

Вопросы итоговой аттестации (тестирование)

1. Воздушное судно, управляемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого ВС, или выполняющее автономный полет по заданному предварительно маршруту.

- а) Беспилотное воздушное судно
- б) Беспилотное воздушное средство
- в) Беспилотный летательный аппарат
- г) Беспилотная авиационная система

2. Комплекс, включающий одно или несколько беспилотных воздушных судов, оборудованных системами навигации и связи, средствами обмена данными и полезной нагрузкой, а также наземные технические средства передачи-получения данных, используемые для управления полетом и обмена данными о параметрах полета, служебной информацией и информацией о полезной нагрузке такого или таких ВС, и канал связи со службой управления воздушным движением.

- а) Беспилотное воздушное судно
- б) Беспилотное воздушное средство
- в) Беспилотный летательный аппарат
- г) Беспилотная авиационная система

3. Учету согласно Правилам государственного учета БВС, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658 подлежат беспилотные гражданские воздушные суда, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, с максимальной взлетной массой

- а) от 0,15 килограмма до 30 килограммов;
- б) от 0,25 килограмма до 30 килограммов
- в) от 0,5 килограмма до 30 килограммов
- г) от 1 килограмма до 30 килограммов

4. Постановка беспилотного воздушного судна на государственный учет, постановлению Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658, осуществляется в срок:

- а) 10 суток с момента приобретения или ввоза в РФ
- б) 14 рабочих дней с момента приобретения или ввоза в РФ
- в) 5 суток с момента приобретения или ввоза в РФ
- г) 5 рабочих дней с момента приобретения или ввоза в РФ

5. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства в отдельных районах воздушного пространства зоны Единой системы

- а) местный режим
- б) временный режим
- в) кратковременное ограничение
- г) местная воздушная линия

6. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства Российской Федерации в отдельных его районах

- а) временный режим

- б) местный режим
- в) кратковременное ограничение
- г) местная воздушная линия

7. Основной задачей аэродинамики является

а) выбор рациональной формы ЛА с целью получения заданных летно-технических характеристик

б) определение аэродинамических нагрузок и тепловых потоков действующих на ЛА

в) обеспечение устойчивых режимов полетов ЛА

г) обеспечение безаварийных режимов полетов ЛА

8. Основная задача комплекса управления БПЛА

а) обеспечить вывод БВС в заданный район и выполнение операций в соответствии с полетным заданием,

б) обеспечить доставку информации, полученной бортовыми средствами БВС, на пункт управления

в) обеспечить ручное управление БПЛА

г) обеспечить связь с другими БПЛА

9. Устройство для стабилизации углов ориентации БПЛА в полете

а) блок инерциальной навигационной системы;

б) блок стабилизации полета

в) Блок управления полетом БПЛА

г) блок измерения углов стабилизации

10. Что называется НТС?

а) Треугольник, образованный вектором истинной скорости (VTAS), скорости ветра (U) и вектором путевой скорости (W).

б) Треугольник, образованный векторами индикаторной скорости (Veas), скорости ветра (U) и вектором путевой скорости (W).

в) Треугольник, образованный векторами приборной скорости (Vias), истинной (Vtas) и вектором путевой скорости (W).

г) Треугольник, образованный векторами приборной скорости (Vias), скорости ветра (U) и вектором путевой скорости (W).

11. Состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации это –

а) Авиационная безопасность

б) Безопасность полетов

в) Безопасность ЛА

г) Авиационное происшествие с БПЛА

12. Должностные лица ответственные за организацию летной работы, техническое обслуживание, подготовку экипажа и наземное обеспечение:

а) Специалист по наземному и техническому обслуживанию беспилотной авиационной системы.

- б) Внешний пилот беспилотного воздушного судна.
- в) Оператор беспилотной авиационной системы.
- г) Диспетчер авиационной системы

13. Цели функционирования системы безопасности полетов

- а) сохранение здоровья и жизни людей и материальных ценностей в ходе деятельности, связанной с выполнением полетов БПЛА эксплуатанта;
- б) исключение необоснованных рисков при осуществлении деятельности эксплуатанта.
- в) сохранение целостности конструкции БПЛА при нештатных ситуациях
- г) обеспечение безопасности экипажа БПЛА при проведении полетов

14. Меры по уменьшению опасности от потери устойчивого управления БВС

- а) ограничение максимальной скорости;
- б) запрет на одновременные полеты более одного БПЛА (в каждый момент времени управление БПЛА может осуществляться только с одной наземной станции управления);
- в) ограничение на полеты над людьми, в городской черте, в районе аэродромов и т.д.;
- г) предполетная оценка полетной зоны и инструктаж внешним пилотом лиц, участвующих в полете, по условиям эксплуатации, порядку действий в особых случаях в полете, по распределению обязанностей в экипаже и ответственности, а также по потенциальным опасностям.
- д) все вышеперечисленное

15. Какие факторы необходимо учитывать при выборе места взлета и посадки БАС?

- а) Погодные условия
- б) Расстояние до ближайшего аэропорта
- в) Присутствие препятствий в окрестностях
- г) Все вышеперечисленное

16. Каким образом БАС получает информацию о своем положении и ориентации в пространстве?

- а) С помощью GPS
- б) По сигналам с бортовых датчиков
- в) Через спутниковую связь
- г) Все вышеперечисленное

17. В каких случаях командир экипажа БПЛА сообщает в органы управления воздушным движением об обстоятельствах происшествия, номер БВС, его местонахождение (координаты), высоту, курс полета, данные об остатке топлива/зарядке АКБ.

- а) При незаконном вмешательстве в управление БВС при выполнении полета
- б) При потере связи с БАС в процессе выполнения полета
- в) При потере БАС при транспортировке

- г) При завершении полета
- д) Все вышеперечисленное

18. При какой скорости ветра запрещается использоваться БАС DJI Mini?

- а) 5 м/с
- б) 12 м/с
- в) 8 м/с
- г) 10 м/с

19. Для запуска моторов БАС DJI Mini необходимо:

- а) сдвинуть оба джойстика пульта управления в нижние наружные или внутренние углы
- б) сдвинуть оба джойстика пульта управления в верхнее положение
- в) сдвинуть оба джойстика пульта управления в противоположные стороны по горизонтали
- г) воспользоваться клавишей включения моторов