

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 15.06.2026 23:52:07
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка качества освоения программы осуществляется в форме
итогового тестирования.

Вопросы итоговой аттестации (тестирование)

1. Воздушное судно, управляемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого ВС, или выполняющее автономный полет по заданному предварительно маршруту.

- а) Беспилотное воздушное судно
- б) Беспилотное воздушное средство
- в) Беспилотный летательный аппарат
- г) Беспилотная авиационная система

2. Комплекс, включающий одно или несколько беспилотных воздушных судов, оборудованных системами навигации и связи, средствами обмена данными и полезной нагрузкой, а также наземные технические средства передачи-получения данных, используемые для управления полетом и обмена данными о параметрах полета, служебной информацией и информацией о полезной нагрузке такого или таких ВС, и канал связи со службой управления воздушным движением.

- а) Беспилотное воздушное судно
- б) Беспилотное воздушное средство
- в) Беспилотный летательный аппарат
- г) Беспилотная авиационная система

3. Учету согласно Правилам государственного учета БВС, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658 подлежат беспилотные гражданские воздушные суда, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, с максимальной взлетной массой

- а) от 0,15 килограмма до 30 килограммов;
- б) от 0,25 килограмма до 30 килограммов
- в) от 0,5 килограмма до 30 килограммов
- г) от 1 килограмма до 30 килограммов

4. Постановка беспилотного воздушного судна на государственный учет, постановлению Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658, осуществляется в срок:

- а) 10 суток с момента приобретения или ввоза в РФ
- б) 14 рабочих дней с момента приобретения или ввоза в РФ

в) 5 суток с момента приобретения или ввоза в РФ
г) 5 рабочих дней с момента приобретения или ввоза в РФ
5. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства в отдельных районах воздушного пространства зоны Единой системы

а) местный режим
б) временный режим
в) кратковременное ограничение
г) местная воздушная линия
6. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства Российской Федерации в отдельных его районах

а) временный режим
б) местный режим
в) кратковременное ограничение
г) местная воздушная линия
7. Основной задачей аэродинамики является

а) выбор рациональной формы ЛА с целью получения заданных летно-технических характеристик
б) определение аэродинамических нагрузок и тепловых потоков действующих на ЛА
в) обеспечение устойчивых режимов полетов ЛА
г) обеспечение безаварийных режимов полетов ЛА
8. Основная задача комплекса управления БВС

а) обеспечить вывод БВС в заданный район и выполнение операций в соответствии с полетным заданием,
б) обеспечить доставку информации, полученной бортовыми средствами БВС, на пункт управления
в) обеспечить ручное управление БВС
г) обеспечить связь с другими БВС

9. Устройство для стабилизации углов ориентации БВС в полете

а) блок инерциальной навигационной системы;
б) блок стабилизации полета
в) Блок управления полетом БВС
г) блок измерения углов стабилизации

10. Что называется НТС?

а) Треугольник, образованный вектором истинной скорости (VTAS), скорости ветра (U) и вектором путевой скорости (W).
б) Треугольник, образованный векторами индикаторной скорости (Veas), скорости ветра (U) и вектором путевой скорости (W).

в) Треугольник, образованный векторами приборной скорости (V_{ias}), истинной (V_{tas}) и вектором путевой скорости (W).

г) Треугольник, образованный векторами приборной скорости (V_{ias}), скорости ветра (U) и вектором путевой скорости (W).

11. Состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации это –

а) Авиационная безопасность

б) Безопасность полетов

в) Безопасность ЛА

г) Авиационное происшествие с БВС

12. Должностные лица ответственные за организацию летной работы, техническое обслуживание, подготовку экипажа и наземное обеспечение:

а) Специалист по наземному и техническому обслуживанию беспилотной авиационной системы.

б) Внешний пилот беспилотного воздушного судна.

в) Оператор беспилотной авиационной системы.

г) Диспетчер авиационной системы

13. Цели функционирования системы безопасности полетов

а) сохранение здоровья и жизни людей и материальных ценностей в ходе деятельности, связанной с выполнением полетов БВС эксплуатанта;

б) исключение необоснованных рисков при осуществлении деятельности эксплуатанта.

в) сохранение целостности конструкции БВС при нештатных ситуациях

г) обеспечение безопасности экипажа БВС при проведении полетов

14. Меры по уменьшению опасности от потери устойчивого управления БВС

а) ограничение максимальной скорости;

б) запрет на одновременные полеты более одного БВС (в каждый момент времени управление БВС может осуществляться только с одной наземной станции управления);

в) ограничение на полеты над людьми, в городской черте, в районе аэродромов и т.д.;

г) предполетная оценка полетной зоны и инструктаж внешним пилотом лиц, участвующих в полете, по условиям эксплуатации, порядку действий в особых случаях в полете, по распределению обязанностей в экипаже и ответственности, а также по потенциальным опасностям.

д) все вышеперечисленное

15. Какие факторы необходимо учитывать при выборе места взлета и посадки БВС?

- а) Погодные условия
- б) Расстояние до ближайшего аэропорта
- в) Присутствие препятствий в окрестностях
- г) Все вышеперечисленное

16. Каким образом БВС получает информацию о своем положении и ориентации в пространстве?

- а) С помощью GPS
- б) По сигналам с бортовых датчиков
- в) Через спутниковую связь
- г) Все вышеперечисленное

17. В каких случаях командир экипажа БВС сообщает в органы управления воздушным движением об обстоятельства происшествия, номер БВС, его местонахождение (координаты), высоту, курс полета, данные об остатке топлива/зарядке АКБ.

- а) При незаконном вмешательстве в управление БВС при выполнении полета
- б) При потере связи с БВС в процессе выполнения полета
- в) При потере БВС при транспортировке
- г) При завершении полета
- д) Все вышеперечисленное

18. При какой скорости ветра запрещается использоваться БВС DJI Mini?

- а) 5 м/с
- б) 12 м/с
- в) 8 м/с
- г) 10 м/с

19. Для запуска моторов БВС DJI Mini необходимо:

- а) сдвинуть оба джойстика пульта управления в нижние наружные или внутренние углы
- б) сдвинуть оба джойстика пульта управления в верхнее положение
- в) сдвинуть оба джойстика пульта управления в противоположные стороны по горизонтали
- г) воспользоваться клавишей включения моторов