

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути, утв. распоряжением ОАО «РЖД» № 2544р от 14 декабря 2016 г.
2. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути, утв. распоряжением ОАО «РЖД» №2288р от 14 ноября 2016 г.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации / Приказ Министерства РФ от 23.06.2022 г № 250.
4. Першин С.П. Методы расчета устойчивости температурнонапряженного пути и способы ее повышения // Диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук, 1959.
5. В.А. Покацкий, О.А.Суслов. Бесстыковой путь в кривых участках: монография. – Самара: СамГУПС, 2009. – 161 с.
6. Бромберг Е.М. Устойчивость бесстыкового пути. – М.: Транспорт. – 1966. – 67 с.
8. Вериго М.Ф. К вопросу об устойчивости бесстыкового пути под проходящими поездами // Железные дороги мира. – 2002. №4. – С. 60-65.
9. Новакович В.И., Носков В.Н. Методика определения предвыбросного напряженного состояния бесстыкового пути по изменению стрел изгиба рельсошпальной решетки в плане под действием продольных сжимающих сил, полученных по данным прохода вагона-путеизмерителя. – Ростов-на-Дону, распоряжение № 1063р, 2010.
10. С.П. Першин. Методы устойчивости бесстыкового пути // Путь и путевое хозяйство / Труды МИИТ. – 1962. Вып. 147. – С. 28-97.
11. Д.В. Овчинников. Оценка снижения устойчивости бесстыкового пути при наличии критической неровности // Вестник транспорта Поволжья. – 2012. №6. – С. 92-96.
12. Концепция комплексного управления надежностью, рисками, стоимостью жизненного цикла на железнодорожном транспорте (редакция 1.1), Москва, 2010 г.
13. Альбом выходных документов представления и оценки характеристик объектов железнодорожного пути с использованием диагностических комплексов «ЭРА» и ИНТЕГРАЛ, утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. №2773р.
14. Автоматизированные средства контроля параметров рельсовой колеи на базе вагонов-лабораторий. Под редакцией С.В. Архангельского, В.Б. Каменского и В.П. Конакова. – Самара: Самарский научный центр РАН, 2002 г.

15. В.О. Певзнер. Нужна система диагностики пути // Путь и путевое хозяйство. – 1996, № 9. – С. 17-19.

16. Методика контроля и оценки состояния бесстыкового пути на основе данных, получаемых по результатам проходов путеизмерительных средств, оборудованных подсистемами контроля устойчивости бесстыкового пути, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 17 октября 2017 г. №2115р.

17. В.В. Ершов, В.В. Атапин. Устойчивость бесстыкового пути и нормы его содержания // Путь и путевое хозяйство. – 2012. №3. – С. 29-30.

18. В.В. Атапин. Контроль и оценка предотказного состояния бесстыкового пути в плане // Диссертация на соискание ученой степени канд. техн. наук: 05.22.06. – Санкт-Петербург, 2015.

19. В.В. Ершов, В.В. Атапин. Исследование поперечной устойчивости кривых участков бесстыкового пути // Путь и путевое хозяйство. – 2013. №4. – С. 13-16. 20. В.В. Атапин, В.В. Ершов. Оценка устойчивости бесстыкового пути в кривых // Путь и путевое хозяйство. – 2011. №9. – С. 12–15.

21. О.А. Суслов, Ю.А. Седелкин, В.В. Атапин. Анализ устойчивости бесстыкового пути по данным современных средств диагностики // Путь и путевое хозяйство. – 2015. №11. – С. 22–28.

22. В.В. Ершов. Устойчивость бесстыкового пути с учетом воздействия поездов и разработка технологий по ее обеспечению // Диссертация на соискание ученой степени доктора техн. наук: 05.22.06. – Москва, 2003.

23. В.В. Ершов, В.В. Атапин. О выборе температуры закрепления рельсовых плетей // Путь и путевое хозяйство. – 2015. №6. – С. 18–21.

24. Крейнис З.Л. Бесстыковой путь. Прочность, устойчивость, эффективность: учебно-справочное пособие / З.Л. Крейнис. – М.: ФГБУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 561 с.

25. Положение о системе ведения путевого хозяйства на железных дорогах Российской Федерации, утв. распоряжением ОАО «РЖД» №3112р от 31 декабря 2015 г.

26. В.А. Гапанович. Универсальный инструмент поддержки принятия решений // Железнодорожный транспорт. – 2012. №10. – С. 16-22

27. А.Г. Акопян, И.К. Михалкин, О.Б. Симаков. Система УРРАН в путевом хозяйстве // Железнодорожный транспорт. – 2012. №10. – С. 45-48

28. И.К. Михалкин, О.Б. Симаков, Ю.А. Седелкин, В.В. Ершов, В.В. Атапин. Комплексный подход к мониторингу железнодорожной

инфраструктуры на основе технологии УРРАН // Транспортная газета Евразия Вести. – 2013. №12. – С. 15-16

29. В.О. Певзнер, В.В. Мишин, И.В. Смелянский. Содержание пути в плане: просчеты и задачи // Путь и путевое хозяйство. – 2007, № 9. – С. 7-10.

30. Ваттманн И., Бирман Ф. Бесстыковой железнодорожный путь (перевод с немецкого). – М.: Трансжелдориздат. – 1959. – 184 с.