

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Цель программы

Целью данной программы является профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего «Монтер пути 4-го разряда», формирование у слушателей знаний и навыков, позволяющих осуществлять трудовые функции в соответствии с Профессиональным стандартом 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути», (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20 декабря 2022 года N 797н).

1.2. Категория слушателей и требования к уровню их подготовки.

К освоению программы профессионального обучения допускаются лица, имеющие среднее общее образование и свидетельство о присвоении квалификации «Монтер пути 3-го разряда».

1.3. Форма обучения: очно с применением дистанционных образовательных технологий.

1.4. Трудоемкость и продолжительность освоения программы.

Трудоемкость программы составляет 170 академических часов. Продолжительность обучения составляет 10 недель. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

1.5. Программа профессионального обучения разработана на основе следующих документов.

-Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);

- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.07.2023 №534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20.12.2022 года N 797н «Об утверждении профессионального стандарта 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути»;
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих.

1.6. Присваиваемая квалификация.

Слушателям, успешно прошедшим обучение и сдавшим квалификационный экзамен, присваивается квалификация «Монтер пути 4-го разряда».

1.7. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- выполнение работ средней сложности при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути;
- выполнение работ средней сложности по текущему содержанию железнодорожного пути.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать знаниями и навыками, позволяющих осуществлять трудовые функции в соответствии с Профессиональным стандартом 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути», (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20.12.2022 года N 797н).

Должен владеть навыками:

- крепление рельсов к шпалам и брусьям вручную или костылезабивщиками при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;
- крепление рельсов к подкладкам клеммными болтами при отдельном скреплении при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;
- резка рельсов электрорельсорезными станками при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;
- сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- крепление подкладок к железобетонным шпалам шуруповертами и электроключами при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами на участках железнодорожного пути с железобетонными шпалами, плитами и блоками при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках железнодорожного пути с железобетонными шпалами при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- выправка железнодорожного пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- выправка железнодорожного пути по ширине колеи и уровню на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- сборка (разборка) промежуточных и стыковых рельсовых скреплений с помощью электроинструмента при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- монтаж (демонтаж) железобетонного настила переезда, изолирующих рельсовых стыков, водоотводного железобетонного лотка при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути.

Должен уметь:

- применять методики выполнения работ средней сложности при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ средней сложности при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- пользоваться инструментом и приспособлениями при выполнении работ средней сложности при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- пользоваться технико-нормировочными картами при выполнении работ средней сложности при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути.

Должен знать:

- нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ средней сложности при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- устройство железнодорожного пути на участках с рельсовыми цепями и автоблокировкой;

- нормы и допуски устройства железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

- технико-нормировочные карты на выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

- способы и приемы выполнения работ по монтажу, демонтажу и регулированию положения конструкций верхнего строения железнодорожного пути с применением электрического и пневматического инструмента и механизмов;

- номинальные значения стыковых зазоров;

- конструкция и устройство железобетонного настила железнодорожного переезда;

- виды, конструкция и назначение изолирующих стыков;

- правила эксплуатации электрорельсорезных, электросверлильных станков и путевого электрического и пневматического инструмента;

- правила производства погрузочно-разгрузочных работ;

- требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

- правила применения средств индивидуальной защиты;

- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ;

- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда.