**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

**ОП.09 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**

**OK 01.** Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

**знать:**

З1 - требования, предъявляемые Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ к техническим средствам железнодорожного транспорта

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Выберите один из вариантовЧто устанавливают и определяют ПТЭ?1. Систему организации движения поездов, требования, предъявляемые к железнодорожному подвижному составу и определяют обязанности работников железнодорожного транспорта2. Систему организации движения поездов, требования к технической эксплуатации сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожных путей необщего пользования, железнодорожного подвижного состава и определяют обязанности работников железнодорожного транспорта общего и необщего пользования3. Систему организации движения поездов, а также требования к технической эксплуатации сооружений, железнодорожных путей общего и необщего пользования и подвижного состава и определяют обязанности работников железнодорожного транспорта | 2 |
| Выберите один из вариантовВысота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов:1. не более 950 мм2. не более 980 мм3. не более 1080 мм | 3 |
| Выберите один из вариантов1. Кто обеспечивает выполнение Правил, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта?

1. Организации железнодорожного транспорта и индивидуальные предприниматели2. Работники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями3. Работники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями, организации железнодорожного транспорта и индивидуальные предприниматели | 3 |
| Выберите один из вариантовКакие виды медицинских осмотров проходят лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу?1. Предварительные и периодические2. Первичные и периодические3. Периодические | 1 |
| Выберите один из вариантовКто обеспечивают безопасную эксплуатацию сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта?1. Работники, непосредственно обслуживающие сооружения, устройства и объекты железнодорожного транспорта2. Руководители структурных подразделений3. Владелецы инфраструктуры (владелецы железнодорожных путей необщего пользования) | 3 |
| Выберите один из вариантовЧто определяет приложение № 6 ПТЭ?1. Организацию эксплуатации железнодорожного подвижного состава2. Организацию безопасного движения поездов и маневровой работы3. Организацию движения поездов на железнодорожном транспорте | 3 |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железнодорожного транспорта - это технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование. | Инфраструктура |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств. | Железнодорожный переезд |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ - это электросвязь для ведения служебных переговоров по обеспечению производственной деятельности, управления технологическими процессами в производстве. | Технологическая электросвязь |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах - выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.  | Железнодорожная станция |
| Впишите пропущенное слово в определенииУстройства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ электроснабжения обеспечивают электроснабжение железнодорожных потребителей, частичное или полное ограничение режима потребления которых может привести к возникновению угрозы жизни и здоровью людей, экологической безопасности (тяговые и трансформаторные подстанции, пункты питания, контактная сеть, линии электропередачи, обеспечивающие электроснабжение тяги поездов, объектов технологической электросвязи, объектов систем диспетчерского управления, блокировки, сигнализации и защиты железнодорожного транспорта) | технологического |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ - это время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции для производства ремонтно-строительных работ. | Технологическое окно |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ - это локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.  | Железнодорожный подвижной состав |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ – это сменный помощник (помощники) начальника железнодорожной станции, в обязанности которого входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава по главным и приемо-отправочным железнодорожным путям железнодорожных станций (а где нет маневрового диспетчера - и по остальным железнодорожным путям). | Дежурный по железнодорожной станции |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это [сцепное устройство](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%86%D0%B5%D0%BF%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE), которое осуществляет сцепление единиц подвижного состава без участия (либо при минимальном участии) человека, является составной частью [ударно-тяговых приборов](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A3%D0%B4%D0%B0%D1%80%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B1%D0%BE%D1%80%D1%8B&action=edit&redlink=1) подвижного состава. | Автосцепка |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ - это совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам электроподвижного состава | Контактная сеть |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ - это участок, ограниченный пунктами технического обслуживания, протяженность которого определяется исходя из необходимости безопасного проследования вагонов в исправном состоянии в составе поезда. | Гарантийный участок |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав. | Поезд |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это работники, осуществляющие управление и обслуживание локомотивов, а также моторвагонных поездов. | Локомотивная бригада |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ - это пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки. | Раздельный пункт |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами. | Перегон |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ - это группа вагонов или один вагон, сцепленные с локомотивом, производящим маневры. | Маневровый состав |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это комплекс инженерных сооружений из грунтов, служащее основанием для верхнего строения пути. | Земляное полотно |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ - это предельное поперечное (перпендикулярное линии, проходящей в плоскости поверхности катания рельсов на одинаковом расстоянии от их осей симметрии) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути. | Габарит погрузки |
| Впишите пропущенное словоРаботники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями должны обеспечивать выполнение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и приложений к ним, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. | Правил |

**уметь:**

У1 - определять пригодность стрелочных переводов к эксплуатации

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Выберите один из вариантовКрестовины каких марок должны иметь стрелочные переводы на железнодорожных путях общего пользования на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях, по которым происходит движение пассажирских поездов?1. не круче 1/112. не круче 1/93. не круче 1/4,54. не круче 1/8 | 1 |
| Выберите один из вариантовКакие стрелки и подвижные сердечники крестовин должны быть оборудованы типовыми приспособлениями для возможности запирания их навесными замками?1. Все стрелки2. Все стрелки и подвижные сердечники крестовин, кроме расположенных на горочных и сортировочных железнодорожных путях.3. Все стрелки и подвижные сердечники крестовин4. Все стрелки и подвижные сердечники крестовин, кроме расположенных на подгорочных железнодорожных путях | 2 |
| Выберите один из вариантовПри какой ширине колеи запрещается эксплуатировать стрелочный перевод?1. При ширине колеи более 1546 мм2. При ширине колеи более 1542 мм3. При ширине колеи менее 1545 мм4. При ширине колеи менее 1540 мм | 1 |
| Выберите один из вариантовЧто не должны обеспечивать в условиях эксплуатации стрелочные контрольные замки, обеспечивающие в устройствах ключевой зависимости взаимное замыкание стрелок и сигналов?1. Допускать возможности запирания стрелки при закладке между прижатым остряком и рамным рельсом шаблона толщиной 4 мм и более2. Допускать возможности запирания стрелки при закладке между прижатым остряком и рамным рельсом шаблона толщиной 2 мм и более3. Не допускать возможности запирания стрелки при закладке между прижатым остряком и рамным рельсом шаблона толщиной 3 мм и более | 1 |
| Выберите один из вариантовКто НЕ допускается к переводу стрелок в случае передачи их с центрального на местное управление?1. 1. Дежурный по станции
2. 2. Поездной диспетчер
3. 3. Электромеханик СЦБ
4. 4. Приемосдатчик груза и багажа
 | 3 |
| Выберите один из вариантовПри какой величине отставания остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика (измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки) запрещается эксплуатировать стрелочный перевод?1. 1. на 4 мм и более
2. 2. на 2 мм и более
3. 3. на 3 мм и более
4. 4. на 1 мм и более
 | 1 |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма, а также крестовины с подвижным сердечником при ее наличии. | Стрелка |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ - это стрелка, остряки которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечник) переводятся специальным механизмом (электроприводом), управляемым с одного центрального пункта. | Централизованная стрелка |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ - это стрелка, остряки которой переводятся вручную при помощи переводного механизма непосредственно у стрелки. | Нецентрализованная стрелка |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это устройство, служащее для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой, состоящее из стрелок, крестовин и соединительных железнодорожных путей между ними. | Стрелочный перевод |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - устанавливается для приготовления маршрута приема или отправления поезда в положение, исключающее возможность выхода железнодорожного подвижного состава на подготовленный маршрут. | Охранная стрелка |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ - это один или несколько стрелочных переводов нецентрализованного управления, обслуживаемых одним дежурным стрелочного поста. | Стрелочный пост |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ - это группа смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста. | Стрелочный район |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ для ведения служебных переговоров между дежурным по железнодорожной станции с исполнительными и распорядительными постами железнодорожной станции по вопросам приготовления маршрутов (включая проверку свободности железнодорожных путей и стрелок) и закрепления железнодорожного подвижного состава на смежных железнодорожных путях | Стрелочная связь |
| Вставьте пропущенные число и слово *(запишите через точку с запятой)*Понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на \_\_\_\_ мм и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более | 2; более |
| Вставьте пропущенное числоРасстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее \_\_\_\_\_\_ мм | 1472 |
| Вставьте пропущенное числоРасстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм | 1435 |
| Вставьте пропущенные числа *(запишите через точку с запятой)*Запрещается эксплуатация стрелочных переводов с шириной колеи более \_\_\_\_\_\_ мм и менее \_\_\_\_\_\_ мм | 1546; 1512 |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ - это тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов | Предохранительный тупик |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ - это тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску | Улавливающий тупик |
| Вставьте пропущенное число и слово *(запишите через точку с запятой)*Отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на \_\_\_\_\_ мм и \_\_\_\_\_\_\_, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки | 4; более |
| Вставьте пропущенное число и слово *(запишите через точку с запятой)*В противошерстном направлении (от остряков до крестовины) при глубине выкрашивания остряка более 3 мм и длине выкрашивания:на главных железнодорожных путях - \_\_\_\_\_\_\_ мм и \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 200; более |
| Вставьте пропущенное число и слово *(запишите через точку с запятой)*В пошерстном направлении (от крестовины в сторону дефектного остряка) при выкрашивании остряка в сечении 0-20 мм, глубиной более 12 мм при длине выкрашивания остряка:на приемо-отправочных железнодорожных путях - \_\_\_\_\_\_\_ мм и \_\_\_\_\_\_\_\_ | 300; более |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ предназначен для обеспечения правильного направления колеса при проходе через «мертвую зону» (пространство, где сердечник уже закончился, а рельс соединительного пути ещё не начался) | Усовик |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это элемент пути, предназначенный для пересечения рельсовых нитей под некоторым углом. | Крестовина |

**ПК 2.1.** Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

**знать:**

З1 - Инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ, систему сигнализации на железнодорожном транспорте

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Выберите один из вариантовЖелезнодорожный светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают роспуск железнодорожных вагонов с сортировочной горки и который регламентирует скорость роспуска и направление движения отцепов:1. маневровый2. горочный3. локомотивный4. заградительный | 2 |
| Выберите один из вариантовКакого цвета обратная сторона квадратного щита жёлтого цвета?1. 1. желтого
2. 2. красного
3. 3. зеленого
4. 4. белого
 | 3 |
| Выберите один из вариантов1. Какие сигналы подаются маневровыми светофорами?

1. один лунно-белый огонь, один синий огонь2. один красный, один лунно-белый огонь1. 3. один красный, один синий огонь
2. 4. один желтый огонь, один зеленый огонь
 | 1 |
| Выберите один из вариантовКакой звуковой сигнал должен подаваться каждым работником железнодорожного транспорта при сигнале "Пожарная тревога"?1. 1. один длинный и один короткий
2. 2. один длинный и два коротких
3. 3. один длинный и три коротких
 | 2 |
| Выберите один из вариантовЧто означает один желтый огонь на проходном светофоре - 1. разрешается движение с установленной скоростью, следующий светофор открыт2. запрещается проезжать светофор3. разрешается движение с готовностью остановиться, следующий светофор закрыт4. разрешается движение с установленной скоростью, следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью | 3 |
| Выберите один из вариантовКакие сигналы подаются днем однокрылыми семафорами?1. поднятым вверх крылом под углом 135° к мачте – путь свободен, горизонтальным положением крыла семафора – стой! Запрещается проезжать сигнал2. поднятым вверх крылом под углом 135° к мачте – стой! Запрещается проезжать сигнал, вертикальным положением крыла семафора – путь свободен3. поднятым вверх крылом под углом 180° к мачте – путь свободен, опущенным положением крыла семафора – стой! Запрещается проезжать сигнал | 1 |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ | Сигнал |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ - это условный видимый знак (предельный столбик, знак, указывающий границы железнодорожной станции, подача свистка, отключение и включение тока и другое), при помощи которого подается приказ определенной категории работников железнодорожного транспорта | Сигнальный знак  |
| Впишите пропущенное словоВизуальные (видимые) сигналы по времени их применения подразделяются на следующие типы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, дневные и ночные | круглосуточные |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железнодорожный светофор - светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают поезду следовать с железнодорожного перегона на станцию | Входной |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ - это устройство отображения оптических сигнальных показаний на основе кодов автоматической локомотивной сигнализации | Локомотивный светофор |
| Впишите пропущенное словоНа светофоре горит красный или синий огонь - это значит, светофор «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» | закрыт |
| Впишите пропущенное слово в определении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железнодорожный светофор - это светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают железнодорожному поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой | Маршрутный |
| Впишите пропущенное слово в определенииНа предвходном светофоре горит: один \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мигающий огонь - разрешается движение с установленной скоростью, следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью | желтый |
| Впишите пропущенные словаНазовите знак, который указывает границу железнодорожной станции на двухпутных и многопутных участках. Надпись на знаке размещается с обеих сторон. "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_" | Граница станции |
| Впишите пропущенное слово Маневровому составу запрещается проследовать маневровый светофор, если на нем горит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ огонь. | синий |
| Впишите пропущенное слово Светофор, сигнальные показания которого требуют остановки железнодорожного подвижного состава при опасности, возникающей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах называется - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | заградительный |
| Впишите пропущенное слово Запрещается проезжать светофор, если на нем горит\_\_\_\_\_\_\_\_\_ огонь | красный |
| Впишите пропущенное слово Показания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железнодорожного светофора регулируют движение маневровых составов | маневрового |
| Впишите пропущенное словоВ железнодорожных тоннелях применяются только ночные или \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сигналы | круглосуточные |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железнодорожный светофор - это светофор, разрешающий или запрещающий железнодорожному поезду проследовать с одного блок-участка на другой | Проходной |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железнодорожный светофор - это светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают поезду отправиться с железнодорожной станции на перегон | Выходной |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ светофор - это светофор, показания которого разрешают или запрещают подачу или уборку железнодорожного подвижного состава при обслуживании объектов, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования (вагоноопрокидывателей, вагонных весов, устройств для восстановления сыпучести грузов, сливо-наливных устройств). | Технологический |
| Впишите пропущенное словоУказатели "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_" на железнодорожных станциях и перегонах устанавливаются на расстоянии не более 50 м от границ зараженного участка | Заражено |
| Впишите пропущенное слово\_\_\_\_\_\_\_\_\_ состоит из мачты и укрепленного в ее верхней части крыла | Семафор |

**уметь:**

У1 - ограждать места препятствий и места производства работ на железнодорожных станциях, определять порядок пропуска поездов, организацию маневровой работы в условиях производства работ на перегонах и железнодорожных станциях

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Выберите один из вариантовПетарды во всех случаях укладываются в количестве1. 1. 2 штук
2. 2. 3 штук
3. 3. 5 штук
4. 4. 4 штук
 | 2 |
| Выберите один из вариантовНа перегонах, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/ч, переносные сигнальные знаки "С" устанавливаются на расстоянииот границ участка работ.1. 1. от 800 до 1500 м
2. 2. от 1500 до 2000 м
3. 3. от 600 до 800 м
4. 4. от 500 до 1500 м
 | 1 |
| Выберите один из вариантовВыберите правильный вариант ограждения препятствия на путиC:\Users\Pr\Desktop\image28-580x369.png1. А2. Б3. В | 2 |
| Выберите один из вариантовЧто является границами железнодорожной станции на однопутных участках?1. С одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».1. 2. С обеих сторон знак "Граница станции"
2. 3. Входные светофоры
 | 3 |
| Выберите один из вариантовКакие сигналы относятся к переносным?1. Квадратные щиты желтого цвета (обратная сторона зеленого цвета), фонари на шестах с красным огнем и красные флаги на шестах2. Щиты прямоугольной формы красного цвета с обеих сторон или с одной стороны красного, а с другой - белого цвета, квадратные щиты желтого цвета (обратная сторона зеленого цвета) и фонари на шестах с красным огнем и красные флаги на шестах3. Щиты прямоугольной формы красного цвета с обеих сторон или с одной стороны красного, а с другой - белого цвета | 2 |
| Выберите один из вариантовНа каком расстоянии при ограждении препятствия на путях необщего пользования устанавливается переносной красный сигнал?1. на расстоянии 15 м2. на расстоянии 30 м3. на расстоянии 50 м | 1 |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Впишите пропущенное слово в определенииДиском \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ цвета подается сигнал - разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", со скоростью, установленной локальным нормативным актом владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования. | желтого |
| Впишите пропущенное слово в определенииДиском\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ цвета подается сигнал - поезд проследовал опасное место. На однопутных участках такой сигнал должен располагаться с левой стороны по направлению движения. | зеленого |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ указывает место, далее которого на железнодорожном пути нельзя устанавливать железнодорожный подвижной состав в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения (сплетения) путей. | Предельный столбик |
| Впишите пропущенные словаСигнальный знак "Конец опасного места" размещается на обратной стороне знака "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_" | Начало опасного места |
| Впишите пропущенное числоПроводник последнего пассажирского вагона, ограждающий остановившийся поезд, приводит в действие ручной тормоз, укладывает на расстоянии не менее \_\_\_\_ м от хвоста поезда петарды, после чего отходит от места уложенных петард. | 800 |
| Впишите пропущенную буквуЗнак "\_\_\_\_" - подача свистка - устанавливается перед тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, а также в местах, определяемых локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования).  | С |
| Впишите пропущенные числа *(запишите через точку с запятой)*При нахождении крайнего вагона на железнодорожных путях общего пользования на расстоянии менее \_\_\_\_\_ м от предельного столбика, а на железнодорожных путях необщего пользования - менее \_\_\_\_\_ м, переносной красный сигнал с этой стороны устанавливается на оси железнодорожного пути напротив предельного столбика. | 50; 15 |
| Впишите пропущенные числа *(запишите через точку с запятой)*Расстояние между петардами должно быть от \_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ м | 20; 25 |
| Впишите пропущенное числоНа перегонах, где расстояние от переносных красных сигналов до первой, ближайшей к месту работ петарды установлено более \_\_\_\_\_\_ м, а также при ограниченной или недостаточной видимости, в случае отсутствия устойчивой двусторонней радиосвязи, кроме сигналистов, охраняющих петарды, выставляются дополнительные сигналисты, в обязанности которых входит повторение сигналов руководителя работ и основных сигналистов. | 1200 |
| Впишите пропущенное словоСигналисты для отличия от других работников железнодорожного транспорта должны носить головной убор с верхом \_\_\_\_\_\_\_\_\_ цвета. | желтого |
| Впишите пропущенное числоЕсли место препятствия или производства работ на железнодорожных путях общего пользования на перегоне со стороны железнодорожной станции расположено на расстоянии менее \_\_\_\_ м от входного светофора железнодорожной станции или сигнального знака "Граница станции", то петарды со стороны железнодорожной станции не укладываются. | 60 |
| Впишите пропущенное числоСигналы ограждения устанавливаются владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования с правой стороны по направлению движения на расстоянии не менее \_\_\_\_\_\_ мм от оси крайнего железнодорожного пути. | 3100 |
| Впишите пропущенное числоВ особо сильно снегозаносимых выемках и на выходах из них (в пределах до 100 м) указанные сигналы устанавливаются на расстоянии не менее \_\_\_\_\_\_ мм от оси крайнего железнодорожного пути. | 5700 |
| Впишите пропущенную буквуНа железнодорожных путях необщего пользования место препятствия для производства работ на перегонах, требующее следования поездов с уменьшенной скоростью, ограждается на расстоянии "\_\_\_\_" от границ ограждаемого участка переносными сигналами уменьшения скорости. | Т |
| Впишите пропущенное словоМеста, через которые поезда проходят только с проводником (со скоростью менее 15 км/ч), а также сплетения железнодорожных путей на двухпутных участках в одном уровне ограждаются для движения как место препятствия, но без укладки петард. Об установке таких сигналов ограждения на поезда необходимо выдавать письменные предупреждения на бланке \_\_\_\_\_\_\_\_\_. | ДУ-61 |
| Впишите пропущенные числа *(запишите через точку с запятой)*При подходе к переносному желтому сигналу машинист локомотива, мотор-вагонного и самоходного специального подвижного состава подает один длинный свисток и ведет поезд так, чтобы проследовать место, огражденное переносными сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", со скоростью, указанной в предупреждении, а при отсутствии предупреждения на железнодорожных путях общего пользования - со скоростью не более \_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/ч и на железнодорожных путях необщего пользования - не более \_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/ч. | 25; 15 |
| Впишите пропущенные числа *(запишите через точку с запятой)*Переносные сигналы уменьшения скорости устанавливаются с обеих сторон места работ с правой стороны железнодорожного пути по направлению движения на расстоянии не ближе \_\_\_\_\_\_\_ мм от оси крайнего пути на шестах высотой не менее \_\_\_\_ м | 3100; 3 |
| Впишите пропущенные числа *(запишите через точку с запятой)*Сигнальные знаки "Начало опасного места" и "Конец опасного места" устанавливаются на расстоянии не менее \_\_\_\_\_ м от границ места работ с обеих его сторон с правой стороны железнодорожного пути по направлению движения на расстоянии не ближе \_\_\_\_\_\_ мм от оси крайнего пути на шестах высотой не менее\_\_\_\_\_ м. | 50; 3100; 3 |
| Впишите пропущенное числоПри нахождении крайнего вагона на местах проведения погрузочно-разгрузочных работ и промывки вагонов на расстоянии менее \_\_\_\_\_\_ м от предельного столбика, переносной красный сигнал с этой стороны устанавливается на оси железнодорожного пути напротив предельного столбика. | 10 |

