

Образцы тестовых заданий для промежуточной аттестации

1. Назначение перегонных систем железнодорожной автоматики и телемеханики?
 - Регулирование движения поездов на перегонах
 - Управление локомотивом при движении по перегону
 - Управление стрелками и сигналами
 - Обеспечение безопасности движения поездов}
2. Какие из перегонных систем железнодорожной автоматики и телемеханики не влияют на уровень безопасности движения поездов?
 - Системы диспетчерского контроля
 - Автоматические ограждающие устройства на переездах
 - Системы автоматической локомотивной сигнализации
 - Все системы ЖАТ повышают безопасность движения}
3. Какие из перегонных систем железнодорожной автоматики и телемеханики не влияют на эффективность перевозочного процесса?
 - Системы автоматической переездной сигнализации
 - Системы автоматической локомотивной сигнализации
 - Системы диспетчерского контроля
 - Все системы железнодорожной автоматики и телемеханики повышают эффективность перевозочного процесса}
4. За счет чего при внедрении автоблокировки повышается участковая скорость?
 - За счет уменьшения времени стоянки грузовых поездов под обгоном
 - За счет повышения ходовой скорости при внедрении более мощных локомотивов
 - За счет применения на перегонах автоматически действующих светофоров
 - За счет увеличения пропускной способности
5. Безопасность движения при внедрении АБ повышается за счет:
 - Автоматического контроля состояния участков пути
 - Автоматического контроля исправности элементов АБ
 - Возможности внедрения АЛСН
 - Автоматического воздействия на тормозную систему поезда при нарушении условий безопасности}
6. Какой из сигналов входного светофора "желтый" или "два желтых" является более разрешающим?
 - Желтый
 - Два желтых
 - Они являются равнозначными
 - Сигнал "два желтых" на входном светофоре не предусмотрен
7. Что обозначает желтый огонь на входном светофоре?
 - Прием на главный путь с остановкой
 - Прием на боковой путь с остановкой
 - Сквозной пропуск
 - Безостановочный пропуск

8 . Для чего нужен пригласительный сигнал?

- Для приема поезда при повреждении устройств СЦБ
- Для снижения скорости
- Для приема на боковой путь
- Для повышения бдительности машиниста

9. От чего зависит показание выходного светофора?

- От состояния участков удаления
- От положения стрелок в маршруте
- Нужное показание выбирает дежурный по станции при установке

маршрута отправления

- Это показание – "зеленый", всегда включается автоматически при задании маршрута отправления

10. К выводу 4 обмотки нейтрального реле принято подключать плюсовой полюс питания, а к выводу 1 - отрицательный. Как изменится работа реле, если изменить полярность?

- Работа реле не изменится
- Якорь реле перебросится в другое положение
- Якорь не притянется к сердечнику
- Изменится

11. Поляризованное реле возбуждено током обратной полярности. Как поведет себя якорь реле при отключении напряжения?

- Это зависит от типа поляризованного реле
- Якорь перебросится в нормальное положение
- Якорь отпадет от сердечника
- Якорь останется в том же положении

12. Как ведет себя реле ИМШ в цепи переменного тока частотой 50 Гц?

- Работает в импульсном режиме
- Якорь реле притянут
- Якорь реле отпущен
- Обмотка реле сгорит

13. Основным достоинством реле 1-го класса надежности является?

- Невозможность ложного замыкания фронтовых контактов
- Высокая долговечность
- Высокая надежность
- Высокое быстродействие

13. Почему в качестве путевого реле кодовых рельсовых цепей не используется реле 1-го класса надежности?

- Из-за низкого быстродействия реле 1-го класса надежности
- Из-за больших габаритов реле 1-го класса надежности
- Из-за низкой чувствительности
- Из-за невозможности применения реле 1-го класса надежности в цепях переменного тока }

14. За счет чего достигается высокое быстродействие реле ИМВШ-110?

- За счет максимального облегчения веса якоря

- За счет применения постоянных магнитов
- За счет применения выпрямительной приставки
- За счет малой индуктивности обмотки реле

15. Почему фронтальный контакт реле первого класса надежности угольный?

- Для исключения спекания контакта
- Для исключения залипания якоря
- Для исключения искры
- Для повышения надежности соединения

16. С какой целью отпадание якоря у реле первого класса надежности происходит под действием собственного веса?

- Для исключения замыкания фронтального контакта при механическом повреждении

- Для повышения быстродействия
- Для усиления контактного давления
- Для снижения переходного сопротивления контакта

17. Для чего нужен антимагнитный штифт на якоре реле?

- Для исключения залипания якоря
- Для исключения спекания контакта
- Для исключения замыкания фронтального контакта при механическом повреждении

повреждении

- Для повышения быстродействия

18. На какую мощность выпускаются светофорные лампы?

- 15, 25 и 35 Вт
- 15 Вт
- 25 Вт
- 12 Вт

19. Какие предусмотренные кодовые комбинации формирует КПП, если его контакт КЖ из-за неисправности постоянно замкнут?

- Кодовые комбинации Ж и З
- Не формирует никаких кодовых комбинаций
- Кодовую комбинацию КЖ
- Выдает сигнал о неисправности

20. Какие базовые автоматизированные системы используются в работе подразделений хозяйства автоматики и телемеханики?

- ЕКСУИ
- АСУ-Ш-2
- ЕКУСФР, ЕКАСУТР
- АОС-Ш
- Все перечисленные

Тесты по дисциплине ССАиТ

1. Назначение входного светофора.

- Разрешает-запрещает проследование поезду с перегона на станцию
- Служит указателем границы станции

- Разрешает-запрещает поездные передвижения из одного парка станции в другой

2. Какие светофоры разрешают-запрещают поездные передвижения из одного парка станции в другой.

- Маршрутные
- Выходные
- Маневровые
- Заградительные

3. Какие электроприводы исключают поломку электропривода при взрезе стрелки.

- Взрезные
- Неврезные
- С внутренним замыкателем
- С внешним замыкателем

4. Назначение фрикционной муфты электропривода.

- включить остановку якоря электропривода при несостоявшемся переводе стрелки

- Исключить поломку электропривода при взрезе стрелки
- Обеспечить замыкание остриев стрелки в крайних положениях
- Обеспечить возможность регулировки тока электродвигателя при нормальном переводе стрелки}

5. Какой способ замыкания стрелок в маршрутах используется на промежуточных станциях.

- Предмаршрутный
- Маршрутный
- Посекционный
- С выдержкой времени

6. Каким образом обеспечивается достоверная информация о проследовании поезда по маршруту при несекционном размыкании.

- За счет контроля освобождения участка приближения, занятия секции маршрута, освобождения секций маршрута и занятие пути приема

- Путем контроля вступления поезда на первую секцию по маршруту с последующим ее освобождением

- За счет контроля занятия и последующего освобождения последней секции маршрута

- Контроля вступления поезда на путь приема

7. В каких случаях ДСП пользуется кнопкой искусственного размыкания.

- При проследовании подвижной единицы одна из секций маршрута осталась ложно занятой

- При несостоявшемся приеме или отправлении поезда
- При проследовании по маршруту короткой подвижной единицы
- При приеме-отправлении хозяйственного поезда

8. Как ДСП отменяет установленный и замкнутый маршрут на промежуточных станциях.

- Перекрытием сигнала с помощью трехпозиционной сигнальной кнопки «прием» или «отправление»
- Нажатием специальной кнопки «отмена маршрута»
- Нажатием кнопки «искусственное размыкание»
- Наложением с последующим снятием шунта на одну из замкнутых в отменяемом маршруте секции}

9. Какие рельсовые цепи применяются на стрелочных секциях

- Параллельные, нормально замкнутые
- Параллельные, нормально разомкнутые
- Последовательно нормально замкнутые
- Последовательно нормально разомкнутые

10. Сколько стрелок может быть включено в одну стрелочную секцию.

- Три
- Одна
- Две
- Четыре

11. Сколько компонент входит в автоматизированную систему АСУ-Ш-2 -.

- более 30
- более 10
- 28
- 7

Тесты по дисциплине ДЦ

1. Первая система диспетчерской централизации, применяемая на дорогах Советского Союза?

- ДВК
- ЧДК
- ПЧДЦ
- ЛУЧ
- НЕВА

2. Какими импульсами передается сигнал ТУ в системе ДЦ ПЧДЦ?

- полярным
- частотным
- временным
- полярно-временным
- полярно-временным

3. Что значит диспетчерская централизация?

- управлять и контролировать объекты АБ и ЭЦ
- управлять объектами АБ и ЭЦ
- контролировать объекты АБ и ЭЦ
- управлять объектами АБ
- управлять объектами ЭЦ

4. Что такое кодирование?

- процесс образования сложного сигнала, соответствующий определенному сообщению

- процесс образования сигнала
- образование сигнала
- определенный сигнал
- сложный сигнал

5. Какие коды называют помехозащищенными?

- больше или равно 2
- d больше или равно 1
- $d = 1$
- $d = 0$
- d больше или равно 0,1

6. Какие коды называют непомехозащищенными?

- $= d$
- $= 1$
- $\sim d$
- $= 2 \sim d$
- больше или равно $2 \sim d = 3 \sim d$ больше или равно 3

7. Что называется кодом с постоянным весом?

