

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

Дата подписания: 21.05.2024 09:02:19

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Диагностика и мониторинг экономической безопасности транспортного комплекса

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 38.05.01 Экономическая безопасность

Направленность (профиль) Экономическая безопасность на транспорте

Форма обучения **очно-заочная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

экзамены 10

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	10 (5.2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя	16			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	34,7	34,7	34,7	34,7
Сам. работа	120,6	120,6	120,6	120,6
Часы на контроль	24,7	24,7	24,7	24,7
Итого	180	180	180	180

Программу составил(и):

д-р экон. наук, профессор, Карышев М.Ю.

Рабочая программа дисциплины

Диагностика и мониторинг экономической безопасности транспортного комплекса

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 38.05.01 Экономическая безопасность (приказ Минобрнауки России от 14.04.2021 г. № 293)

составлена на основании учебного плана: 38.05.01-24-1-ЭБт-оз.plz.plx

Специальность 38.05.01 Экономическая безопасность Направленность (профиль) Экономическая безопасность на транспорте

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Экономика и логистика на транспорте

Зав. кафедрой Куренков П.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Цикл (раздел) ОП: Б1.В.13

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2 Способен проводить мониторинг уровня экономической безопасности на предприятиях транспорта

ПК-2.1 Организует процесс непрерывного наблюдения за условиями обеспечения экономической безопасности

ПК-2.2 Оценивает экономические последствия, выявляет причины отклонений финансового состояния организации от стандартного уровня, обеспечивающего экономическую безопасность

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	основные принципы непрерывного наблюдения условий обеспечения экономической безопасности; теоретические основы причин отклонений финансового состояния, операций организации от стандартного уровня, обеспечивающего экономическую безопасность
3.2	Уметь:
3.2.1	проводить процесс непрерывного наблюдения условий обеспечения экономической безопасности; оценивать экономические последствия, выявлять причины отклонений финансового состояния, операций организации от стандартного уровня, обеспечивающего экономическую безопасность
3.3	Владеть:
3.3.1	инструментарием проведения процесса непрерывного наблюдения условий обеспечения экономической безопасности; навыками оценки экономических последствий и выявления причин отклонений финансового состояния, операций организации от стандартного уровня, обеспечивающего экономическую безопасность

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Основы методологии обеспечения экономической безопасности			
1.1	Исторический очерк возникновения проблематики экономической безопасности /Лек/	10	2	
1.2	Разработка хронологического плана трансформации сферы экономической безопасности /Пр/	10	2	
1.3	Современные подходы к обеспечению экономической безопасности /Лек/	10	2	
1.4	Критический анализ современных подходов к обеспечению экономической безопасности /Пр/	10	2	
1.5	Изучение кейсов /Ср/	10	8	
	Раздел 2. Классификация методов диагностики и мониторинга экономической безопасности			
2.1	Обзор и анализ существующих методов диагностики и мониторинга экономической безопасности /Лек/	10	4	
2.2	Построение классификации методов диагностики и мониторинга экономической безопасности /Пр/	10	4	
2.3	Изучение кейсов /Ср/	10	8	
	Раздел 3. Применение методов диагностики и мониторинга экономической безопасности в транспортном комплексе			
3.1	Технологии применения методов диагностики и мониторинга экономической безопасности в транспортном комплексе /Лек/	10	4	
3.2	Изучение инструментария диагностики и мониторинга экономической безопасности в транспортном комплексе /Пр/	10	4	
3.3	Изучение кейсов /Ср/	10	8	
	Раздел 4. Оценка эффективности применения методов обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса			
4.1	Методы оценки эффективности применения методов обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса /Лек/	10	4	
4.2	Оценивание эффективности методов экономической безопасности на примере транспортного комплекса /Пр/	10	4	

4.3	Изучение кейсов /Ср/	10	8	
Раздел 5. Самостоятельная работа				
5.1	Подготовка к лекциям /Ср/	10	32,6	
5.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	10	56	
Раздел 6. Контактная работа				
6.1	Подготовка к экзамену /КЭ/	10	2,3	
6.2	Подготовка к аттестации /КА/	10	0,4	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p>				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Незамайкин В. Н., Юрзинова И. Л.	Финансовый менеджмент: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2023	https://urait.ru/bcode/53
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Гарант			
6.2.2.2	Консультант плюс			
6.2.2.3	МУЛЬТИСТАТ – многофункциональный статистический портал http://www.multistat.ru/?menu_id=1			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования			