

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 22.10.2025 13:59:22
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Учебная практика (ознакомительная практика)

рабочая программа практики

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
Специализация Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Практические	60	60	60	60
Конт. ч. на аттест.	0,25	0,25	0,25	0,25
В том числе в форме практ.подготовки	60	60	60	60
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная работа	60,25	60,25	60,25	60,25
Сам. работа	47,75	47,75	47,75	47,75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

Препод., Надежкин В.А.

Рабочая программа практики

Учебная практика (ознакомительная практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 217)

составлена на основании учебного плана: 23.05.05-25-3-СОДПа.pli.plx

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Направленность (профиль) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте

Зав. кафедрой д.т.н. профессор Тарасов Е.М.

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1	Цель: углубление, систематизация, и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении учебных дисциплин; формирование навыков и приобретение практического опыта в области автоматики и телемеханики.
1.2	Вид практики – учебная.
1.3	Способы проведения практики - стационарная, выездная.
1.4	Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Раздел ОП:	Б2.О.01(У)
------------	------------

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-2: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-2.1: Определяет способы решения стандартных задач на основе принципов работы современных информационных технологий

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Правила охраны труда и техники безопасности при работе на линии и в производственных цехах, меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях, правила охраны труда и техники безопасности при работе на электроустановках, основные нормативные акты РФ, Минтранса и ОАО «РЖД», административное и оперативно-технологическое подчинение на железнодорожном транспорте.
3.2	Уметь:
3.2.1	Осуществлять поиск информации и обобщать полученные знания; находить нужную нормативно-техническую документацию.
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками поиска, сбора, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Организационный этап			
1.1	Формирование индивидуальных заданий по практике. Выдача задания. Вводный инструктаж. Первичный инструктаж на рабочем месте /Пр/	2	2	практическая подготовка
1.2	Ознакомление с предприятием, правилами внутреннего трудового распорядка /Пр/	2	4	практическая подготовка
	Раздел 2. Ознакомление с оснащением учебных лабораторий кафедры			
2.1	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Электрическая связь» /Пр/	2	2	практическая подготовка
2.2	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Каналообразующих устройств (КОУ) и метрологии» /Пр/	2	2	практическая подготовка
2.3	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Устройства железнодорожной автоматики» /Пр/	2	2	практическая подготовка
2.4	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Современные системы ТКС» /Пр/	2	2	практическая подготовка
2.5	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Автоматика и телемеханика на перегонах» /Пр/	2	2	практическая подготовка
2.6	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Многоканальная связь» /Пр/	2	2	практическая подготовка
2.7	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Станционные системы автоматики и телемеханики» /Пр/	2	2	практическая подготовка
2.8	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории "Электрическая связь (ВОЛС)" /Пр/	2	2	практическая подготовка
2.9	Ознакомление с оснащением учебной лаборатории «Стандартизации и метрологии» /Пр/	2	2	практическая подготовка
	Раздел 3. Поиск, сбор, обработка и анализ информации, нормативно-технической документации из различных источников и баз данных			

3.1	Ознакомление со структурой и методами поиска и анализа информации в различных источниках и базах данных /Пр/	2	12	практическая подготовка
3.2	Работа по поиску, сбору, обработке и анализу информации в соответствии с индивидуальным заданием /Пр/	2	12	практическая подготовка
3.3	Работа по поиску, сбору, обработке и анализу информации в соответствии с индивидуальным заданием /Ср/	2	16	
3.4	Поиск и анализ информации по технологическим картам по проверке, техническому обслуживанию и ремонту приборов и устройств автоматики и телемеханики /Пр/	2	12	практическая подготовка
3.5	Поиск и анализ информации по технологическим картам по проверке, техническому обслуживанию и ремонту приборов и устройств автоматики и телемеханики /Ср/	2	16	
Раздел 4. Отчетный этап				
4.1	Оформление отчета. Подготовка к зачету с оценкой. Защита отчета. /Ср/	2	15,75	
4.2	Зачет с оценкой /КА/	2	0,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Медведева И.И., Агафонов А.П., Сосков А.В.	Общий курс железных дорог: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	http://umczdt.ru/books/40/232
Л1.2	Киселев Г. Г., Коркина С. В.	Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения: конспект лекций	Самара: СамГУПС, 2018	http://e.lanbook.com/book/13

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Каликина Т.Н., Копейкина С.В., Одуденко Т.А., Серова Д.С., Ташлыкова А.И., Щукин Д.Л., Зубков В.Н.	Общий курс транспорта: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	http://umczdt.ru/books/40/18

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике	
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения	
6.2.1.1	Microsoft Office
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
6.2.2.1	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/
6.2.2.2	База данных Государственных стандартов: http://gostexpert.ru/
6.2.2.3	База данных «Железнодорожные перевозки» - https://cargo-report.info/
6.2.2.4	Информационно-справочная система Консультант плюс http://www.consultant.ru
6.2.2.5	Информационно-правовой портал Гарант http://www.garant.ru
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
7.1	Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.
7.2	При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»
7.3	При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).