Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 24.10.2025 13:48:44

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Приложение к рабочей программе дисциплины

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

## Производственная практика (преддипломная практика)

(наименование практики)

Направление подготовки / специальность

### 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

## Магистральный транспорт

(наименование)

### Содержание

- 1. Пояснительная записка.
- 2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
- 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

#### 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

Зачет с оценкой – 10 семестр (ОФО), 6 курс (ЗФО)

### Перечень компетенций, формируемых в процессе прохождения практики

1 11	1 1		
Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции		
ПК-1: Способен управлять производственно-	ПК-1.1 Определяет параметры развития		
хозяйственной деятельностью	железнодорожного агентства с разработкой		
железнодорожного агентства	плановых заданий,		
	ПК-1.2 Разрабатывает корректирующие меры		
	по организации работы железнодорожного		
	агентства на основе анализа данных по		
	результатам контроля работ		
ПК-3: Способен управлять деятельностью по	ПК-3.1 Анализирует платежеспособный спрос		
предоставлению клиентам комплексных услуг	на грузовые перевозки и формирует		
транспортного обслуживания	номенклатуру комплексных услуг		
	транспортного обслуживания		
ПК-4: Способен управлять производственно-	ПК-4.1 Решает задачи эффективного		
хозяйственной деятельностью предприятий	использования трудовых ресурсов и		
транспортной отрасли	технических средств с целью выполнения		
	количественных и качественных показателей,		
	ПК-4.2 Разрабатывает предложения по		
	снижению эксплуатационных расходов на		
	железнодорожной станции, в границах		
	полигона (региона управления),		
	ПК-4.3Разрабатывает документацию,		
	обеспечивающую координацию деятельности		
	подразделений систем железнодорожного		
	транспорта с другими видами транспорта		

17.074. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ И ПОСЕТИТЕЛЕЙ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 12 декабря 2018 г. N 789н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 января 2019 г., регистрационный N

ПК-1. С. Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожного агентства C/01.6

Планирование производственно-хозяйственной деятельности железнодорожного агентства

ПК-1. С. Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожного агентства C/02.6

Организация производственно-хозяйственной деятельности железнодорожного агентства

17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)

ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона

B/01.6

Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона

B/02.6

Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-3. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)

Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов

# Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

#### Результаты обучения по дисциплине

#### Обучающийся знает:

Параметры развития железнодорожного агентства с разработкой плановых заданий. Разрабатывает корректирующие меры по организации работы железнодорожного агентства на основе анализа данных по результатам контроля работ. Номенклатуру комплексных услуг транспортного обслуживания. Эффективное использование трудовых ресурсов и технических средств с целью выполнения количественных и качественных показателей. Мероприятия по снижению эксплуатационных расходов на железнодорожной станции, в границах полигона (региона управления). Документацию, обеспечивающую координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта.

#### Обучающийся умеет:

Определять параметры развития железнодорожного агентства с разработкой плановых заданий. Разрабатывать корректирующие меры по организации работы железнодорожного агентства на основе анализа данных по результатам контроля работ. Анализировать платежеспособный спрос на грузовые перевозки и формировать номенклатуру комплексных услуг транспортного обслуживания. Решать задачи эффективного использования трудовых ресурсов и технических средств с целью выполнения количественных и качественных показателей. Разрабатывать предложения по снижению эксплуатационных расходов на железнодорожной станции, в границах полигона (региона управления). Разрабатывать документацию, обеспечивающую координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта.

#### Обучающийся владеет:

Навыками определения параметров развития железнодорожного агентства с разработкой плановых заданий. Навыками разработки корректирующих мер по организации работы железнодорожного агентства на основе анализа данных по результатам контроля работ. Навыками анализа платежеспособного спроса на грузовые перевозки и формирования номенклатуры комплексных услуг транспортного обслуживания. Навыками решения задач эффективного использования трудовых ресурсов и технических средств с целью выполнения количественных и качественных показателей. Навыками разработки предложений по снижению эксплуатационных расходов на железнодорожной станции, в границах полигона (региона управления). Навыками разработки документации, обеспечивающей координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

# 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

<sup>1</sup> Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

№ п/п	Вопросы	Код индикатора		
1	Эксплуатационная характеристика предприятия	ПК-4.1, ПК-4.2		
2	Нормирование технологических операций	ПК-4.1, ПК-4.2		
3	Параметры развития железнодорожного	ПК-1.1		
	агентства			
4	Документы, обеспечивающие координацию	ПК-4.3		
	деятельности подразделений систем			
	железнодорожного транспорта с другими видами			
	транспорта			
5	Организации работы железнодорожного	ПК-1.2		
	агентства на основе анализа данных по			
	результатам контроля работ			
6	Документы, регламентирующие работу	ПК-4.3		
	железных дорог			
7	Техническая характеристика предприятия	ПК-4.1		
8	Технология работы предприятия	ПК-4.1, ПК-4.2		
9	Методы планирования работы предприятия	ПК-4.1, ПК-4.2		
10	Перечислить основные показатели работы	ПК-4.1		
	предприятия			
11	Комплексные услуги транспортного	ПК-3.1		
	обслуживания			

## 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

№ п/п	Задания	Код индикатора, профессионального стандарта и трудовой функции		
	Выполнить анализ выполнения основных показателей работы предприятия.	ПК-4.1		
	Разработать предложения по снижению расходов предприятия.	ПК-4.2		
3	Определить параметры развития	ПК- 1.1		
	железнодорожного агентства	17.074. C/01.6		
4	Разработать меры по организации работы	ПК-1.2		
	железнодорожного агентства на основе анализа	17.074. C/02.6		
	данных. по результатам контроля работ.			
5	Выполнить анализ платежеспособного спроса на	ПК-3.1		
	грузовые перевозки	17.057. B/01.6, B/02.6, D/01.7		
6	Сформировать номенклатуру комплексных услуг	ПК-3.1		
	транспортного обслуживания	17.057. B/01.6, B/02.6, D/01.7		
7	Разработать мероприятия по совершенствованию	ПК-4.2		
	технологии работы предприятия.			

	8.	Выполнить технико-экономическое обоснование	ПК-4.2
		мероприятий по совершенствованию технологии	
		работы предприятия	
Ī	9	Разработать документацию, обеспечивающую	ПК-4.3
		координацию деятельности подразделений систем	
		железнодорожного транспорта с другими видами	
		транспорта	

#### 2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

- 1. Технико-эксплуатационная характеристика предприятия (организации).
- 2. Планирование, система учета и анализ текущей работы предприятия (организации).
- 3. Структура штата предприятия (организации).
- 4. Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона
- 5. Планирование производственно-хозяйственной деятельности железнодорожного агентства
- 6. Нормирование технологических процессов.
- 7. Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона
- 8. Перечислить документы, обеспечивающие координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта.
- 9. Перечислить комплексные услуги транспортного обслуживания.
- 10. Составление суточного плана работы предприятия (организации).
- 11. Составление сменного плана работы предприятия (организации).
- 12. Эксплуатационные показатели работы предприятия (организации) по периодам (месяц, год).
- 13. Мероприятия по совершенствованию технологии производства.
- 14. Технико-экономическое обоснование мероприятий по совершенствованию технологии работы предприятия(организации).
- 15. Планирование работы на предприятии.

# 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

#### Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«**Хорошо**» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – обучающийся допустил существенные ошибки.

«**Неудовлетворительно**» — обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

#### Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.
- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.
- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.