

## Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

### Б1.О.30 Теоретические основы автоматики и телемеханики

Специальность/направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация/профиль: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

#### Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью освоения дисциплины является подготовка студентов к освоению дисциплин специальности СОДП, посвященных изучению устройств и систем автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте.

Задачей дисциплины является изучение наиболее важных разделов автоматического управления, включающих в себя теорию проектирования и расчета элементов автоматки, теорию телемеханического управления, элементы автоматического регулирования, вопросы надежности телемеханических систем. А также способности организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств.

#### Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

##### Индикаторы достижения компетенций

ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

ОПК-4.10 Выполняет анализ и синтез элементов и устройств автоматизированных систем управления и телемеханики

#### В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

##### Знать:

- методы анализа и синтеза элементов и устройств автоматизированных систем управления и систем ЖАТС.

##### Уметь:

- проводить расчеты параметров элементов и устройств;

- проектировать электрические схемы функциональных узлов систем ЖАТС.

##### Владеть:

- на основе физических явлений и процессов, определяющих принцип работы различных технических устройств ЖАТС проектирует и модернизирует электрические элементы и устройства типовых электрических схем систем управления ЖАТС с использованием прикладными программными обеспечения;

- способностями чтения электрических схем систем управления и систем ЖАТС.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.