**ПК 2.2.** Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

**знать:**

З1 - Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Выберите один из вариантовПорядок укладки тормозных башмаков под состав поезда1. 1. 2 тормозных башмака под 2 вагона со стороны уклона
2. 2. тормозные башмаки должны укладываться под крайние вагоны
3. 3. 2 тормозных башмака под 1 вагон со стороны уклона
 | 2 |
| Выберите один из вариантовЧто может служить в качестве средств связи при движении поездов на малоинтенсивных участках?1. 1. Индуктивная система связи
2. 2. Беспроводная система связи
3. 3. Электрожезловая система связи
 | 3 |
| Выберите один из вариантов1. На сколько видов подразделяются все предупреждения?
2. 1. на 4
3. 2. на 3
4. 3. на 5
 | 2 |
| Выберите один из вариантов1. Что является границами блок-участков при автоматической блокировке?
2. 1. проходные светофоры

2. сигнальные знаки «Граница блок-участка»1. 3. входные светофоры
2. 4. выходные светофоры
 | 1 |
| Выберите один из вариантовЗа какими поездами запрещается отправлять поезда (вслед) при организации движения поездов с разграничением времени?1. За пассажирскими, пригородными, почтово-багажными, грузопассажирскими, грузобагажными, людскими, и поездами, имеющими в составе вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерны со сжиженными газами2. За пассажирскими, почтово-багажными, грузопассажирскими, людскими, и поездами, имеющими в составе вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерны со сжиженными газами3. За пассажирскими, почтово-багажными, грузопассажирскими грузобагажными, людскими, и поездами, имеющими в составе вагоны с опасными грузами. | 2 |
| Выберите один из вариантов1. В каких целях назначаются внеочередные перевозки?
2. 1. Для восстановления движения поездов и тушения пожаров

2. Для дополнительной помощи движения поезда1. 3. Для других целей
 | 1 |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Впишите пропущенные слова в определенииНормативно-технический документ, графически отображающий следование поездов на масштабной сетке - это \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | график движения поездов |
| Впишите пропущенные слова в определенииАвтоматическая \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это система железнодорожной автоматики и телемеханики, при которой движение поездов на перегоне осуществляется по сигналам локомотивных светофоров. | локомотивная сигнализация |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ автоматическая локомотивная сигнализация - это система безопасности, обеспечивающая контроль установленных скоростей движения локомотива при производстве маневровой работы, не допускающая несанкционированный выезд с железнодорожных путей, не оборудованных маневровыми светофорами, и проезд запрещающего показания путевого светофора, а также обеспечивающая автоматическую остановку перед светофором с запрещающим показанием. | Маневровая |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это элемент продольного профиля железнодорожного пути, имеющий наклон к горизонтальной линии, который при движении от низшей точки к высшей, называется подъемом, а обратно – спуском. | Уклон |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это система автоматического регулирования интервалов между железнодорожными поездами, попутно следующими по железнодорожному перегону. | Автоматическая блокировка |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это система управления движением поездов из одного центрального пункта с применением средств [автоматики](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0) и [телемеханики](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BC%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B0) | Диспетчерская централизация |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это система интервального регулирования движения поездов, применяемая на малодеятельных участках железных дорог (на одно- и двухпутных перегонах). | Полуавтоматическая блокировка |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это электромеханическая система блокирования железнодорожного [перегона](https://wiki.nashtransport.ru/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%BE%D0%BD) от занятия другим [поездом](https://wiki.nashtransport.ru/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4) на основе контроля числа жезлов в аппаратах управления смежных [железнодорожных станций](https://wiki.nashtransport.ru/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F), каждый из которых после извлечения из аппарата блокирует извлечение следующего жезла до его возвращения в любой из двух взаимодействующих аппаратов, и после передачи жезла [машинисту](https://wiki.nashtransport.ru/wiki/%D0%9C%D0%B0%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82) дает право на занятие соответствующего железнодорожного перегона. | Электрожезловая система |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это ответственный работник хозяйства перевозок [железнодорожного транспорта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0), который единолично руководит движением [поездов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4) на своём участке (диспетчерском круге) и несёт за это полную ответственность | Поездной диспетчер (ДНЦ) |
| Впишите пропущенное числоЗаявки о назначении предупреждений в связи с предстоящим производством плановых работ формируются начальниками подразделений железнодорожного пути, железнодорожной автоматики и телемеханики, связи, электроснабжения и связи или их заместителями - на срок до \_\_\_\_\_ суток. | 5 |
| Впишите пропущенное словоКаждый развинчивающийся жезл должен состоять из двух частей: «жезла» и «\_\_\_\_\_\_\_\_\_». | билета |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_, сформированный из локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, вагонов, выделенных для специальных и технических нужд, специального самоходного и несамоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта. | Хозяйственный поезд |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это пост на железнодорожной станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов | Станционный пост централизации |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ - это система автоматики, предназначенная для управления стрелками и светофорами раздельных пунктов (станций) с целью улучшения организации и обеспечения безопасности движения поездов. | Электрическая централизация |
| Впишите пропущенное слово в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов | Локомотив |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ - это локомотив, назначаемый на основании требования о помощи (письменного, переданного по телефону или радиосвязи), полученного от машиниста (помощника машиниста) ведущего локомотива, остановившегося в пути на перегоне поезда, а также по требованию работников хозяйства пути, электроснабжения, сигнализации и связи. | Вспомогательный локомотив |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ - это мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы для перевозки необходимых для производства работ материалов или доставки работников к месту работы, железнодорожно-строительные машины, имеющие автономный двигатель с тяговым приводом в транспортном режиме, тяговый подвижной состав на комбинированном ходу | Специальный самоходный подвижной состав |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ пути - при фактически свободном участке или пути на пульте ДСП показывает занятость из-за неисправности. | Ложная занятость |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ пути - при фактически занятом пути или секции (участке) на пульте показывает свободность из-за плохой шунтовой чувствительности. | Ложная свободность |

**уметь:**

У1 - заполнять соответствующие разрешения и поездную документацию при движении поездов как в условиях нормальной работы, так и при нарушениях нормальной работы устройств СЦБ и связи

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Выберите один из вариантовЧто дает право занятия перегона поездом при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи?1. 1. ДУ-55
2. 2. ДУ-56
3. 3. ДУ-61
4. 4. ДУ-50
 | 2 |
| Выберите один из вариантовКак отправить при полуавтоматической блокировке поезд встречного направления со смежной станции, если на железнодорожной станции, ограничивающей однопутный перегон, после открытия выходного светофора появится необходимость задержать поезд?1. Машинисту поезда выдается бланк ДУ-50 (пользование полуавтоматической блокировкой прекращается)2. Машинисту поезда выдается бланк ДУ-613. Машинисту поезда выдается бланк ДУ-54 с заполнением пункта 14. Машинисту поезда выдается бланк ДУ-52 с заполнением пункта 1 | 1 |
| Выберите один из вариантовВ каких случаях не может быть отправлен поезд на однопутный перегон или по неправильному железнодорожному пути двухпутного перегона, оборудованного двухсторонней автоблокировкой при запрещающем показании выходного светофора?1. 1. По регистрируемому приказу ДСП станции, передаваемому машинисту отправляющегося поезда по радиосвязи
2. 2. По разрешению на бланке ДУ-54 с заполнением пункта 1

3. По пригласительному сигналу | 3 |
| Выберите один из вариантовКакие документы дополнительно прилагаются к техническо-распорядительному акту?1. План железнодорожной станции и маршруты служебных проходов работников2. Схематический и масштабный планы железнодорожной станции и, в зависимости от местных условий, необходимые инструкции3. План периодического контроля и обслуживания технических средств | 2 |
| Выберите один из вариантовФорма бланка письменного извещения1. ДУ-502. ДУ-643. ДУ-564. ДУ-55 | 4 |
| Соотнесите названия журналов с формой

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Журнал диспетчерских распоряжений | а) ДУ-47 |
| 2. Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети | б) ДУ-58 |
| 3. Журнал поездных телефонограмм | в) ДУ-50 |
| 4. Книга для записи предупреждений на поезда | г) ДУ-61 |
| 5. Путевая записка | д) ДУ-46 |
| 6. Бланки предупреждений | е) ДУ-60 |

 | 1б2д3а4е5в6г |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ станции - это нормативный документ, который устанавливает порядок использования технических средств станции и регламентирует безопасный и беспрепятственный прием, отправление и проследование поездов по станции, безопасность внутристанционной маневровой работы. | Техническо-распорядительный акт |
| Впишите пропущенные слова в определении\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ (формы ДУ-2, ДУ-3) - основной документ для регистрации прибытия, отправления и проследования поездов. | Журнал движения поездов |
| Впишите пропущенное слово 1. Отправление поезда по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору допускается осуществлять в том числе по разрешению на бланке \_\_\_\_\_\_\_\_\_, с заполнением пункта II, переданному машинисту поезда.
 | ДУ-54 |
| Впишите пропущенное слово Разрешение на бланке \_\_\_\_\_\_\_\_\_ передается машинисту ведущего локомотива в случаях самопроизвольного закрытия выходного светофора (вследствие ложной занятости изолированной секции, перегорания светофорной лампы или ошибочного закрытия выходного светофора) при исправном действии блокировки. | ДУ-52 |
| Впишите пропущенное слово При использовании телефонных средств связи разрешением на занятие поездом перегона служит бланк \_\_\_\_\_\_\_\_\_, передаваемый машинисту поезда. | ДУ-50 |
| Впишите пропущенное слово Занятие поездом перегона при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи производится на основании разрешения на бланке \_\_\_\_\_\_\_\_\_. | ДУ-56 |
| Впишите пропущенное слово Разрешение на бланке \_\_\_\_\_\_\_\_\_ выдается машинисту в тех случаях, когда у места препятствия для движения поездов на перегоне открывается временный пост. | ДУ-64 |
| Впишите пропущенное слово При отсутствии автоматизированной системы в пунктах передачи предупреждения формируются на бланке \_\_\_\_\_\_\_\_\_, или печатаются на бумаге и вручаются локомотивной бригаде в порядке, установленном локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования). | ДУ-61 |
| Впишите пропущенное слово В журнале \_\_\_\_\_\_\_\_\_ установленным порядком отражают результаты периодических осмотров, проверок устройств СЦБ, записывают обнаруженные неисправности, а также удостоверяют нормальную работу устройств после устранения повреждений. | ДУ-46 |
| Впишите пропущенные словаПри движении поездов с использованием телефонных средств связи на каждой железнодорожной станции ведется журнал \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | поездных телефонограмм |
| Впишите пропущенное словоЖурнал движения поездов и локомотивов форма \_\_\_\_\_\_\_\_\_ - для промежуточных станций  | ДУ-2 |
| Впишите пропущенное словоЖурнал движения поездов и локомотивов форма \_\_\_\_\_\_\_\_\_ - для сортировочных и участковых станций | ДУ-3 |
| Впишите пропущенное словоЖурнал поездных телефонограмм формы \_\_\_\_\_\_\_\_\_, ведётся дежурным по станции в тех случаях, когда движение поездов осуществляется по телефонным средствам связи. | ДУ-47 |
| Впишите пропущенное словоКнига для записи предупреждений на поезда формы \_\_\_\_\_\_\_\_\_, ведётся на каждой станции и является основным документом для выдачи предупреждений. | ДУ-60 |
| Впишите пропущенное словоСправка об обеспечении поезда тормозами формы \_\_\_\_\_\_\_\_\_ выдаётся при проведении полного опробования тормозов, которое производится при прицепке поезда к вагонам на начальной станции отправления. | ВУ-45 |
| Впишите пропущенное словоВ журнал диспетчерских распоряжений формы \_\_\_\_\_\_\_\_\_ дежурный по станции лично или оператор записывает все регистрируемые приказы, передаваемые на станцию поездным диспетчером. | ДУ-58 |
| Впишите пропущенное словоПри перерыве действия всех средств сигнализации и связи движение поездов производится: на однопутных участках - по письменным извещениям формы \_\_\_\_\_\_\_\_\_. | ДУ-55 |
| Впишите пропущенное словоКнига предъявления поездов и вагонов к техническому обслуживанию формы \_\_\_\_\_\_\_\_\_. | ВУ-14 |
| Впишите пропущенные словаПри телефонных средствах связи разрешением на занятие поездом перегона служит \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, вручаемая машинисту поезда. | путевая записка |