

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 08.10.2025 17:13:00
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Организация перевозок и тарифы в международных сообщениях

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Транспортная логистика

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: зачёт с оценкой (7 семестр).

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-1 Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.4 Разрабатывает комплекс услуг по транспортно-логистическому обслуживанию для эффективной мультимодальной перевозки грузов

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ПК-1.4 Разрабатывает комплекс услуг по транспортно-логистическому обслуживанию для эффективной мультимодальной перевозки грузов	Обучающийся знает: технологии организации и управления перевозочным процессом различных видов транспорта, коммерческой работы в сфере грузовых международных перевозок и таможенно-брокерской деятельности, основные принципы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.	Задания (№1 - №5)
	Обучающийся умеет: разрабатывать комплекс услуг по транспортно-логистическому обслуживанию на основе эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, оптимальные схемы доставки грузов в международном сообщении.	Задания (№6, №7)
	Обучающийся владеет: методами организации комплекса услуг по транспортно-логистическому обслуживанию на основе принципов логистики и рационального взаимодействия видов транспорта.	Задания (№8, №9)

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС университета.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-1.4 Разрабатывает комплекс услуг по транспортно-логистическому обслуживанию для эффективной мультимодальной перевозки грузов	Обучающийся знает: технологии организации и управления перевозочным процессом различных видов транспорта, коммерческой работы в сфере грузовых международных перевозок и таможенно-брокерской деятельности, основные принципы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.
1. Дайте понятие прямого международного сообщения. а) Перевозки, осуществляемые между несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования. б) Перевозки, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида. в) Перевозки, осуществляемые в пределах территории одного государства несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортной накладной), оформленному на весь маршрут следования. г) Перевозки, осуществляемые в пределах территории одного государства несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида. 2. Каким документом подтверждается заключение договора перевозки согласно Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)? а) Оригиналом накладной после наложения календарного штампа станции отправления. б) Оригиналом накладной и её дубликатом после наложения календарного штампа станции отправления. в) Листом приёма груза к перевозке после наложения календарного штампа станции отправления. г) Все варианты верные. 3. Дайте понятие внутреннего таможенного транзита (ВТТ). а) Внутренний таможенный транзит – таможенная процедура, при которой иностранные товары перевозятся по таможенной территории РФ без уплаты таможенных пошлин, налогов и применения запретов и ограничений экономического характера, установленных в соответствии законодательством РФ о государственном регулировании внешнеторговой деятельности. б) Внутренний таможенный транзит – таможенная процедура, при которой экспортные товары перевозятся по таможенной территории РФ без уплаты таможенных пошлин, налогов и применения запретов и ограничений экономического характера, установленных в соответствии законодательством РФ о государственном регулировании внешнеторговой деятельности. в) Внутренний таможенный транзит – таможенная процедура, при которой иностранные товары перевозятся по таможенной территории РФ с уплатой таможенных пошлин, налогов и применением запретов и ограничений экономического характера, установленных в соответствии законодательством РФ о государственном регулировании внешнеторговой деятельности. г) Внутренний таможенный транзит – таможенная процедура, при которой иностранные товары	

¹ Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

перевозятся по таможенной территории РФ без уплаты таможенных пошлин, налогов в сниженном размере в соответствии законодательством РФ о государственном регулировании внешнеторговой деятельности.

4. Транзитная декларация предоставляется на:

- а) на перевозку транзитных товаров на одном транспортном средстве от одного отправителя в адрес одного получателя;
- б) на перевозку транзитных товаров на нескольких транспортных средствах от одного отправителя в адрес одного получателя;
- в) на перевозку транзитных товаров на одном транспортном средстве от разных отправителей в адрес одного получателя;
- г) на перевозку транзитных товаров на одном транспортном средстве от одного отправителя в адрес разных получателей.

5. Какими документами регулируются транзитные грузовые перевозки в России?

- а) Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
- б) Единый транзитный тариф (ЕТТ), Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ).
- в) Единые правовые предписания для договора о международной перевозке грузов по железным дорогам (СИМ).
- г) Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Единый транзитный тариф (ЕТТ), Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ).

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-1.4 Разрабатывает комплекс услуг по транспортно-логистическому обслуживанию для эффективной мультимодальной перевозки грузов	Обучающийся умеет: разрабатывать комплекс услуг по транспортно-логистическому обслуживанию на основе эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, оптимальные схемы доставки грузов в международном сообщении.

6. Заполнить оригинал накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Некоторые исходные данные представлены в таблицах 1 и 2, остальные данные выбираются самостоятельно в соответствии с правилами оформления перевозочных документов по СМГС.

Исходные данные по вариантам:

Таблица 1 – Примеры исходных данных по вариантам для заполнения накладной

Вариант	Наименование груза из Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)	Код груза
1	Рис полностью обрушенный	10063061
2	Арахис лущеный	12022000
3	Полотеры	85092000
4	Сахар прочий в твердом состоянии	17019100
5	Вода туалетная	33030090

Таблица 2 – Примеры исходных данных по вариантам для заполнения накладной

Вариант	Станция отправления	Станция назначения	Пограничная станция перехода
1	Соликамск, Сверд. ж.д.	Кишинев, ЧФМ	РЖД: Суземка УЗ: Зерново
2	Петрозаводск, Окт. ж.д.	Бендеры I, ЧФМ	РЖД: Глушково УЗ: Волфино
3	Тайга, З-Сиб. ж.д.	Бишкек II, Кырг. ж.д.	РЖД: Локоть КЗХ: Локоть

7. Определить провозную плату по Международному железнодорожному транзитному тарифу (МТТ) для разных отправок: груз, погруженный в вагон (сцеп вагонов) – повагонная отправка (ПО); груз, погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ) – отправка крупнотоннажными контейнерами (ККО).

Исходные данные по вариантам:

Таблица 1 – Примеры вариантов задач по определению провозной платы для разных отправок

Вариант	Параметры	Условные обозначения	1	2	3	4
1	Отправка	О	ПО	ПО	ККО	ККО
	Масса отправки	P, кг, ф	3560	7560	40 _{гр}	20 _{гр}
	Расстояние	L, км	256	256	756	290
	Дорога	D	–	–	A3	БЧ
2	Отправка	О	ПО	ПО	ККО	ККО
	Масса отправки	P, кг, ф	4250	7261	30 _{гр}	40 _{пор}
	Расстояние	L, км	368	874	265	750
	Дорога	D	–	–	ГР	КЗХ
3	Отправка	О	ПО	ПО	ККО	ККО
	Масса отправки	P, кг, ф	3562	13560	20 _{гр}	30 _{пор}
	Расстояние	L, км	2853	3950	950	398
	Дорога	D	–	–	КГР	ЛДЗ
4	Отправка	О	ПО	ПО	ККО	ККО
	Масса отправки	P, кг, ф	4250	15652	40 _{гр}	30 _{пор}
	Расстояние	L, км	683	2852	972	384
	Дорога	D	–	–	ЛГ	ЧФМ
5	Отправка	О	ПО	ПО	ККО	ККО
	Масса отправки	P, кг, ф	3629	15260	30 _{гр}	40 _{пор}
	Расстояние	L, км	10200	8225	358	920
	Дорога	D	–	–	УБЖД	РЖД

ПК-1.4 Разрабатывает комплекс услуг по транспортно-логистическому обслуживанию для эффективной мультимодальной перевозки грузов

Обучающийся владеет: методами организации комплекса услуг по транспортно-логистическому обслуживанию на основе принципов логистики и рационального взаимодействия видов транспорта.

8. Предложить схемы доставки заданного груза различными видами транспорта по заданному маршруту и рассмотреть основных участников логистической цепи доставки груза одной из них.

Исходные данные (пример):

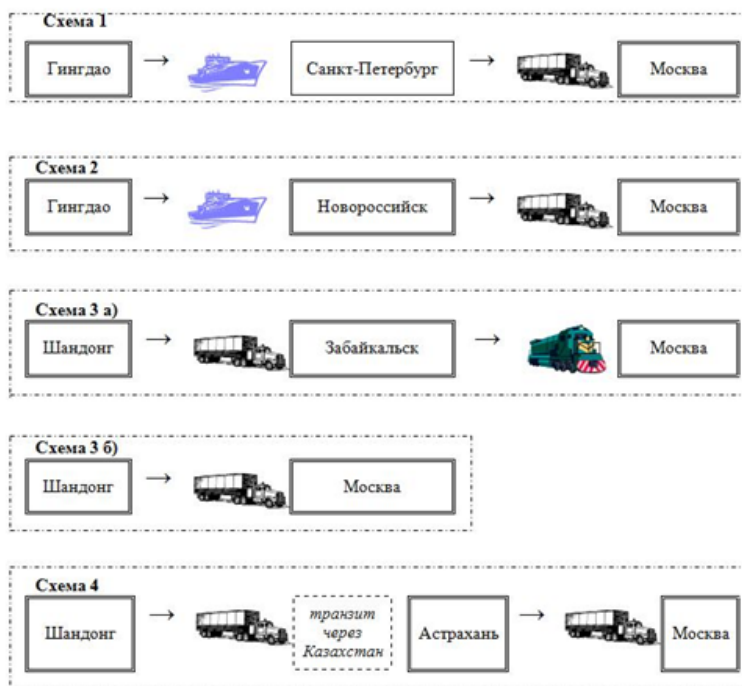
Наименование груза – чеснок.

Маршрут перевозки - Китай (Гингдао) - Россия (Москва).

9. Рассмотреть 4 схемы доставки груза различными видами транспорта по заданному маршруту и выбрать наиболее оптимальную по следующим критериям: расходы на доставку; сроки доставки; уровень риска несохранной перевозки груза; балльная оценка надежности соблюдения графика доставки.

Исходные данные:

Варианты доставки груза из Китая в РФ:



2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей.
2. Основные нормативные документы, регламентирующие международные перевозки.
3. Юридические аспекты международных железнодорожных перевозок.
4. Тарифы на экспортно-импортные грузовые железнодорожные перевозки. Тарифы Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и порядок совершения провозных платежей.
5. Определение провозной платы по Международному железнодорожному транзитному тарифу.
6. Правила оформления перевозочных документов по СМГС.
7. Ответственность железной дороги при международных железнодорожных перевозках.
8. Подача и рассмотрение претензий и исков при международных перевозках грузов.
9. Определение срока доставки груза согласно СМГС.
10. Организация пропуска поездов через государственную границу Российской Федерации и виды государственного контроля. Технология работы пограничных станций.
11. Основные положения о таможенной деятельности в Российской Федерации.
12. Основные положения доставки товаров и транспортных средств под таможенным контролем.
13. Таможенное оформление грузов при перевозках железнодорожным транспортом.
14. Технология работы перегрузочной пограничной станции с экспортными грузами.
15. Технология работы перегрузочной пограничной станции с импортными грузами.
16. Понятие мультимодальных и интермодальных перевозок.
17. Понятие международного транспортного коридора (МТК), классификация.
18. Характеристика основных систем МТК по мировым зонам функционирования.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

«Отлично/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объёма заданных вопросов;

«Хорошо/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объёма заданных вопросов;

«Удовлетворительно/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объёма заданных вопросов;

«Неудовлетворительно/ не зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объёма заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по зачёту с оценкой

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом, данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляются конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.

- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.

- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.