |  |  |

**Раздел IV**

Дополнительные сведения при получении информации об угрозе

совершения АНВ в деятельность ТС транспортного

средства железнодорожного транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Должность подпись ФИО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Тел., факс, e-mail

**Практическое занятие № 2**

**«Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».**

**Цель занятия:** изучить порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**Ход работы:**

1. Изучить теоретический материал (Приложение 1).
2. Ответить письменно на вопросы. Оформить ответы в форме отчета (на листе с рамкой, соответствующей гост).

**Вопросы к отчету**

* 1. В какие органы субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны представлять информацию об угрозах совершения и о совершении акта незаконного вмешательства.
1. Кем разрабатывается и утверждается План обеспечения транспортной безопасности.
2. На основании чего разрабатывается План обеспечения транспортной безопасности.
3. Каким образом оформляется План обеспечения транспортной безопасности.
4. Какие сведения отражаются в План обеспечения транспортной безопасности.
5. В какой срок принимается решение об утверждении План обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении и в каком виде оно оформляется.
6. В скольких экземплярах и на каких носителях представляется План в компетентные органы.
7. Сделать вывод о проделанной работе.

**Приложение №1**

План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается субъектом транспортной инфраструктуры и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентный орган).

План разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости и определяет систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью.

В Плане отражаются сведения:

1) о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

2) о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);

3) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц, занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

4) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности);

5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ);

6) о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);

7) о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве);

8) о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства (далее - инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности);

9) о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства (далее - досмотр);

10) о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности);

11) о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности);

11) о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации;

13) о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее - контрольно-пропускные пункты);

14) о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним;

15) порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт;

16) порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

17) порядке действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";

18) порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане;

19) порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства;

20)порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок.

План разрабатывается отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, допускается разработка Плана для группы транспортных средств.

План представляется в компетентный орган в трех экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий на электронном носителе.

Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.

Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

Первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы.

Решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа.

Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента: изменения оценки уязвимости; изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

**Практическое занятие № 3**

**«Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства»**

**Цель занятия:**Изучить порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами осуществляемый для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

**Ход работы:**

1. Изучить теоретический материал (Приложение 1).
2. Ответить письменно на вопросы. Оформить ответы в форме отчета (на листе с рамкой, соответствующей гост).

**Вопросы к отчету**

1. Дайте определение профайлинга на железных дорогах. Его цель.
2. Кто такие профайлеры.
3. Каков порядок проверки документов.
4. Как происходит порядок собеседования с физическими лицами. Какие вопросы им задаются.
5. Сделать вывод о проделанной работе.

**Приложение 1**

 Специалисты по применению методов отождествления лиц называются профайлерами. Профайлеры – это опытные психологи, имеющие профильное образование, соответствующего уровня, большой опыт практической деятельности по обеспечению транспортной безопасности или прошедшие обучение в центрах психофизиологических исследований и экспертиз и получившие по окончании этих курсов соответствующее свидетельство.

 Концепция профайлинга основывается на построении профиля пассажир. Основное методологическое положение заключается в том, что лица, совершившие террористический акт или собирающиеся его совершить, характеризуются наличием определенного набора подозрительных признаков во внешности, поведении, путевых документах и в перевозимых вещах. Изучение и систематизация данных признаков дает возможность создания профиля пассажира, на основании которого каждый человек может классифицироваться как неопасный или потенциально опасный. В соответствии с этим весь пассажиропоток обрабатывается по определенной схеме, позволяющей выявить подозрительные признаки.

 Владение методом профайлинга позволяет сотрудникам полиции провести скрытое «тестирование» потенциального злоумышленника и построить его «профиль» для выявления преступных замыслов.

 Профайлинг заставляет более вдумчиво наблюдать и анализировать окружающую обстановку, поведение людей, искать подозрительные признаки и устанавливать причинно-следственные связи, нестандартно подходить к решению возникающих в работе проблем.

 **Профайлинг на железных дорогах** - направление профайлинга, цель которого - профилактика и предотвращение противоправных действий на железнодорожном транспорте, в здании железнодорожных вокзалов, перронах и прилегающих территориях.

 Наиболее удобным местом при проведении профайлинга при предполетном досмотре является зона перед регистрационными стойками, где пассажир находится со всеми перевозимыми им вещами.

 Из специфических знаний и умений для профайлера отметим необходимость отличного владения методикой проверки перевозочных документов, что возможно лишь при совершенном знании правил оформления и защиты паспорта, авиабилета и визы пассажира. Также обязательным считается наличие определенного уровня сведений по вопросам, связанных с действующими террористическими организациями, и владение иностранным языком в объеме, необходимом для общения с пассажирами для работы на международных линиях.

 При проверке документов иностранных пассажиров, до их опроса выясняется следующая информация:

- из паспорта (если есть): тип визы, дата и место выдачи визы, сколько раз посещал страну, род занятий, дата и место рождения, есть ли данные в паспорте, указывающие на то, что его владелец прибыл из страны, где базируются террористы, или едет в эту страну;

- из перевозочных документов: оплата билетов наличными или по кредитной карточке, где были получены билеты, когда были получены, какие конечные пункты маршрута пассажира;

- из таможенного или миграционного бланка: где пассажир планирует проживать во время пребывания в стране, если пассажир указал адрес гостиницы или жилой адрес, соответствует ли этот адрес пункту назначения, указанному в других документах.

 В профайлинге разработана специальная система контрольного опроса по багажу, которая позволяет выявить возможное наличие опасных или запрещенных к транспортировке предметов, перевозимых пассажиром или переданных ему другими людьми. Акцентирование внимания пассажира, что опрос проводится в целях его безопасности, создает положительную установку для контакта с профайлером.

