Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 21.10.2025 15:44:32 Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Приложениек рабочей программе дисциплины

# ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИПО ПРАКТИКЕ

## Производственная практика (преддипломная практика)

(наименование практики)

Направление подготовки / специальность

## 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

### Высокоскоростной наземный транспорт

(наименование)

#### 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации — оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: Зачет с оценкой – 10 семестр (ОФО)

Перечень компетенций, формируемых в процессе прохождения производственной практики

#### Код и наименовании компетенции

- ОПК-3.1: Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности
- ОПК-5.1: Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей
- ОПК-6.2: Планирует и организует мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов
- ОПК-6.3: Организует контроль технического состояния тормозных систем подвижного состава
- ПК-7.3: Анализирует устройство, взаимодействие и физические процессы возникновения внезапных и постепенных отказов элементов, узлов и деталей механической части и электрооборудования подвижного состава
- ПК-7.4: Применяет нормативно-техническую документацию и нормативные документы ОАО "РЖД" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава для использования методов сбора и обработки экспериментальных данных и анализа показателей надежности подвижного состава и методов расчета показателей качества подвижного состава
- ПК-6.1: Приводит и перечисляет принципы функционирования, параметры и характеристики электрических машин высокоскоростного транспорта
- ПК-3.2: Выполняет расчет тормозных средств, определяет расход энергоресурсов и проверяет на эффективность использования локомотивной мощности
- ПК-2.2: Применяет методы расчета и оценки прочности оборудования высокоскоростного подвижного состава на основе знаний законов статики и динамики твердых тел

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемымирезультатами освоения образовательной программы

## Результаты обучения по дисциплине

#### Обучающийся знает:

нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности; основные принципы организации производства, сущность и структуру производственного процесса; устройство и принцип действия автоматических тормозов подвижного состава;

устройство, взаимодействие и физические процессы возникновения внезапных и постепенных отказов элементов, узлов и деталей механической части и электрооборудования высокоскоростного подвижного состава; технические условия и требования, предъявляемые к высокоскоростному подвижному составу при выпуске его заводами изготовителями и ремонтными предприятиями;

принцип действия электрических машин высокоскоростного транспорта, режимы работы и характеристики; документы, регламентирующие безопасность проведения работ при техническом обслуживании и ремонте (ТО и ТР)подвижного состава;

характеристики режимов движения поезда;

устройство механической части BT, составляющих узлов, принципа их работы и взаимодействия в общей конструкции BT

#### Обучающийся умеет:

применять нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа иоценки результатов социально-правовых отношений;

разрабатывать отдельные этапы технологических процессов, осуществлять оценку результатов технологических процессов производства на соответствие стандартам;

проводить анализ и давать оценку состояния безопасности движения поездов;

определять качество проведения технического обслуживания высокоскоростного подвижного состава;

применять современные методы и способы обнаружения неисправностей подвижного состава;

рассчитывать параметры и характеристики электрических машин высокоскоростного транспорта;

проводить анализ и необходимость использования документов при техническом обслуживании и ремонте (ТО и TP)подвижного состава;

определять потребное количество тормозов, показатели безопасности движения, длину тормозного пути; разрабатывать технологическую документацию по производству и ремонту механического оборудования ВТ

#### Обучающийся владеет:

навыками анализа нормативных актов, регулирующих отношения в различных сферах жизнедеятельности и навыкамизащиты своих прав;

навыками оценки результатов разработки отдельных этапов технологических процессов при технической подготовкепроизводства;

методами системного анализа исправности действия автоматических тормозов подвижного

состава; методами анализа неисправностей высокоскоростного подвижного состава;

методами расчета показателей качества подвижного состава;

навыками анализа параметров и характеристик электрических машин различного типа;

навыком разрабатывать документы, регламентирующие безопасность проведения работ при техническом обслуживании и ремонте (ТО и ТР) подвижного состава;

владеет технологиями тяговых расчетов и методами нормирования расхода ресурсов на тягу поездов.

навыками проведения поверочных расчётов элементов механической части BT на прочность

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчёту опрактике.

# 2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

#### 2.1 Типовые вопросы для оценки знаниевого образовательного результата

Вопросы	Код индикатора
Организация исследования по изменению конструкции тягового	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-7.3; ПК-7.4;
электродвигателя ПС	ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2
Основные этапы формирования технического задания	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-
	7.3; ПК-7.4; ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2
Анализ существующих методов совершенствования конструкции ПС	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-
	7.3; ПК-7.4; ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2
Качественные показатели рессорного подвешивания ПС	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-
	7.3; ПК-7.4; ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2
Рассмотрение эксперимента, как часть технического задания	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-
	7.3; ПК-7.4; ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2
Виды экспериментальных исследований новой техники и технологии,	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-7.3; ПК-7.4;
подготовка отчета	ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2

#### 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Вопросы	Код индикатора и трудовой функции
Проведение исследования по изменению конструкции рессорного	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-7.3; ПК-7.4;
подвешивания ПС	ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2
Составить математическую модель работы тягового электродвигателя ПС	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-7.3; ПК-7.4;
в режиме нагрузки	ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2
Проанализировать мировые тенденции по организации производственных	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-7.3; ПК-7.4;
процессов напредприятиях по техническому обслуживанию и ремонту ПС	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	, ,
Построение процесса вписывания в кривую ПС, при изменении	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-7.3; ПК-7.4;
конструкции механическойчасти и развески оборудования	ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2
Провести патентный поиск, направленный на поиск конструкторских	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-7.3; ПК-7.4;
решений облегчения совершенствования ремонта тележечной части ПС	ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2
Проведение научно-исследовательской работы, направленной на	ОПК-5.1; ОПК-6.2; ПК-7.3; ПК-7.4;
совершенствование	ПК-5.4.;ПК-3.2; ПК-2.2
технологии текущего ремонта тягового электродвигателя ПС, в	,, <u></u>
соответствии с техническимзаданием	

# 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

#### Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично/зачтено» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«**Хорошо**/зачтено» — обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно/зачтено» – обучающийся допустил существенные ошибки.

**«Неудовлетворительно/не зачтено»** — обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые.

Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.