

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Александрович

Должность: Ректор

Дата подписания: 20.06.2025 16:06:43

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Международная логистика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки Направление 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль) Логистика

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты с оценкой 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
Неделя	16 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	32	32	32	32
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	32	32	32	32
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	64,15	64,15	64,15	64,15
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	8,85	8,85	8,85	8,85
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

старший преподаватель, Зюрина О.А.

Рабочая программа дисциплины

Международная логистика

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 970)

составлена на основании учебного плана: 38.03.02-25-1-МЛб.plm.plx

Направление подготовки Направление 38.03.02 Менеджмент Направленность (профиль) Логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Экономика и менеджмент

Зав. кафедрой к.э.н., доцент А.А. Кремнев

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции у обучающихся в соответствии с требованиями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, способствующих решению профессиональных задач в области международной логистики, а также развитию практических навыков использования знаний в профессиональных сферах деятельности.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.01.01
-------------------	---------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1 Способен разрабатывать схемы согласованных операций, эффективные формы и технологии взаимодействия субъектов в процессе оказания логистических услуг по организации перевозочного процесса в цепях поставок

ПК-1.4 Планирует, организует, управляет и контролирует движение потоков в международной цепи поставок

ПК-1.6 Анализирует и организует внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики

40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)

ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок

В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок

В/02.6 Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Эффективные формы и технологии взаимодействия субъектов в процессе оказания логистических услуг по организации перевозочного процесса в цепях поставок.
3.1.2	Внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики
3.1.3	
3.2	Уметь:
3.2.1	Планировать, организовать движение потоков в международной цепи поставок
3.2.2	Анализировать и организовывать внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики
3.3	Владеть:
3.3.1	Контроля движения потоков в международной цепи поставок
3.3.2	Контроля внешнеэкономических операций взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Основы международной логистики			
1.1	Международная логистика: характеристика, факторы развития /Лек/	5	4	
1.2	Регулирование условий поставки товаров на основе международных правил и ИНКОТЕРМС /Пр/	5	4	Практическая подготовка
1.3	Организационно-правовое обеспечение внешнеторговой логистической деятельности /Лек/	5	4	
1.4	Тарифное и нетарифное регулирование /Пр/	5	4	Практическая подготовка
1.5	Международные цепи поставок. /Лек/	5	4	
1.6	Управление выполнением заказа. Обязанности отдела управления цепями поставок /Пр/	5	4	Практическая подготовка
1.7	Логистическая инфраструктура. Система международной торговли /Лек/	5	6	
1.8	Транспортный коридор. Транспортные логистические центры /Пр/	5	4	Практическая подготовка

1.9	Посредничество во внешнеторговых перевозках /Лек/	5	4	
1.10	Выбор оптимального перевозчика /Пр/	5	4	Практическая подготовка
1.11	Виды логистических издержек в сфере ВЭД. /Лек/	5	4	
1.12	Инновационные процессы в области международной логистики. /Лек/	5	6	
1.13	Виды логистических издержек в сфере ВЭД /Пр/	5	4	Практическая подготовка
1.14	Глобализация как фактор развития международной логистики /Пр/	5	4	Практическая подготовка
1.15	Современные тенденции развития международной логистики /Пр/	5	4	Практическая подготовка
Раздел 2. Самостоятельная работа				
2.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	16	
2.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	32	
2.3	Прогрессивные транспортно-технологические логистические системы /Ср/	5	12	
2.4	Виды логистических издержек в управлении международными цепями поставок /Ср/	5	11	
Раздел 3. Контактная работа				
3.1	Зачет с оценкой /КЭ/	5	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Лазарев В.А., Воронов В.И.	Международная логистика.: Учебное пособие	Москва: КноРус, 2024	tps://book.ru/book/95042

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Воронов А.В., Лысенко А.Л., Воронов В.И.	Международная логистика. Лабораторный практикум моделирование и тренинг по трансграничной логистике. Терминологический словарь: Учебное пособие	Москва: Русайнс, 2022	tps://book.ru/book/94965

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Microsoft Office
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
6.2.2.1	Перечень информационных справочных систем
6.2.2.2	Справочная правовая система ГАРАНТ (интернет-версия). URL: http://www.garant.ru/iv/
6.2.2.3	Справочная правовая система КонсультантПлюс (интернет-версия). URL: http://www.consultant.ru/
6.2.2.4	«Профессиональные базы данных»
6.2.2.5	Федеральный образовательный портал – Экономика, Социология, Менеджмент http://www.ecsocman.edu.ru/
6.2.2.6	База данных «Библиотека управления» - Корпоративный Менеджмент -
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Международная логистика

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

38.03.02 Менеджмент

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Логистика

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: очная и очно-заочная форма – **зачет с оценкой, 5 семестр**

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-1 Способен разрабатывать схемы согласованных операций, эффективные формы и технологии взаимодействия субъектов в процессе оказания логистических услуг по организации перевозочного процесса в цепях поставок	ПК-1.4 Планирует, организует, управляет и контролирует движение потоков в международной цепи поставок
	ПК-1.6 Анализирует и организует внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ПК-1.4 Планирует, организует, управляет и контролирует движение потоков в международной цепи поставок	Обучающийся знает: эффективные формы и технологии взаимодействия субъектов в процессе оказания логистических услуг по организации перевозочного процесса в цепях поставок	Вопросы (1- 10)
	Обучающийся умеет: планировать, организовать движение потоков в международной цепи поставок	Задания (1-5)
	Обучающийся владеет: навыками контроля движения потоков в международной цепи поставок	Задания (9-13)
ПК-1.6 Анализирует и организует внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики	Обучающийся знает: внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики	Вопросы (11- 21)
	Обучающийся умеет: анализировать и организовывать внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики	Задания (6-8)
	Обучающийся владеет: навыками контроля внешнеэкономических операций взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики	Задания (14-16)

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС Университета.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

¹ Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-1.4 Планирует, организует, управляет и контролирует движение потоков в международной цепи поставок	Обучающийся знает: эффективные формы и технологии взаимодействия субъектов в процессе оказания логистических услуг по организации перевозочного процесса в цепях поставок
Примеры вопросов/заданий <i>1. Поставка, осуществляемая по контракту – это:</i> a. Коммерческая поставка b. Некоммерческая поставка c. Свободная поставка <i>2. Совокупность свойств груза, определяющая условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения называется:</i> a. Физическая характеристика груза b. Транспортная характеристика груза c. Техническая характеристика груза <i>3. Провозная плата, устанавливаемая в каждом случае между судовладельцем и грузоотправителем, - это:</i> a. Фрахт b. Цена c. Прайс <i>4. Единые цены с включением логистических затрат по географическим зонам – это:</i> a. Региональные цены b. Государственные цены c. Зональные цены <i>5. Время, необходимое для процесса перевозки, - это:</i> a. Логистическое время b. Транспортное время c. Время сделки <i>6. Перевозки международным воздушным транспортом осуществляются в соответствии с:</i> a. Бернской конвенцией b. Варшавской конвенцией c. Парижской конвенцией <i>7. Международные правила перевозки железнодорожным транспортом определяются:</i> a. Бернской конвенцией b. Гаагской конвенцией c. Гамбургской конвенцией <i>8. Основные международные морские соглашения – это:</i> a. Римские и Берлинские правила b. Гамбургские и Гаагско-Висбийские правила c. Парижские и Миланские правила <i>9. Формулировка основных положений экспортно-импортных контрактов соответствует положениям:</i> a. Парижской конвенции 1985г. b. Венской конвенции 1980г. c. Бернской конвенцией 1975г. <i>10. Логистическая система, занимающаяся управлением цепей поставок – это:</i> a. TKM b. SCM c. MRP	
Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-1.6 Анализирует и организует внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики	Обучающийся знает: Внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики
Примеры вопросов/заданий <i>11. Внешнеэкономические связи — это:</i> 1. международные, хозяйственные, торговые, политические, информационные отношения, обеспечивающие обмен товарами, различные формы экономического и научно-технического сотрудничества, специализацию, кооперацию производства, совместное предпринимательство, оказание услуг, проведение валютных и финансово-кредитных операций; 2. совокупность отраслей, подотраслей, объединений предприятий, фирм, производящих и реализующих экспортную продукцию, а также закупающих и перерабатывающих импортные товары; 3. международные, хозяйственные, торговые, политические, информационные отношения, обеспечивающие обмен	

товарами, а также укрепляющие научные, технические, культурные связи;

4. осуществление торгового обмена, совместного предпринимательства и оказания услуг.

12. Внешнеэкономическая деятельность — это:

1. совокупность отраслей, подотраслей, объединений, предприятий, производящих и реализующих экспортную продукцию;

2. международное разделение труда, позволяющее добиваться экономии общественного труда в процессе рационального производства и обмена его результатами между различными странами;

3. процесс реализации внешнеэкономических связей путем осуществления торгового обмена,

13. Внешнеэкономический комплекс — это:

1. фирмы, предприятия, занятые поставками товаров зарубежным потребителям или поступлением продукции, производимой за рубежом;

2. процесс реализации внешнеэкономических связей путем осуществления торгового обмена, совместного предпринимательства, оказания услуг различных форм экономического сотрудничества;

3. совокупность отраслей, подотраслей, объединений предприятий, реализующих импортную продукцию;

4. совокупность отраслей, подотраслей, объединений предприятий, производящих и реализующих экспортную продукцию, а также закупающих и перерабатывающих импортные товары и осуществляющих другие формы внешнеэкономической деятельности.

14. Какая форма расчетов наиболее выгодна продавцу при заключении внешнеторгового контракта?

1. Аккредитив

2. Инкассо

Какое из данных обстоятельств является правовым основанием для квотирования экспорта?

- дефицит соответствующих товаров на внутреннем рынке
- снижение цен на соответствующий товар на мировом рынке
- снижение спроса на соответствующий товар на иностранных рынках

15. Для товаров какого происхождения сделано исключение при применении одной из защитных мер в РФ?

- товаров из стран СНГ
- товаров из ЕС
- товаров из развивающихся стран

16. Какое условие является обязательным для применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер?

- взаимность
- ущерб или угроза нанесения ущерба российской экономике
- проведение консультаций

17. Какая из данных характеристик присуща демпингу?

- недобросовестная конкуренция
- экономическое преступление
- деликт

18. Что является фактическим основанием для введения предварительной специальной пошлины?

- ограничение экспорта товаров из РФ
- повышение таможенных пошлин на товары из РФ
- чрезмерно возросший импорт какого - либо товара в РФ

19. Экспедиторские документы международного образца:

- Мультимодальный транспортный коносамент (Negotiable FIATA Multimodal Transshort Bill of Lading - FBL). FBL - оборотный документ.
- Мультимодальная транспортная накладная (Non-Negotiable FIATA Multimodal Transshort Waybill). Накладная - необоротный документ, в остальном выполняет те же функции, что и FBL.
- Поручение экспедитору;
- Интермодальное весовое свидетельство отправителя;
- Корешок дорожной ведомости;
- Нотариальное разрешение

20. Является единым товаросопроводительным документом, используемым экспедитором, если он является оператором смешанной перевозки груза для доставки его всеми видами транспорта:

- Мультимодальный транспортный коносамент (Negotiable FIATA Multimodal Transshort Bill of Lading - FBL). FBL - оборотный документ.
- Мультимодальная транспортная накладная (Non-Negotiable FIATA Multimodal Transshort Waybill). Накладная - необоротный документ, в остальном выполняет те же функции, что и FBL.
- Поручение экспедитору;
- Интермодальное весовое свидетельство отправителя;
- Корешок дорожной ведомости;
- Нотариальное разрешение

21. Ключевое значение в организации международных перевозок играют:

экспедиторы, действующие в интересах своих заказчиков (покупателей и продавцов);
заказчик;
таможня;
банки.

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-1.4 Планирует, организует, управляет и контролирует движение потоков в международной цепи поставок	Обучающийся умеет: планировать, организовать движение потоков в международной цепи поставок
Примеры заданий 1. В соответствии с договором транспортного экспедирования экспедитор сообщил грузовладельцу, что номинальный тариф перевозчика составляет 150 ден.ед., но ему (экспедитору) удалось договориться о 20-ти процентной скидке с тарифа, если провозные платежи будут проходить через экспедитора. По тому же договору грузовладелец обязуется в качестве дополнительного вознаграждения уплатить экспедитору половину полученной скидки. Каков будет суммарный размер платежей грузовладельца по договорам перевозки и транспортного экспедирования, если за перечисление провозных платежей перевозчику экспедитор взимает комиссию в размере 2,5% 2. В соответствии с Тарифной политикой стоимость перевозки одной тонны груза по железной дороге составляет 15ден.ед. Грузовладелец собирается предъявить к перевозке 45 тонн груза. Железная дорога предоставляет 10% скидку с тарифа всем тем, кто предъявляет груз по массе, не меньшей технической нормы загрузки вагона. Для рассматриваемого случая техническая норма загрузки вагона составляет 60 тонн. Грузовладелец может обратиться к экспедитору с просьбой сформировать сборную отправку, состоящую из его груза (45 тонн) и груза другого собственника (15 тонн). За оказанную в этом случае услугу экспедитор взимает комиссионный сбор в размере 6%, исчисляемых от сумм провозных платежей, которые оба грузовладельца заплатили бы железной дороге, если бы они не обратились к экспедитору. Какой вариант перевозки 45 тонн груза (без экспедитора или с ним) является для первого грузовладельца более предпочтительным? 3. Партия электротехнического оборудования, поставленного авиатранспортом из Берлина в Екатеринбург, согласно инвойса размером 1500 кг, по цене –100 ден.ед. за 1 кг. Транспортные издержки: упаковка -21 ден.ед., перевозка из аэропорта отправления в аэропорт назначения –520 ден.ед, экспортная пошлина –10%, импортная пошлина -20%, страхование –15 ден.ед, агентское вознаграждение –8 ден.ед, вывоз из аэропорта назначения –30 ден.ед. Рассчитать цену DDP. 4. По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условиях CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет 200 ден.ед. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна 150 ден.ед. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила 10 ден.ед. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась 10 ден.ед. Величина морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила 25 ден.ед, а расходы по страхованию груза — 5ден.ед. Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара CIF). 5. Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет 200ден.ед. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен 40ден.ед. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара). Какова цена товара CIP?	
ПК-1.6 Анализирует и организует внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики	Обучающийся умеет: анализировать и организовывать внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики
Задание 6. Исходные данные: отечественная торгово-посредническая фирма предполагает закупить у сингапурской компании партию (1000 штук) мобильных телефонов различных модификаций, функциональных возможностей, дизайна, расцветок. Оформить коммерческий запрос в адрес потенциального продавца, указав предельную цену единицы товара, условия платежа, требования по качеству товара и техническим характеристикам. Необходимые данные выбрать самостоятельно. Указать различия между запросом и офертой. Задание 7. Исходные данные: отечественное унитарное предприятие «Строймаш» осуществляет пусконаладочные работы по установке радиоантенны на территории Болгарии. Общая Сумма контракта - 7 500 евро. Разработать проект контракта - по отдельным разделам: •Обозначение сторон. •Предмет контракта. •Цена и сумма контракта. •Форс-мажорные обстоятельства. •Необходимые данные выбрать самостоятельно. Указать: •В каких ситуациях стороны освобождаются от ответственности и как это отражается в контракте? •В каких случаях контракт содержит приложение (спецификацию) и каково его содержание? •В каком органе обычно рассматриваются споры по внешнеторговым контрактам?	

Задание 8. Исходные данные: лизинговая компания, специализирующаяся на передаче в лизинг картофелеуборочной техники, закупает у комбайнового завода сельскохозяйственные машины. Далее эта техника передается в финансовый и оперативный лизинг фермерам. Указать: преимущества лизинга для завода-изготовителя, лизингодателя, лизингополучателя, экономики страны. Каковы этапы совершения лизинговой сделки? Какие факторы оказывают существенное влияние на величину лизинговых платежей? Какие существуют виды лизинга и в чем их особенности? Кому принадлежит право собственности на объект лизинга? Какие факторы являются определяющими при выборе лизинговой компании (с точки зрения лизингополучателя)?	
ПК-1.4 Планирует, организует, управляет и контролирует движение потоков в международной цепи поставок	Обучающийся владеет: навыками контроля движения потоков в международной цепи поставок
Примеры заданий 9. Немецкая фирма «Vega» заключила с российской фирмой «Эталон» внешнеторговый контракт на поставку товара в Россию на условиях CFR Санкт-Петербург. Контракт заключен со ссылкой на Инкотермс-2020. Определить кто обязан оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения. 10. Французская фирма «Charm» заключила внешнеторговый контракт на поставку моторного масла в Россию фирме «Автомасло» на условии DDP Москва. Контракт заключен со ссылкой на Инкотермс-2020. Какая сторона контракта обязана выполнить таможенные формальности для вывоза и ввоза, уплатить сборы, взимаемые при ввозе и вывозе. 11. Финская фирма «Hansa» заключила внешнеторговый контракт на поставку молочной продукции в Россию фирме «Люкс» на условии EXW Лахти (Финляндия). Кто из сторон контракта осуществляет таможенную очистку груза. 12. Построить логистическую схему перевозки товара с участием двух логистических посредников 13. Построить логистическую схему перевозки партии груза при экспорте товара.	
ПК-1.6 Анализирует и организует внешнеэкономические операции взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики	Обучающийся владеет: навыками контроля внешнеэкономических операций взаимодействия субъектов логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок в условиях глобализации мировой экономики
Задание 14. Исходные данные: декларируются ввозимые на таможенную территорию страны ювелирные изделия из серебра: • код товара по ТН ВЭД – 7113 11 000 0; • таможенная стоимость товара – 1 250 000 руб; • размер таможенных сборов за таможенное оформление в отношении товаров, классифицируемых в соответствии с ТН ВЭД 71 – 50евро; • подлежащая уплате сумма ввозной таможенной пошлины – 250 000 руб; • ставка акцизов – 5%. Рассчитать величину акцизного налога.	
Задание 15. Исходные данные: • Товар – ковровое покрытие 100 кв. м. • Таможенная стоимость товара (ТС) = 500 евро. • Ставка таможенной пошлины (импортной) комбинированная: 10%, 0,2 евро/кв. м. • Ставка налога на НДС (при ввозе товара) $h = 18\%$. • Сбор за таможенное оформление 0,15% от таможенной стоимости товара.	
Задание 16. Исходные данные: отечественное унитарное предприятие «Строймаш» осуществляет пусконаладочные работы по установке радиоантенны на территории Болгарии. Общая Сумма контракта - 7 500 евро. Разработать проект контракта - по отдельным разделам: •Обозначение сторон. •Предмет контракта. •Цена и сумма контракта. •Форс-мажорные обстоятельства. •Необходимые данные выбрать самостоятельно. Указать: •В каких ситуациях стороны освобождаются от ответственности и как это отражается в контракте? •В каких случаях контракт содержит приложение (спецификацию) и каково его содержание? •В каком органе обычно рассматриваются споры по внешнеторговым контрактам?	

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Какие основные принципы и задачи международной логистики?
2. Что такое транспортный коридор?
3. Какие транспортные коридоры находятся на территории РФ?
4. Что такое транспортная логистическая система?
5. Критерии выбора транспортного средства.
6. Дать характеристику логистическим посредникам.
7. Что такое экспортные товарные потоки, дать характеристику.
8. Что такое импортные товарные потоки, дать характеристику.
9. Дать характеристику международному транзиту.
10. Международные экспедиторские документы.
11. Российские экспедиторские документы.
12. Дать характеристику различным видам транспорта.
13. Правила ИНКОТЕРМС-2010 и 2020.
14. Какие существуют виды складов в логистической инфраструктуре?
15. Охарактеризовать смешанные перевозки.
16. Пути сокращения издержек во внешнеторговых операциях.
17. Дать характеристику логистическим цепям.
18. Что такое внешнеторговые операции?
19. Как реализуется логистический подход во внешней торговле?
20. Дать характеристику внешнеторговых потоков.
21. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговых операций.
22. Нетарифное регулирование внешнеторговых операций.
23. Какие существуют виды внешнеторговых посредников?
24. Какие функции выполняют внешнеторговые посредники?
25. Охарактеризовать таможенную инфраструктуру.
26. Охарактеризовать околотаможенную инфраструктуру.
27. Логистические цепи в сфере внешней торговли.
28. Источники логистических издержек во внешнеторговых операциях.
29. Дать характеристику транспортировке как логистической услуге.
30. Формы внешнеторговых смешанных перевозок.
31. Управление международными перевозками.
32. Основные способы перевозки международных грузов.
33. Основные критерии выбора перевозчика в сфере внешней торговли.
34. Какие существуют транспортные тарифы?
35. Основные виды рисков внешнеторговых операций.
36. Методы снижения внешнеторговых рисков.
37. Логистический подход к управлению внешнеторговыми рисками.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объёма заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

- «Отлично/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.
- «Хорошо/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.
- «Удовлетворительно/зачтено»** – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух

недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.
- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.
- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно/зачтено» – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.