 Вопросы, задаваемые на языке, понятном для человека, обычно не вызывают каких-либо затруднений. Стандартный опрос занимает по времени 3–4 мин. За этот период сотрудник, анализируя полученные ответы и поведение стоящего перед ним человека, делает вывод относительно его потенциальной опасности для рейса. Если по данным позициям не выявлено отклонений от нормы, пассажир считается неопасным для рейса и проходит далее на регистрацию. Пассажир, квалифицированный как подозрительный или опасный (отобранный), направляется на личный досмотр. В данном процессе большое практическое значение имеет интуиция профайлера и его профессиональный опыт. Стандартные вопросы в зависимости от ситуации могут касаться цели поездки, цели и месте пребывания, культурно-исторических памятников и др.

 Опрос иностранных пассажиров строится по двум основным направлениям: информация из проверенных документов и предварительного осмотра, несоответствие ответов пассажиров на вопросы профайлингов.

Общие вопросы иностранным пассажирам:

- Как долго планируют пробыть в стране? Цели приезда?

Выборочные вопросы:

- К кому приехали? Где собираются остановиться? Заказали ли места в гостинице?

- Как называется гостиница?

**Темы сообщений и докладов**

1. Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ. Что является субъектами транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструктуры.

2. Моя роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности.

3. Моя роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта. Выполнение индивидуальных заданий.

5. Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах.

6. Лицензирование средств досмотра и других излучающих технических средств обеспечения транспортной безопасности.

**Критерии оценки сообщений (докладов):**

1. Четкость постановки цели (max 3 балла):

*1.1.*нет цели;

*1.2.*цель нечеткая;

*1.3.*цель четко обозначена.

1. Качество доклада (max 5 баллов):

*2.1.*докладчик зачитывает;

*2.2.*докладчик рассказывает, но не объясняет суть работы;

*2.3.*четко выстроен доклад;

*2.4.*доклад сопровождается иллюстративным материалом;

*2.5.*доклад производит выдающееся впечатление.

1. Четкость выводов, обобщающих доклад (max 3 балла):

*3.1.*выводы имеются, но они не доказаны;

*3.2.*выводы не четкие;

*3.3.*выводы полностью характеризуют работу.

1. Качество ответов на вопросы (max 3 балла):

*4.1.*докладчик не может четко ответить на вопросы;

*4.2.*не может ответить на большинство вопросов;

*4.3.*отвечает на большинство вопросов.

1. Умение держаться перед аудиторией (max 3 балла)

ОЦЕНКА**:**

«5»- 17- 14 баллов,

«4» - 13-9 баллов,

«3»  - 8-5 баллов,

«2» - менее 5 баллов

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

**Информационное обеспечение обучения**

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Учебно-методическое обеспечение дисциплины

**Основная учебная литература**

1. Каликина, Т. Н. Транспортная и технологическая безопасность [Электронный ресурс]: учебное пособие / Т. Н. Каликина. — Хабаровск: ДВГУПС, 2019. — 106 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/179414. — Режим доступа: для авториз. пользователей по паролю.

2. Томилов, В.В Транспортная безопасность [Электронный ресурс] / В.В Томилов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 72 c. – ISBN 978-5-907206-34-2. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/49/242210/ по паролю.

3. Мартынова, Ю. А. Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. Ю. Мартынова, Т. В. Полунина. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. — 104 с. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL : http://umczdt.ru/books/1037/260710/. — Режим доступа: для авториз. пользователей по паролю.

**6.1.2 Дополнительная учебная литература**

1. Мартынова, Ю.А. ФОС ОП Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: методическое пособие для специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» / Ю.А. Мартынова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 40 c. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/234772/ по паролю.

2. Новописный, Е. А. Безопасность транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е. А. Новописный. — Белгород: БГТУ им. В.Г. Шухова, 2019. — 90 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/162025. — Режим доступа: для авториз. пользователей по паролю.

3. Организация системы управления транспортной безопасностью [Электронный ресурс]: учебное пособие / составители Ф. Н. Галиахметов [и др.]; под редакцией А. В. Дормидонтова. — Ульяновск: УИ ГА, 2019. — 112 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/162493. — Режим доступа: для авториз. пользователей по паролю.

4. Арсланов, М. А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. А. Арсланов. — Махачкала: ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2020. — 392 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/159410. — Режим доступа: для авториз.пользователей по паролю.

5. Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: учебное пособие / составитель А. В. Швецов. — Хабаровск: ДВГУПС, 2021. — 74 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/259442. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6. Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: учебное пособие / составитель А. В. Швецов. – Хабаровск: ДВГУПС, 2021. – 74 с., ил. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: http://umczdt.ru/books/1215/264958/. — Режим доступа: для авториз. пользователей по паролю.

**6.1.3 Интернет – ресурсы**

1. Транспортная безопасность. ‒ http://www.rlw.gov.ru/trans\_bezopasnost
2. Транспортная безопасность. ‒ https://rzd-tb.ru/
3. Транспортная безопасность. ‒ https://cyberleninka.ru/article/n/transportnaya-bezopasnost-na-zheleznodorozhnom-transporte-problematika-i-puti-resheniya

**6.1.4 Официальные, справочно-библиографические и периодические издания**

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 36 с. – 5 экз.

2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 312-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 80 с. – 5 экз.

3. Гудок [Текст]: ежедневная транспортная газета (2019, 2020, 2021, 2022 гг.) – 1200 экз.

4. Железнодорожный транспорт [Текст]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал (2019, 2020, 2021, 2022 гг.) – 60 экз.

5. Транспорт России [Текст]: всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета (2019, 2020, 2021, 2022 гг.) – 240 экз.

6. Путь и путевое хозяйство [Текст]: ежемесячный журнал (2019, 2020, 2021, 2022 гг.) – 60 экз.