Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максиф РЕДЕРИЛЬНОЕ АГЕ НТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Должность: Радерильное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Дата подписания: 15, 10, 2025, 17, 07, 30.
Уникальный программный ключ.

КИЙ ГОСУДА РСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

## Транспортная безопасность

## рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА Специализация специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Квалификация инженер

Форма обучения заочная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля на курсах:

зачеты 5

#### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5 Итого		0.770	
Вид занятий	УП	РП	Итого	
Лекции	8	8	8	8
Практические	4	4	4	4
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	12,55	12,55	12,55	12,55
Сам. работа	91,6	91,6	91,6	91,6
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	108	108	108	108

УП: 23.05.01-25-6-HTTC.plz.plx стр. 2

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Киселев Г.Г.

Рабочая программа дисциплины

Транспортная безопасность

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (приказ Минобрнауки России от 11.08.2016 г. № 1022)

составлена на основании учебного плана: 23.05.01-25-6-HTTC.plz.plx

Специальность 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Вагонное хозяйство и наземные транспортные комплексы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Коркина С.В.

УЛ: 23.05.01-25-6-HTTC.plz.plx

#### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Целью освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность» является изучение современных методов, теоретических и практических основ обеспечения транспортной безопасности, способов оценки влияния различных угроз на уровень безопасности, методов планирования и осуществления мероприятий по снижению и исключению факторов опасности, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе, формирование у студентов профессиональных компетенций.

#### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**Цикл (раздел)** ОП: Б1.В.ДВ.09.02

# 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-18: способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций

Знать:

Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Уметь:

определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Владеть:

основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

#### В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

#### 3.1 Знать:

3.1.1 Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, принципы функционирования и особенности эксплуатации, нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, средства, используемые при совершении террористических актов и современные методы их выявления, ведомственную систему организации противодействия актам незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта и комплекс мер по обеспечению безопасности его инфраструктуры, систему охранной безопасности объектов железнодорожного транспорта, методы прогнозирования террористических актов и диверсий на федеральном железнодорожном транспорте с целью их предотвращения, правила технической эксплуатации, обязанности и ответственность работников железнодорожного транспорта,, основные принципы организации конфиденциальной информации, основные требования к работе с документами, содержащими конфиденциальную информацию (служебную, коммерческую)

#### 3.2 Уметь:

3.2.1 Анализировать оперативную обстановку, прогнозировать возможность применения террористами конкретных методов, сил и средств террористической деятельности, организовывать и контролировать систему мер по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, организовывать и проводить обучение работников железнодорожного транспорта приемам и методам противодействия незаконному вмешательству в работу железнодорожного транспорта, определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.

#### 3.3 Владеть:

3.3.1 Практикой применения основных методов, способов и средств планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

4. СТРУКТУРА И СОЛЕРЖАНИЕ ЛИСИИИ ЛИНЫ (МОЛУЛЯ)

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Правовоые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации			
1.1	Актуальные проблемы транспортной безопасности Российской Федерации, правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации /Лек/	5	2	
1.2	Методика разработки мобилизационных планов на железнодорожном транспорте /Пр/	5	1	
	Раздел 2. Организационно-правовое и техническое обеспечение транспортной безопасности			

