Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 24.10.2025 14:05:57

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Приложение к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Автоматизация рабочих мест в перевозочном процессе

(наименование дисциплины (модуля)

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Магистральный транспорт

(наименование)

Содержание

- 1. Пояснительная записка.
- 2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
- 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: зачет, 9 семестр.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-2: Способен осуществлять планирование, организацию, контроль и оперативное управление работой на объектах и устройствах железнодорожного транспорта, в том числе с применением автоматизированных систем	ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки	Обучающийся знает: классификацию, роль и принципы работы и взаимодействия АРМов в области контроля и управления перевозочным процессом; автоматизированные системы ГИД "Урал-ВНИИЖТ", ОСКАР-М, АСУ СТ, АРМ ДСП, АРМ ДНЦ, АРМ ЭТРАН; способы ввода, обработки и отображения в АРМах информации о перевозочном процессе. Обучающийся умеет: рассчитывать контрольные знаки в кодах станций, грузов, контейнеров и подвижного состава;	Вопросы (1-5) Задания (1-6) Задания (1-3)
	формировать сообщения на АРМах для передачи в систему АСОУП; использовать данные из сообщений автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками. Обучающийся владеет: навыками работы в АРМах по контролю и управлению перевозочным процессом и применять полученные знания на практике в профессиональной деятельности	Задания (4-5)

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС университета.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1. Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки	Обучающийся знает: классификацию, роль и принципы работы и взаимодействия APMов в области контроля и управления перевозочным процессом; автоматизированные системы ГИД "Урал-ВНИИЖТ", ОСКАР-М, АСУ СТ, АРМ ДСП, АРМ ДНЦ, АРМ ЭТРАН; способы ввода, обработки и отображения в APMax информации о перевозочном процессе.

- 1. Какие отчеты о работе участка можн получить из системы ГИД "Урал-ВНИИЖТ"?
- 2. К каким автоматизированным системам подлючено АРМ дежурного по станции?
- 3. Для диспетчеров какого уровня создана система ОСКАР-М?
- 4. Каково назначение модуля прогноза в АСУ СТ?
- 5. Как осуществляется контроль выполнения суточного плана в АРМ ДСП?

2.2. Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

ПК-2.9: Использует информационно- аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля 1. Сформировать сообщения 200 и 201 по исходным данным. 2. Проверить достоверность данных в сообщениях АСОУП путем форматного и логическогоконтроля . 3. Настроить рабочий экран АРМ ГИД «Урал-ВНИИЖТ» дежурного по станции. ПК-2.9: Использует информационно- аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля Обучающийся умеет: рассчитывать контрольные знаки в кодах станций, грузов, контейнеров и подвижного состава; формировать контрольные знаки в кодах станций, грузов, контейнеров и подвижного состава; формировать сообщения на АРМах передачи в систему АСОУП; использовать данные из сообщений автоматизированных систем по оперативно- диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками. 1. Сформировать сообщения 200 и 201 по исходным данным. 2. Проверить достоверность данных в сообщениях АСОУП путем форматного и логическогоконтроля . Обучающийся владеет: навыками работы в АРМах по контролю и управлению перевозочным процессом и применять полученные знания на практике в профессиональной деятельности	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат	
1. Сформировать сообщения 200 и 201 по исходным данным. 2. Проверить достоверность данных в сообщениях АСОУП путем форматного и логическогоконтроля. 3. Настроить рабочий экран АРМ ГИД «Урал-ВНИИЖТ» дежурного по станции. ПК-2.9: Использует информационно- аналитические автоматизированные системы Обучающийся владеет: навыками работы в АРМах по контролю и управлению перевозочным процессом и применять полученные знания на практике в профессиональной деятельности	информационно- аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля	рассчитывать контрольные знаки в кодах станций, грузов, контейнеров и подвижного состава; формировать сообщения на APMax для передачи в систему АСОУП;	
информационно- аналитические автоматизированные системы навыками работы в APMах по контролю и управлению перевозочным процессом и применять полученные знания на практике в профессиональной деятельности	 Сформировать сообщения 200 и 201 по исходным данным. Проверить достоверность данных в сообщениях АСОУП путем форматного и логическогоконтроля. 		
поездной обстановки	ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля	Обучающийся владеет: навыками работы в APMax по контролю и управлению перевозочным процессом и	

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

5. Анализ нарушений сроков доставки грузов в системе ЭТРАН для грузоотправителя.

6. Формирование суточного отчета по поезной работе в системе ОСКАР-М.

- 1. Какие сообщения формируются в АСОУП-2?
- 2. Какие документы формируются в АСУ СТ?
- 3. Как используется АСУ СТ диспетчерским персоналом?
- 4. Для чего необходимы модули прогнозирования в АСУ СТ?

- 5. Какие АСУ осуществляют обработку и выдачу информации при пропуске поезда по участку полигона?
- 6. Какие виды контроля достоверности данных используются?
- 7. Для чего предназначена система ГИД «Урал-ВНИИЖТ»?
- 8. Что является основными элементами графика исполненного движения?
- 9. Из каких систем получает ГИД «Урал-ВНИИЖТ» информацию о движении поездов?
- 10. Какие источники информации используются в ОСКАР?
- 11. Что содержит «Таблица показателей» в ОСКАР-М?
- 12. Какой режим системы ОСКАР-М позволяет контролировать дислокацию и состояние локомотивного парка?
- 13. Какие автоматизированные системы применяются в ТЦФТО?
- 14. Почему клиентноориентированность является важнейшей особенностью ЭТРАН?
- 15. Какие учетные и отчетные документы формируются в ЭТРАН?
- 16. Какую информацию предоставляет ЭТРАН смежным системам?
- 17. Какие учетные и отчетные документы формируются в АСУ КП?
- 18. Кто регулирует права доступа пользователей в АРМах?

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

«Отлично/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объёма заданных вопросов;

«Хорошо/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы -89-76% от общего объёма заданных вопросов;

«Удовлетворительно/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы -75-60 % от общего объёма заданных вопросов;

«**Неудовлетворительно**/ **не зачтено**» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов — менее 60% от общего объёма заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«**Хорошо**/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» — ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«**Неудовлетворительно/не зачтено»** — ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по зачету

«Зачтено» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок или незначительные ошибки и неточности.

«**He** зачтено» — обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены существенные или грубые ошибки.

Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.
 - негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.
- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.