

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 20.03.2025 15:29:14
Уникальный программный идентификатор:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ/ МОДУЛЕЙ/ ПРАКТИКИ

МОДУЛЬ 1. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

Реализуется с применением дистанционных образовательных технологий.

СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ

№	Модули (дисциплины)	Всего часов	Из них		Форма обучения (дистанционное)
			Теоретический курс	Практические занятия	
1.	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	29	7	7	15
1.1	Охрана труда	3	1	-	2
1.2	Безопасность на железнодорожном транспорте	5	-	-	5
1.3	Общий курс железных дорог	15	-	7	8
1.4	Специфика трудоустройства в составе студенческих отрядов	6	6	-	-

Рабочие программы дисциплин модуля

1.1 ОХРАНА ТРУДА

Характеристика дисциплины:

Цель реализации дисциплины и ее объем

Содержание дисциплины направлено на формирование и развитие знаний обучающихся в области охраны труда и мерах по обеспечению безопасности при выполнении работником своих трудовых обязанностей.

Объем дисциплины составляет 3 часа

Планируемые результаты обучения

Знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы охраны труда; средства и методы обеспечения безопасности труда; порядок обучения и проверки знаний работников по охране труда; порядок расследования, оформления и учета несчастных случаев на производстве и случаев профессиональных заболеваний; организацию социальной защиты пострадавших на производстве; порядок предоставления компенсаций работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, обеспечение работников средствами индивидуальной защиты; основные функции и полномочия органов государственного управления охраной труда, надзора и контроля за соблюдением законодательства об охране труда; методы и порядок оценки опасностей и профессиональных рисков работников; источники и характеристики вредных и опасных факторов производственной среды и трудового процесса, их классификацию; методы организации и управления охраной труда в организациях.

Уметь: пользоваться нормативной и иной правовой документацией в области безопасности труда; оценивать источники вредных и опасных факторов производственной среды и производственного процесса, эффективно применять средства защиты; пользоваться методами оценки опасностей и профессиональных рисков работников; принимать самостоятельные инженерные решения по снижению вредных и опасных производственных факторов; применять методы идентификации опасностей и оценки профессиональных рисков.

Владеть: способностью ориентироваться в основных методах, системах и средствах обеспечения охраны труда; способностью обоснованно выбирать известные средства и системы

защиты работника от опасностей производственной среды; способностью применять действующие нормативно-правовые акты для решения задач обеспечения охраны труда; способностью разрабатывать планы мероприятий по обеспечению безопасных условий и охраны труда, улучшению условий и охраны труда, управлению профессиональными рисками; способностью определять опасные, чрезвычайно опасные зоны, зоны приемлемого риска.

Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела/ темы	Трудоемкость, час	В том числе:		
			лекции	прак. занятия, семинары	дистанцио нное обучение
1	2	3	4	5	7
1.	Охрана труда Основные положения законодательства о труде в Российской Федерации и отраслевых стандартов в области ОТ Надзор и контроль соблюдения законодательства об охране труда, ответственность за нарушение законодательства о труде и законодательства об охране труда Производственный травматизм и профессиональные заболевания, мероприятия по их профилактике. Расследование несчастного случая на производстве и профессионального заболевания. Социальная защита пострадавших на производстве.	3	1	-	2
ИТОГО		3	1	-	2

Теоретический курс:

№ раздела	Наименование раздела	Тема лекции. Краткое содержание	Применение ЭО и ДОТ	Объем, час.
1.	Основные положения законодательства о труде в Российской Федерации и отраслевых стандартов в области ОТ	Конституция Российской Федерации, трудовой кодекс Российской Федерации и другие важнейшие правовые акты трудового законодательства. Виды ответственности за нарушения законодательства о труде и об охране труда.	ПривГУПС	1

Дистанционное обучение:

№ раздел а	Наименование раздела	Тема лекции. Краткое содержание	Применение ЭО и ДОТ	Объем, час.
1	Надзор и контроль соблюдения законодательства об охране труда, ответственность за нарушение законодательства о труде и законодательства об охране труда	Органы управления, надзора и контроля охраны труда. Функции и полномочия в области охраны труда Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации и подразделений, структур управления по охране труда в составе органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.	ПривГУПС	2

1.2 БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Характеристика дисциплины:

Цель реализации дисциплины и ее объем

Содержание дисциплины направлено на формирование и развитие знаний обучающихся о системе менеджмента безопасности движения и рекомендаций по развитию и оценке культуры безопасности движения на предприятиях ОАО «РЖД».

Объем дисциплины составляет 5 часов.

Планируемые результаты обучения

Знать: признаки культуры безопасности; уровни зрелости культуры безопасности; развитие принципов культуры безопасности; организация и проведение проверки состояния культуры безопасности движения в ОАО «РЖД»

Уметь: определять признаки культуры безопасности; определять уровни зрелости культуры безопасности; оценить развитие принципов культуры безопасности; организовать и провести проверку состояния культуры безопасности движения в ОАО «РЖД»

Владеть: навыками определения признаков культуры безопасности; навыками определения уровней зрелости культуры безопасности; навыками оценки развития принципов культуры безопасности; навыками организации и проведения проверки состояния культуры безопасности движения в ОАО «РЖД».

Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела/ темы	Трудоемкость, час	В том числе		
			лекции и	прак. занятия, семинары	дистанцио нное обучение
1.	Стратегия и развитие системы менеджмента безопасности движения (СМБД) Культура безопасности в ОАО «РЖД». Индикаторы признаков культуры безопасности движения Развитие принципов культуры безопасности. Организация Дня культуры безопасности движения на предприятиях ОАО «РЖД» Проверка состояния культуры безопасности движения в ОАО «РЖД» Анализ опыта использования культуры безопасности в производственных процессах за рубежом	5	-	-	5
ИТОГО		5		-	5

Дистанционное обучение:

№ раздела	Наименование раздела	Тема лекции. Краткое содержание	Применение ЭО и ДОТ	Объем, час.
1.	Стратегия и развитие системы менеджмента безопасности движения (СМБД) Культура безопасности в ОАО «РЖД»	Цель создания СМБД. Задачи СМБД. Реализация СМБД. Определения и принципы культуры безопасности. Цели и задачи культуры безопасности. Общие требования к культуре безопасности. Признаки культуры безопасности. Уровни зрелости культуры безопасности. Формирование отношения работников к небезопасным действиям и условиям. Лидерство и культура безопасности. Оценка развития культуры безопасности. Обеспечение коммуникаций в области культуры безопасности.	ЭИОС ПривГУПС	2

2.	Стратегия и развитие системы менеджмента безопасности движения (СМБД). Индикаторы признаков культуры безопасности движения. Проверка состояния культуры безопасности движения в ОАО «РЖД» движения в ОАО «РЖД».	Методика формирования экспертной группы. Формирование оценки нарушений требований и правил безопасности движения по признакам культуры безопасности. Оценка состояния культуры безопасности	ЭИОС ПривГУПС	3
----	---	---	------------------	---

1.3 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Характеристика дисциплины:

Цель реализации дисциплины и ее объем

Содержание дисциплины направлено на формирование у обучающихся понимания деятельности железных дорог.

Объем программы составляет 15 часов

Планируемые результаты обучения

Знать: общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им; подвижной состав железных дорог; путь и путевое хозяйство; сооружения и устройства сигнализации и связи; устройства электроснабжения железных дорог; организацию движения поездов.

Уметь: классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог; схематически изображать габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог, замерять их; определять ширину рельсовой колеи; определять тип и марку стрелочного перевода; чертить сетку графика движения поездов; замерить возвышение одной рельсовой колеи над другой.

Владеть:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела/ темы	всего	в том числе, час.		
			лекции	Практическое занятие, семинары	Дистанционное обучение
1	2	3		5	6
1	Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в России в условиях рыночной экономики. Виды транспорта, их краткая технико-экономическая характеристика и сферы применения. Роль железнодорожного транспорта в единой транспортной системе (ЕТС).	8	-	4	4
2	Транспортная система Российской Федерации. Продукция транспорта. Структура управления на железнодорожном транспорте. Понятия о комплексе сооружений и устройств на железнодорожном транспорте.	7		3	4
ИТОГО		15		7	8

Дистанционное обучение:

№ раздела	Наименование раздела	Тема лекции. Краткое содержание	Применение ЭО и ДОТ	Объем, час.
1	2	3	4	5
1	Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в России в условиях рыночной экономики.	Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в России в условиях рыночной экономики. Виды транспорта, их краткая технико-экономическая характеристика и сферы применения. Роль железнодорожного транспорта в единой транспортной системе (ЕТС).	ЭИОС ПривГУПС	4
2	Продукция транспорта. Структура управления на железнодорожном транспорте.	Транспортная система Российской Федерации. Продукция транспорта. Структура управления на железнодорожном транспорте. Понятия о комплексе сооружений и устройств на железнодорожном транспорте.	ЭИОС ПривГУПС	4

Практические занятия:

№ раздела	Наименование раздела	Тема. Краткое содержание	Применение ЭО и ДОТ	Объем, час.
1	2	3	4	5
1.	Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в России в условиях рыночной экономики.	Оценка региональных особенностей и условий развития (заданного) экономического района. Особенности и проблемы развития и размещения отраслевой структуры хозяйства Вашего экономического района. Особенности и перспективы развития территориальной структуры хозяйства Вашего экономического района.	ПривГУПС	4
2.	Продукция транспорта. Структура управления на железнодорожном транспорте.	Понятие транспортного комплекса и его структура, значение железнодорожного транспорта в транспортном комплексе России. Особенности и проблемы развития и размещения железнодорожного транспорта в экономическом районе. Технико-экономическая характеристика железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», обслуживающих данный экономический район.	ПривГУПС	3

1.4 СПЕЦИФИКА ТРУДОУСТРОЙСТВА В СОСТАВЕ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДОВ

Теоретический курс:

№ п/п	Темы занятий	Кол-во часов
1.	Трудоустройство по Трудовому Кодексу Российской Федерации. Особенности трудоустройства. Прием на работу.	3
2.	Виды трудовых договоров. Трудовые права и гарантии	3
	ИТОГО	6

МОДУЛЬ 2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ

2.1. Нетяговый подвижной состав

№ п/п	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Количество часов
1.	Классификация и основные типы вагонов. Техничко-эксплуатационные характеристики вагонов	лк	0,5
2.	Основные элементы вагонов. Понятие о силах, действующих на вагон	лк	0,5

3.	Тормоза и тормозное оборудование	пр	0,5
4.	Автосцепное устройство	пр	0,5
ИТОГО			2

Программа

1. Классификация и основные типы вагонов. Техничко-эксплуатационные характеристики вагонов

Классификация и основные типы вагонов, эксплуатируемых на железнодорожном транспорте. Пассажирские и грузовые вагоны. Парк универсальных и специализированных вагонов. Основные технико-эксплуатационные характеристики вагонов. Понятия грузоподъемности, массы тары, технической нормы загрузки, технического коэффициента тары, погрузочного коэффициента тары, эксплуатационного коэффициента тары.

2. Основные элементы вагонов. Понятие о силах, действующих на вагон

Элементы, составляющие конструкцию вагона. Понятия о ходовых частях вагонов, раме вагона, ударно-тяговых приборах, тормозного оборудования. Тележка вагона и колесная пара. Силы действующие на вагон в процессе движения, статическая и динамическая нагрузка.

3. Тормоза и тормозное оборудование

Элементы входящие в состав тормозного оборудования. Виды торможения и управление тормозами. Обеспечение поездов тормозами. Порядок проверки тормозов в составе поезда. Понятие полной и сокращенной проверки тормозов.

4. Автосцепное устройство

Основные элементы автосцепного устройства. Принцип работы ударно-тягового устройства. Проверка и контроль исправности автосцепного устройства. Сцепление и расцепление автосцепных устройств. Требования учета центров автосцепных устройств при формировании поездов.

2.2 Тяга поездов

№ п/п	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Количество часов
1.	Общие сведения о тяговом подвижном составе	лк	0,5
2.	Обслуживание локомотивов и организация их работы	лк	0,5
3.	Назначение тяговых расчетов	пр	0,5
4.	Расчет массы состава и скорости движения поезда	пр	0,5
ИТОГО			2

Программа

1. Общие сведения о тяговом подвижном составе

Классификация тягового подвижного состава. Сравнение различных видов тяги. Электрический подвижной состав. Тепловозы. Паровозы.

2. Обслуживание локомотивов и организация их работы

Локомотивное хозяйство. Экипировка локомотивов. Техническое обслуживание и ремонт локомотивов. Восстановительные и пожарные поезда.

3. Назначение тяговых расчетов

Порядок и методика производства тяговых расчетов. Силы, действующие на поезд.

4. Расчет массы состава и скорости движения поезда

Основные понятия о взаимодействии пути и локомотива. Порядок и методика расчета массы состава и скорости движения поезда.

2.3. Организация работы составителя поездов

Лекционный курс

№ п/п	Темы занятий	Вид занятий	Кол-во часов
1	Назначение на должность. Права и обязанности составителя поездов.	лк	1
2	Верхнее строение пути. Соединения и пересечения путей. Устройство стрелочного перевода, его неисправности.	лк	3
3	Устройство и работа отдельных пунктов. Схемы станций. Полная и полезная длина путей. Нумерация путей и стрелочных переводов.	лк	3
4	Железнодорожная сигнализация. Устройства СЦБ на станциях. Связь на железнодорожном транспорте	лк	3
5	Организация работы станций. План формирования и график движения поездов.	лк	3
6	Маневровые районы. Основные виды маневров. Элементы маневровой работы. Правила формирования поездов. Маневровая работа на сортировочных горках. Маневровая работа на вытяжных путях. Маневровая работа с местными вагонами и на станциях и участках. Безопасность движения при маневрах.	лк	3
7	Единый технологический процесс. Нормирование времени на выполнение маневровых операций. Учет маневровой работы.	лк	3
8	Тормозной башмак. Неисправности тормозных башмаков.	лк	1
9	Габарит приближения строения. Габарит подвижного состава.	пр	3

10	График движения поездов.	пр	3
11	Определение времени оборота вагонов на путях необщего пользования. Расчет интервалов между подачами вагонов на пути необщего пользования.	пр	4
12	Обеспечение поездов тормозами. Справка ВУ-45.	пр	4
13.	Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками.	пр	4
14.	Регламент переговоров при маневровой работе.	пр	4
15.	Сортировочные устройства и их техническое оснащение.	пр	4
ИТОГО			43

Программа

1. Назначение на должность.

Права и обязанности составителя поездов. Действия составителя поездов при приеме смены. Действия составителя поездов при сдаче смены.

2. Верхнее строение пути. Соединения и пересечения путей.

Основные элементы верхнего строения пути. Виды рельсовых скреплений. Ремонт и содержание верхнего строения пути. Основные элементы и устройство стрелочного перевода. Виды стрелочных переводов и их неисправности.

3. Устройство и работа раздельных пунктов.

Схемы железнодорожных станций. Назначения и классификация раздельных пунктов. Продольный профиль и план путей на станциях. Полная и полезная длина путей. Нумерация путей и стрелочных переводов.

4. Железнодорожная сигнализация. Виды сигналов, применяемые на железнодорожном транспорте. Устройства СЦБ на станциях. Общие сведения о централизации стрелок и сигналов. Электрическая централизация стрелок и сигналов. Связь на железнодорожном транспорте. Виды связи на железнодорожном транспорте. Обслуживание линий сигнализации и связи.

5. Организация работы станций. Технологический процесс работы станции. Техническо-распорядительный акт. Организация вагонопотоков. План формирования, порядок приема, отправления и движения поездов. График движения поездов. Значение графика и требования к нему. Классификация графиков.

6. Маневровые районы. Порядок выполнения маневровой работы. Маневровая работа на станции. Основные виды маневров. Элементы маневровой работы. Правила формирования поездов. Маневровая работа на сортировочных горках. Маневровая работа на вытяжных путях. Маневровая работа с местными вагонами и на станциях и участках. Безопасность движения при маневрах.

7. Единый технологический процесс. Нормирование времени на выполнение маневровых операций. Учет маневровой работы.

8. Тормозной башмак. Основные элементы и предназначение тормозного башмака. Порядок учета тормозных башмаков. Порядок маркировки и клеймения тормозных башмаков. Неисправности тормозных башмаков.

9. Практическое занятие N 1 Габарит приближения строения. Габарит подвижного состава. Изучение габарита приближения строений и габаритов подвижного состава. Построение совмещённого габарита.

10. Практическое занятие N 2 График движения поездов. Изучение основных элементов графика движения поездов. Порядок разработки и построение графика.

11. Практическое занятие N 3 Определение времени оборота вагонов на путях необщего пользования. Расчет интервалов между подачами вагонов на пути необщего пользования.

12. Практическое занятие N 4 Обеспечение поездов тормозами. Порядок проведения полного и сокращенного опробования тормозов. Изучение формы и заполнение справки о тормозах ВУ-45.

13. Практическое занятие N 5 Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками. Расчет необходимого количества тормозных башмаков для крепления подвижного состава на станции и на путях необщего пользования.

14. Практическое занятие N 6 Регламент переговоров при маневровой работе. Изучение порядка соблюдения регламента переговоров при производстве маневровой работы.

15. Практическое занятие N 7 Сортировочные устройства и их техническое оснащение. Изучение сортировочных устройств, применяемых на станциях для организации сортировки вагонов и способов их применения.

2.4. ПТЭ, инструкции и безопасность движения

№ п/п	Темы занятий	Вид занятий	Кол-во часов
1.	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта ПТЭ. Общие положения. Основные понятия. Общие обязанности работников жд транспорта	лк	0,5
2.	ИСИ. Общие положения Сигналы на железнодорожном транспорте. Светофоры на железнодорожном транспорте (п 6,8)	лк	0,5
3.	ИДП. Общие положения (п.1,2,5,14) Маневровая работа на железнодорожных станциях (п.7,9,47)	лк	0,5

4.	Порядок служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий	лк	0,5
5.	Сигналы, применяемые при маневровой работе (п.80,83) Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте (п.96,101) Сигналы тревоги и специальные указатели (п. 102-108)	пр	0,5
6.	Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте (п. 37,42,44). Ручные сигналы на железнодорожном транспорте (п 50,55). Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте (п.71,72)	пр	0,5
7.	Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (п.1- 3,16)	пр	0,5
8.	Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава (п.1)	пр	0,5
	Итого		4

2.5. Специфика трудоустройства

№ п/п	Темы занятий	Вид занятий	Кол-во часов
1.	Трудоустройство по Трудовому Кодексу Российской Федерации. Особенности трудоустройства. Прием на работу.	лк	3
2.	Виды трудовых договоров. Трудовые права и гарантии	лк	3
	ИТОГО		6