

Удп: 23.05.03-24-1-ПСЖЛвт.рп.рп.
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранн Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.05.2024 13:49:09
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b29c7c0bbae4b78

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.16 Проектирование предприятий по техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Высокоскоростной наземный транспорт

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является сформировать у обучающихся современную теоретическую базу профессиональных знаний и навыков по ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в области проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций

ПК-9 Способен планировать и организовывать выполнение работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного транспорта

ПК-9.1 Проводит классификацию промышленных предприятий, дает им характеристику

ПК-9.2 Выполняет расчет размеров помещений предприятий по техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта, расставляет оборудование

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Основные группы промышленных зданий и их классификацию. Параметры, необходимые для проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного транспорта.

Уметь:

Классифицировать промышленные здания по определенным группам и признакам. Рассчитывать параметры, необходимые для проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта.

Владеть:

Навыками определения соответствия промышленных зданий определенным группам, классификациям и признакам. Навыками расчета габаритных размеров как отдельных помещений, так и здания предприятия по техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта в целом, а также выбора технологического оборудования..

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.