Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максиф ЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕ НТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Должность ЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ Дата подписания: 22.10.2025 14:25:38. Уникальный программный ключ. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Учебная практика (технологическая практика)

рабочая программа практики

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Специализация Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения очная

Общая трудоемкость **33ET**

Виды контроля в семестрах: зачеты с оценкой 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Недель				
Вид занятий	УП	РΠ	УП	РП
Практические	36	36	36	36
Конт. ч. на аттест.	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	36	36	36	36
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36,15	36,15	36,15	36,15
Сам. работа	71,85	71,85	71,85	71,85
Итого	108	108	108	108

ТІ: 23.05.05-25-2-COДПт.pli.plx cтр. 2

Программу составил(и): к.т.н., доцент, Юсупов Р.Р.

Рабочая программа практики

Учебная практика (технологическая практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 217)

составлена на основании учебного плана: 23.05.05-25-2-СОДПт.pli.plx Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Направленность (профиль) Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте

Зав. кафедрой д.т.н. профессор Тарасов Е.М.

	1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ				
1.1	Целью учебной практики является:				
1.2	-систематизация, обобщение и углубление теоретических знаний,				
1.3	- формирование у обучающихся навыков и приобретение первоначального практического опыта в области телекоммуникаций,				
1.4	-формирование практических умений, универсальных (УК) и общепрофессиональных компетенций (ОПК) профиля на основе изучения работы организаций ТКС.				
1.5	Вид практики – учебная практика, (технологическая практика)				
1.6	Способы проведения практики - стационарная, выездная.				
1.7	Практика проводится в том числе в форме практической подготовки				

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ				
Раздел ОП:	E2.B.01(Y)			

З.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПК-1: Способен организовывать выполнение технологических процессов при эксплуатации, техническом обслуживании, монтаже и ремонте с учетом принципов обеспечения безопасности и надежности телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта

ПК-1.3: Проводит анализ технического состояния элементов и устройств телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта на основе инженерных расчетов параметров передачи направляющих систем и взаимных влияний, передаточных характеристик направляющих систем

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1	Знать:		
3.1.1	Правила ТБ при работе на линии и в производственных цехах, меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.		
3.1.2	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации		
3.1.3	Требования по безопасности движения поездов; методы обеспечения безопасности и безотказности систем ТКС железнодорожного транспорта		
3.2	Уметь:		
3.2.1	Применять на практике знания об устройстве, принципах действия, технических характеристиках, конструктивных особенностях элементов и устройств телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта для выполнения работ по текущему ремонту, модернизации, техническому обслуживанию, эксплуатации и испытаниям в соответствии с правилами технического обслуживания, ремонта и производства элементов и устройств телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта		
3.2.2	Выполнять работы при испытании линейных устройств воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи		
3.2.3	Проводить необходимые расчеты		
3.2.4			
3.3	Владеть:		
3.3.1	телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта, обобщения и систематизации их		
4. СОЛЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ			

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Организационный			
1.1	Выдача задания. Вводный инструктаж. Первичный инструктаж на рабочем месте /Пр/	4	4	практическая подготовка
1.2	Основные нормативные документы ОАО "РЖД". «О железнодорожном транспорте Российской Федерации». «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» /Ср/	4	4	
1.3	Основные нормативные документы ОАО "РЖД". «О железнодорожном транспорте Российской Федерации». «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» /Ср/	4	4	
1.4	Охрана труда, техника безопасности и правила внутреннего распорядка. Структура и организация управления РЦС /Ср/	4	4	
1.5	Работа с профессиональными базами данных /Ср/	4	5,85	

1.6	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации /Cp/	4	4	
1.7	Формирование индивидуальных заданий по практике /Пр/	4	4	практическая
	Раздел 2. Работа в учебных аудиториях кафедры			
2.1	Работа в учебной лаборатории 1201«Электрическая связь» /Пр/	4	4	практическая
2.2	Работа в учебной лаборатории 1008 «Каналообразующих устройств (КОУ) и метрологии» /Пр/	4	2	практическая подготовка
2.3	Работа в учебной лаборатории 1204 «Устройства железнодорожной автоматики» /Пр/	4	4	практическая подготовка
2.4	Работа в учебной лаборатории 1211«Современные системы ТКС» /Пр/	4	4	практическая подготовка
2.5	Работа в учебной лаборатории 1301«Автоматика и телемеханика на перегонах» /Пр/	4	4	практическая подготовка
2.6	Работа в учебной лаборатории 1304«Многоканальная связь» /Пр/	4	2	практическая
2.7	Работа в учебной лаборатории 2304Электрическая связь (ВОЛС) /Пр/	4	2	практическая подготовка
2.8	Работа в учебной лаборатории 2305 «Стандартизации и метрологии» /Пр/	4	2	практическая подготовка
2.9	Самостоятельная работа студента учебных лабораториях /Ср/	4	12	
3.1	оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи Анализ различных ситуаций, выявленных при демонстрации	4	2	
3.1	тематических видеофильмов /Ср/	4	2	
3.2	Изучение технологии выполнения ремонтных работ кабельных линий железнодорожной электросвязи согласно сменным заданиям /Пр/	4	2	практическая подготовка
3.3	Выявление неисправностей линейных устройств воздушных и кабельных линий и устранение неисправностей в кабельных линиях железнодорожной электросвязи с применением кабельных муфт /Ср/	4	10	
3.4	Пайка кабельных линий железнодорожной электросвязи /Пр/	4	2	практическая
3.5	Проверка отремонтированного оборудования и устройств воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи на соответствие установленным электрическим параметрам измерительными приборами /Ср/	4	6	
3.6	Оформление журналов проверки оборудования и устройств железнодорожной электросвязи /Cp/	4	10	
3.7	Прозвонка кабельных жил кабельных линий железнодорожной электросвязи /Cp/	4	10	
	Раздел 4. Отчетный этап			
4.1	Зачет /КА/	4	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ 6.1. Рекомендуемая литература 6.1.1. Основная литература Авторы, составители Заглавие Издательство, Эл. адрес

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,	Эл. адрес		
Л1.1	Богданов В. В., Давыденко О. Б., Савин Н. П., Сапсалев А. В.	Электротехника: учебное пособие	, 2019	://e.lanbook.com/book/15		
Л1.2	Киселев Г. Г., Коркина С. В.	Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения: конспект лекций	Самара: СамГУПС, 2018	://e.lanbook.com/book/13		
Л1.3	Каликина Т.Н., Копейкина С.В., Одуденко Т.А., Серова Д.С., Ташлыкова А.И., Щукин Д.Л., Зубков В.Н.	Общий курс транспорта: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебнометодический центр по образованию на железнодорож ном транспорте», 2018	:://umczdt.ru/books/40/18		
Л1.4	Кайнова В. Н., Гребнева Т. Н., Тесленко Е. В., Куликова Е. А.	Метрология, стандартизация и сертификация. Практикум	Санкт- Петербург: Лань, 2015	c.com/books/element.php		
		6.1.2. Дополнительная литература	-1			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес		
Л2.1	Смирнов Ю. А., Соколов С. В., Титов Е. В.	Физические основы электроники	Санкт- Петербург: Лань, 2013	books/element.php?pl1_		
Л2.2	В. В. Сапожников, Ю. А. Кравцов, Вл. В. Сапожников	Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: учебник для вузов жд. трансп.	М.: УМЦ по образов. на ж д. трансп.,, 2008	://umczdt.ru/books/41/22		
6.		хнологии, используемые при осуществлении образо	-	-		
		ь лицензионного и свободно распространяемого прог	раммного обеспо	ечения		
6.2.1.1						
		нь профессиональных баз данных и информационны	ых справочных с	истем		
6.2.2.1		-				
6.2.2.2	https://www.gost.ru/portal/gost/					
6.2.2.4	База данных Государственных стандартов: http://gostexpert.ru/					
6.2.2.5	http://gostexpert.ru/ База данных «Железнодорожные перевозки»					
6.2.2.6		• •				
6.2.2.7						
6.2.2.8						
6.2.2.9	Информационные справочные системы					
6.2.2.1	•					
6.2.2.1	Гарант					
6.2.2.1						
2		РИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕ	НИЯ ПРАКТИК	И		
	,	темпи визи для по оведе				

- 7.1 Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.
 - 7.2 При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»
 - 7.3 При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).