

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 28.05.2025 13:08:08
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

УТВЕРЖДЕНО

на заседании Ученого совета ПривГУПС
27 мая 2025 года , протокол № 5

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ПривГУПС)

наименование образовательного учреждения (организации)

среднего профессионального образования

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Направление подготовки: электроподвижной состав
код наименование специальности

по программе базовой подготовки среднего общего образования
На базе

квалификация: Техник

форма обучения Заочная Нормативный срок освоения ОПОП 3г 10м год начала подготовки по УП 2022

профиль получаемого профессионального образования технический
при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС от 22.04.2014 № 388

Курс	Самостоятельное изучение	Лабораторно-экзаменационная сессия		Максимальная учебная нагрузка	Практики			ГИА		Каникулы	Всего	Студентов
					Учебная практика	Производственная практика (по профилю специальности)	Производственная практика (преддипломная)	Подготовка	Проведение			
	нед.	нед.	ауд.,ч.	час.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	
I	37	4	160	1416						11	52	
II	33	4	160	1086	4					11	52	
III	27	6	160	906	1	8				10	52	
IV	13	6	160	1128		12	4	4	2	2	43	
Всего	110	20	640	4536	5	20	4	4	2	34	199	

№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Курс	[Курс проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1	ЭкзКв	Комплексный квалификационный экзамен	4	[4]	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
				[4]	ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей
				[4]	ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава) (электроподвижной состав)

	№	Наименование
		КАБИНЕТЫ:
	1	Социально-экономических дисциплин
	2	Иностранного языка (немецкого/английского)
	3	Математики
	4	Информатики и информационных технологий в профессиональной деятельности
	5	Инженерной графики
	6	Технической механики
	7	Метрорологии, стандартизации и сертификационной механики
	8	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
	9	Конструкции подвижного состава
	10	Технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения
	11	Общего курса железных дорог
	12	Методический
		ЛАБОРАТОРИИ:
	1	Электротехники
	2	Электроники и микропроцессорной техники
	3	Материаловедения
	4	Электрических машин и преобразователей подвижного состава
	5	Электрических аппаратов и цепей подвижного состава
	6	Автоматических тормозов подвижного состава
	7	Технического обслуживания и ремонта подвижного состава
		МАСТЕРСКИЕ:
	1	Слесарные
	2	Электросварочные
	3	Электромонтажные
	4	Механообрабатывающие
		СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС:
	1	Спортивный зал
	2	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
	3	Стрелковый тир
		ЗАЛЫ:
	1	Библиотека
	2	Читальный зал с выходом в сеть Интернет
	3	Актовый зал

Пояснения		
1 Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) разработан на основании:		
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базового уровня подготовки (приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 №388);		
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 14.06.2013 N 464;		
- Положения о практической подготовке обучающихся, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5.08.2020г. № 885/390;		
- Рекомендаций письма Департамента профессионального образования Минобрнауки РФ от 20.10.2010 №12-696 "О разъяснениях по формированию учебных планов ППССЗ НПО/СПО";		
- Рекомендаций ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" а по примерному распределению инвариантной и вариативной частей циклов ОПОП ФГОС СПО по специальностям железнодорожного транспорта (базовая подготовка) (М., 2011).		
2. Учебный план составлен с учетом потребностей регионального рынка труда. Вариативная часть ОПОП направлена на формирование общих и профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.		
3. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки обучающихся составляет 160 академических часа в год.		
4. Выполнение курсовых проектов (работ) предусмотрено по МДК 02.01. и МДК 03.01. Выполнение курсовых проектов (работ) рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на их освоение.		
5. В учебном плане закреплены следующие формы проведения промежуточной аттестации: экзамены, зачеты, дифференцированные зачеты, другие формы контроля. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов и дифференцированных зачетов - не более 10 (без учета физической культуры).		
6. При реализации учебного плана применяются традиционные формы и методы текущего контроля знаний, системы оценок.		
7 Практическая подготовка составляет 1366 час и включает 1044 час. (29 недель) учебной и производственной практики (по профилю, преддипломной)+ 180 час. практические + 82 час. лабораторные + 60 час. курсовые. Учебная и производственная (по профилю специальности) практики в объеме 25 недель реализуются концентрировано в рамках реализации профессиональных модулей.		
8. Производственная практика (преддипломная) в объеме 4 недель реализуется после успешного освоения дисциплин и профессиональных модулей перед государственной итоговой аттестацией и направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а так же на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы - дипломного проекта.		
9. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы - дипломного проекта. Тематика дипломного проекта соответствует содержанию профессионального модуля.		
10. В филиале установлена 6-дневная учебная неделя, продолжительность академического часа составляет 45 минут.		
11. Вариативная часть распределена следующим образом:		
- на введение вариативных дисциплин - ОГСЭ.04. Русский язык и культура речи (54 час.), ЕН.03. Экологические основы природопользования (48 час.), ОП.09. Информационные технологии в профессиональной деятельности (54 час.), ОП.10. Транспортная безопасность (72 час.);		
- на увеличение объема часов на дисциплины и МДК федерального компонента: ОП. 01 Инженерная графика (40 час.), ОП. 02 Техническая механика (110 час.), ОП.04. Электроника и микропроцессорная техника (60 час.), ОП.05 Материаловедение (90 час.), ОП. 06 Метрология, стандартизация и сертификация (6 час.), ОП.07. Железные дороги (60 час.), ОП.08. Охрана труда - (6 час.), МДК. 01.01. (639 час.), МДК 01.02. (108 час.), МДК 03.01. (3 час.).		
Согласовано		
Проректор по учебной работе и международным связям СамГУПС		
Директор УМЦ СПО СамГУПС		Е.В. Кожуханова
Директор филиала СамГУПС в г. Саратове		Л.И. Чирикова
Заместитель директора по учебной работе		Т.В. Моисеева
Заместитель директора по учебно-производственной работе		Д.И. Селивёртов
Председатель цикловой комиссии 23.02.06		С.П. Бахарев