УП: 23.05.01-25-6-HTTC.plz.plx cтр. 4

2.1	Основные методики и рекомендации по выявлению потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры	5	2	
	и транспортных средств /Лек/			
2.2	Организация работ по категорированию объектов	5	2	
2.2		3	2	
	транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/		1 .	
2.3	Общий порядок определения последствий совершения	5	4	
	АНВ на ОТИ при категорировании /Ср/			
2.4	Основные требования по обеспечению транспортной	5	4	
	безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных			
	категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных			
	средств /Ср/			
2.5			1	
2.5	Порядок категорирования ОТИ /Пр/	5	1	
2.6	Зонирование ОТИ /Пр/	5	1	
	Варта д 2 Основни и помомонијаним на иноватаним оченим идавимасти			
	Раздел 3. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта			
3.1	Методика проведения оценки уязвимости объектов	5	2	
	транспортной инфраструктуры и транспортных средств			
	железнодорожного транспорта /Лек/			
3.2		5	+ -	
3.2	Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости	3	6	
	на примере ОТИ и ТС железнодорожного транспорта /Ср/			
3.3	Характеристики нарушителя при совершении АНВ	5	6	
	на ОТИ (модель нарушителя) /Ср/			
3.4	Нормативно-правовое регулирование в области мобилизационной	5	4	
	подготовки и мобилизации /Ср/			
3.5	Характеристики модели нарушителя /Пр/	5	1	
3.3	Аарактеристики модели нарушителя /ттр/		1	
3.6	Современные технические средства и системы	5	6	
3.0	обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном			
	транспорте /Ср/			
3.7	Физические принципы	5	4	
	и теоретические основы охранных систем /Ср/			
3.8	Системы видеонаблюдения /Ср/	5	4	
3.9	Физические принципы и теоретические основы	5	4	
	систем сбора и обработки информации /Ср/			
3.10	Электронная проходная /Ср/	5	4	
5.10	Электронная проходная /Ср/	3	4	
3.11	Расчет ущерба от остановки движения по участку /Ср/	5	6	
3.11	гасчет ущероа от остановки движения по участку /ср/	] 3		
3.12	Уровни безопасности ОТИ и ТС /Ср/	5	6	
3.12	уровни оезопасности ОТИ и ТС /Ср/	3	0	
3.13	План обеспечения транспортной безопасности объектов	5	6	
3.13	транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Ср/			
	Раздел 4. Порядок разработки и утверждения планов обеспечения			
	транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры			
	и транспортных средств			
4.1	Планирование мероприятий по обеспечению транспортной	5	11	
	безопасности, государственная политика в области обеспечения			
	транспортной безопасности /Ср/			
	Tpunenopinon occomonocin / Cp/		+	
	Daniel & Company of the second			
	Раздел 5. Самостоятельная работа			
5 1	•	5	1	
5.1	Раздел 5. Самостоятельная работа Подготовка к лекциям /Ср/	5	4	
	Подготовка к лекциям /Ср/			
5.1	•	5	4 4	
5.2	Подготовка к лекциям /Cp/ Подготовка к практическим занятиям /Cp/	5	4	
	Подготовка к лекциям /Ср/			
5.2	Подготовка к лекциям /Ср/ Подготовка к практическим занятиям /Ср/ Выполнение контрольной работы /Ср/	5	4	
5.2	Подготовка к лекциям /Cp/ Подготовка к практическим занятиям /Cp/	5	4	
5.2	Подготовка к лекциям /Ср/ Подготовка к практическим занятиям /Ср/ Выполнение контрольной работы /Ср/	5	4	

УП: 23.05.01-25-6-HTTC.plz.plx стр.

6.2	Контрольная работа /КА/	5	0,4	

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться эмос

	6 VUECHO METORIA	ЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	- писнип пин	LI (MOTIVITO)
	о. учевно-методи	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	дисциплин.	ы (модуля)
		6.1.1. Основная литература		
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес
Л1.1	Мартынова, Ю. А.	Транспортная безопасность: пособие	ФГБУ ДПО «Учебно методиче ский центр по образован ию на железнод орожном транспор	//umczdt.ru/books/35/23
		(10 )	те», 2019	
	T .	6.1.2. Дополнительная литература	Lvv	
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес
Л2.1	<b>Информационные тех</b>	Транспортная безопасность: конспект лекций	Москва: ФГБУ ДПО «Учебнометодиче ский центр по образован ию на железнод орожном транспор те», 2016	:://umczdt.ru/books/49/30
	T-T	(модулю)	P	
	6.2.1 Перечені	лицензионного и свободно распространяемого прог	раммного обеспе	чения
6.2.1.1	Microsoft Office			
	6.2.2 Перечен	ь профессиональных баз данных и информационны	іх справочных си	істем
6.2.2.1	База данных Объедин	ения производителей железнодорожной техники - www.	opzt.ru	
6.2.2.2	https://www.sovetgt.org	·	Содружества -	
6.2.2.3	-	желдора http://www.roszeldor.ru/opendata		
6.2.2.4	= = =	вочная система Техэксперт https://tech.company-dis.ru		
6.2.2.5		вочная система "Гарант" http://www.garant.ru		
		АЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИ		
7.1	и техническими средс	ия проведения занятий лекционного типа, укомплектован гвами обучения: мультимедийное оборудование для пре, или звукоусиливающее оборудование (стационарное или	доставления учеб	

УП: 23.05.01-25-6-HTTC.plz.plx cтр. 6

7.2	2 Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование
7.3	(стационарное или переносное).  Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	1 Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования