

Удт: 23.05.03-24-1-ПСЖЛвт.рп.рп
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.03.2024 15:49:09
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.15 Технология технического содержания высокоскоростного транспорта
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Высокоскоростной наземный транспорт

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью изучения данной дисциплины является формирование у обучающихся компетенции ПК-4: Способен разрабатывать технологическую и техническую документацию для технического содержания высокоскоростного транспорта

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций

ПК-4 Способен разрабатывать технологическую и техническую документацию для технического содержания высокоскоростного транспорта

ПК-4.1 Применяет нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие производство и ремонт подвижного состава

ПК-4.2 Разрабатывает технологию производства работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Виды актуальных регламентирующих документов по производству и ремонту подвижного состава

Последовательность технологических операций и все виды текущего ремонта и технического обслуживания (ТО И ТР) подвижного состава

Уметь:

Определять необходимые для конкретной деятельности руководящие документы и на их основе формировать производственный процесс ремонта

Определять требуемые виды ТО и ТР в зависимости от пробега подвижного состава и условий их проведения

Владеть:

Навыками отбора наиболее эффективных технологических процессов для производства и ремонта подвижного состава

Навыками составления программы ремонта для конкретного парка подвижного состава в зависимости от объемов поездной работы

Трудоёмкость дисциплины/практики: 5 ЗЕ.