

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 28.05.2025 16:04:59
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

УТВЕРЖДЕНО

на заседании Ученого совета ПривГУПС

27 мая 2025 года , протокол № 5

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ПривГУПС)

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Направленность подготовки (профиль) вагоны
код *наименование специальности*

по программе базовой подготовки

основное общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ

квалификация: Техник

форма обучения Заочная Срок получения СПО по ППССЗ 3г 10м год начала подготовки по УП 2022

профиль получаемого профессионального образования

Технологический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 24.04.2014 № 338

№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Курс	[Курс проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1	ЭкзКв	Комплексный квалификационный экзамен	4	[4]	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
				[4]	ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей
				[4]	ПМ.03 Участие в конструкторско - технологической деятельности (по видам подвижного состава) (вагоны)

№	Наименование
	КАБИНЕТЫ:
1	Социально-экономических дисциплин
2	Иностранного языка (немецкого/английского)
3	Математики
4	Информатики и информационных технологий в профессиональной деятельности
5	Инженерной графики
6	Технической механики
7	Метрорлогии, стандартизации и сертификационной механики
8	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
9	Конструкции подвижного состава
10	Технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения
11	Общего курса железных дорог
12	Методический
	ЛАБОРАТОРИИ:
1	Электротехники
2	Электроники и микропроцессорной техники
3	Материаловедения
4	Электрических машин и преобразователей подвижного состава
5	Электрических аппаратов и цепей подвижного состава
6	Автоматических тормозов подвижного состава
7	Технического обслуживания и ремонта подвижного состава
	МАСТЕРСКИЕ:
1	Слесарные
2	Электросварочные
3	Электромонтажные
4	Механообрабатывающие
	СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС:
1	Спортивный зал
2	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	Стрелковый тир
	ЗАЛЫ:
1	Библиотека
2	Читальный зал с выходом в сеть Интернет
3	Актовый зал

Пояснения		
1 Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) разработан на основании:		
- федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базового уровня подготовки (приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 №388);		
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 14.06.2013 N 464;		
- Положения о практической подготовке обучающихся, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5.08.2020г. № 885/390;		
- рекомендаций письма Департамента профессионального образования Минобрнауки РФ от 20.10.2010 №12-696 "О разъяснениях по формированию учебных планов ОПОП НПО/СПО";		
- Рекомендаций ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" а по примерному распределению инвариантной и вариативной частей циклов ОПОП ФГОС СПО по специальностям железнодорожного транспорта (базовая подготовка) (М. 2011).		
2. Общеобразовательный цикл ППССЗ СПО сформирован на основании "Разъяснений по реализации ФГОС среднего (полного) общего образования (профильное обучение) в пределах основных профессиональных образовательных программ начального профессионального или среднего профессионального образования, формируемых на основании ФГОС НП и СПО" ФГУ "Федеральный институт развития образования" от 03.02.2011г.		
3. Учебный план составлен с учетом потребностей регионального рынка труда. Вариативная часть ОПОП направлена на формирование общих и профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.		
4. Объем учебной нагрузки на обучающегося составляет 160 академических часа в год.		
5. Выполнение курсовых проектов (работ) предусмотрено по МДК 02.01. и МДК 03.01. Выполнение курсовых проектов (работ) рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на их освоение.		
6. В учебном плане закреплены следующие формы проведения промежуточной аттестации: экзамены, зачеты, дифференцированные зачеты, другие формы контроля. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов и дифференцированных зачетов - не более 10 (без учета физической культуры).		
7 Практическая подготовка составляет 1286 час и включает 1044 час. (29 недель) учебной и производственной практики (по профилю, преддипломной)+ 182 час. практические + 80 час. лабораторные + 60 час. курсовые. Учебная и производственная (по профилю специальности) практики в объеме 25 недель реализуются концентрировано в рамках реализации профессиональных модулей.		
8. Учебная и производственная (по профилю специальности) практики в объеме 25 недель реализуются концентрировано в рамках реализации профессиональных модулей.		
9. Производственная практика (преддипломная) в объеме 4 недель реализуется после успешного освоения дисциплин и профессиональных модулей перед государственной итоговой аттестацией и направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, ва так же на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы - дипломного проекта.		
10. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы - дипломного проекта. Тематика дипломного проекта соответствует содержанию профессионального модуля.		
11. В филиале (техникуме) установлена 6-дневная учебная неделя, продолжительность академического часа составляет 45 минут.		
12. Вариативная часть распределена следующим образом:		
- на введение вариативных дисциплин - ОГСЭ.04. Русский язык и культура речи (54 час.), ЕН.03. Экология на железнодорожном транспорте (48 час.), ОП.09. Информационные технологии в профессиональной деятельности (54 час.), ОП.10. Транспортная безопасность (72 час.);		
- на увеличение объема часов на дисциплины и МДК федерального компонента: ОП. 01 Инженерная графика (40 час.), ОП. 02 Техническая механика (110 час.), ОП.04. Электроника и микропроцессорная техника (60 час.), ОП.05 Материаловедение (90 час.), ОП. 06 Метрология, стандартизация и сертификация (6 час.), ОП.07. Железные дороги (60 час.), ОП.08. Охрана труда - (6 час.), МДК. 01.01. (639 час.), МДК 01.02. (108 час.). МДК 03.01. (3 час.).		
Согласовано		