- контролируется постоянное число единиц и нулей в комбинации
- контролируется постоянное число единиц в комбинации
- контролируется постоянное число нулей в комбинации
- контролируется постоянное амплитуда напряжения комбинации
- контролируется постоянное амплитуда тока в комбинации

8. Что называется модуляцией?

- процесс изменения параметров переносчика информации
- процесс возрастания параметров переносчика информации
- процесс уменьшения параметров переносчика информации
- процесс изменения информации
- перенос параметров информации

9. Чем характеризуется амплитудная модуляция?

- изменением амплитуды переносчика
- изменением частоты переносчика
- изменением частотно-временных параметров переносчика
- изменением фазы переносчика

10. При относительной фазовой манипуляции, для передачи 1 используется следующий переход

- A в B в C в
- A в C в C в A
- A в C в B в A
- B в A в C в B
- B в C в A в C

11. При относительной фазовой манипуляции, для передачи 0 используется следующий переход

- A в C в B в A

- А в В в С в А
- С в А в А в С
- А в А в В в А
- С в С в В в А

12. Система станционной кодовой централизации предназначена для работы на:

- станциях продольного типа
- станциях поперечного типа
- сортировочных горках
- перегонах
- переездах

13. Для передачи сигналов ТУ и ТС в системе ДЦ «ЛУЧ» используется

- одна частота
- две частоты
- три частоты
- четыре частоты
- не использует частот

14. Сигнал ТУ в системе ДЦ «ЛУЧ» содержит

- 30 тактов
- 32 такта
- 33 такта
- 27 тактов
- 28 тактов

15. Длительность такта сигнала ТУ в ДЦ «ЛУЧ» составляет

- 16 мс
- 18 мс
- 34 мс
- 30 мс
- 20 мс

16. Назначение тактов в сигнале ТУ ДЦ «ЛУЧ»

- код адреса станции, код номера группы, код команды, код признака команды

- код адреса станции, код команды, код признака команды
- код признака команды, код адреса перегона, код адреса станции
- код адреса перегона, код номера группы
- код номера группы, код адреса станции}

17. Какое количество импульсов содержит сигнал ТУ в системе СКЦ?

- 20 импульсов
- 18 импульсов
- 25 импульсов
- 30 импульсов
- 10 импульсов

18. В течении какого времени фиксируется окончание приема сигнала ТУ на ЛП при отсутствии изменения фазы

- 34 мс

- 30 мс
- 32 мс
- 36 мс
- 16 мс

19. Коммутатор рабочих мест содержит

- 4 пульта управления
- 3 пульта управления
- 2 пульта управления
- 1 пульт управления
- 5 пультов управления

20. Контакты наборных реле в соответствующем регистре образуют сигнал ТУ

- в параллельном коде
- в последовательном коде
- в параллельно-последовательном коде
- во временном коде
- в распределенном во времени коде

21. Система ДЦ «ЛУЧ» может управлять

- 32 станциями
- 30 станциями
- 20 станциями
- 25 станциями
- 35 станциями

22. Длительность сигнала ТС системы ДЦ «ЛУЧ» составляет:

- 5376 мс
- 5300 мс
- 5000 мс
- 6000 мс
- 5400 мс

23. Сколько тактов содержит сигнал ТС в системе ДЦ «ЛУЧ»?

- 22 такта
- 24 такта
- 20 такта
- 25 тактов
- 19 тактов

24. Для чего предназначен сигнал ЦС в системе ДЦ «ЛУЧ»?

- для синхронизации групповых распределителей ЦП и ЛП
- для синхронизации групповых распределителей ЦП
- для синхронизации групповых распределителей ЛП
- для синхронизации объектов контроля
- для синхронизации объектов управления}

25. Для чего предназначен разделитель фаз ЦП?

- для формирования образцовых последовательностей прямоугольных импульсов A_0 , B_0 , C_0 частотой 500 Гц, сдвинутых друг относительно друга на 120 градусов

- для формирования образцовых последовательностей прямоугольных импульсов A_0 , B_0 , C_0 частотой 600 Гц, сдвинутых друг относительно друга на 120 градусов
- для формирования образцовых последовательностей прямоугольных импульсов A_0 , B_0 , C_0 частотой 500 Гц, сдвинутых друг относительно друга на 180 градусов
- для формирования образцовых последовательностей прямоугольных импульсов A_0 , B_0 , C_0 частотой 1800 Гц, сдвинутых друг относительно друга на 120 градусов
- для формирования образцовых последовательностей прямоугольных импульсов A_0 , B_0 , C_0 частотой 3000 Гц, сдвинутых друг относительно друга на 120 градусов