

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гармаш Василий Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 17.06.2026 08:49:42
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

Учебная практика (ознакомительная практика) рабочая программа практики

Направление подготовки 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
Направленность (профиль) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачет с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Конт. ч. на аттест.	0,65	0,65	0,65	0,65
В том числе в форме практ.подготовки	36	36	36	36
Контактная работа	0,65	0,65	0,65	0,65
Сам. работа	18,35	18,35	18,35	18,35
Иные виды работ	89	89	89	89
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

Преподаватель, Хохрин А.С.; Преподаватель, Надежкин В.А.

Рабочая программа практики

Учебная практика (ознакомительная практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 217)

составлена на основании учебного плана: 23.05.05-26-1-СОДПа.plz.plx

Направление подготовки 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Направленность (профиль)
Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте

Зав. кафедрой д.т.н. профессор Тарасов Е.М.

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	
1.1	Цель: углубление, систематизация, и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении учебных дисциплин; формирование навыков и приобретение практического опыта в области автоматики и телемеханики.
1.2	Вид практики – учебная практика (ознакомительная практика)
1.3	Способы проведения практики - стационарная.
1.4	Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.
2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Раздел ОП:	Б2.О.01(У)
3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ОПК-2: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	
ОПК-2.1: Определяет способы решения стандартных задач на основе принципов работы современных информационных технологий	

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Правила охраны труда и техники безопасности при работе на линии и в производственных цехах, меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях, правила охраны труда и техники безопасности при работе на электроустановках, основные нормативные акты РФ, Минтранса и ОАО «РЖД», административное и оперативно-технологическое подчинение на железнодорожном транспорте.
3.2	Уметь:
3.2.1	Осуществлять поиск информации и обобщать полученные знания; находить нужную нормативно-техническую документацию.
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками поиска, сбора, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности /ИВР/	2	1	практическая подготовка
1.2	Анализ целей и задач практики. Выдача индивидуального задания /ИВР/	2	1	практическая подготовка
	Раздел 2. Раздел 2. Первичная профессиональная подготовка			
2.1	Анализ различных ситуаций, выявленных при демонстрации тематических видеофильмов /ИВР/	2	4	практическая подготовка
2.2	Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты /ИВР/	2	8	
2.3	Измерение и разметка; рубка, резка, отпиливание /ИВР/	2	10	
2.4	Проверка исправности инструмента и средств индивидуальной защиты /ИВР/	2	2	практическая подготовка
2.5	Оконцовка и скрепление изолированных проводов, оснастка опор, вязка и скрепление линейных проводов /ИВР/	2	8	
2.6	Устранение неисправностей, выявленных методом измерений электрических параметров /ИВР/	2	7	
2.7	Контроль качества выполненных работ /ИВР/	2	4	практическая подготовка
2.8	Основные нормативные документы ОАО "РЖД". «О железнодорожном транспорте Российской Федерации». «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» /ИВР/	2	2	
2.9	Изучение алгоритмов сбора, поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных. /ИВР/	2	6	практическая подготовка

	Раздел 3. Раздел 3. Поиск, сбор, обработка и анализ информации, нормативно-технической документации из различных источников и баз данных			
3.1	Ознакомление со структурой и методами поиска и анализа информации в различных источниках и базах данных /ИВР/	2	6	практическая подготовка
3.2	Работа по поиску, сбору, обработке и анализу информации в соответствии с индивидуальным заданием /ИВР/	2	12	
3.3	Работа по поиску, сбору, обработке и анализу информации в соответствии с индивидуальным заданием /ИВР/	2	6	практическая подготовка
3.4	Поиск и анализ информации по технологическим картам по проверке, техническому обслуживанию и ремонту приборов и устройств автоматики и телемеханики /ИВР/	2	6	практическая подготовка
3.5	Поиск и анализ информации по технологическим картам по проверке, техническому обслуживанию и ремонту приборов и устройств автоматики и телемеханики /ИВР/	2	6	
	Раздел 4. Раздел 4. Отчетный этап			
4.1	Оформление отчета по практике /Ср/	2	18,35	
4.2	Зачет с оценкой /КА/	2	0,65	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
ЛП.1	Балагин Д. В., Балагин О. В., Якушин Р. Ю.	Общий курс железных дорог. Часть 2: практикум к изучению дисциплины "Общий курс железных дорог"	Омск: ОмГУПС, 2020	https://e.lanbook.com/book/165626
ЛП.2	Балагин Д. В., Балагин О. В., Якушин Р. Ю.	Общий курс железных дорог. Часть 3: практикум к изучению дисциплины "Общий курс железных дорог"	Омск: ОмГУПС, 2020	https://e.lanbook.com/book/165627
ЛП.3	Каликина Т.Н., Копейкина С.В., Одуденко Т.А., Серова Д.С., Ташлыкова А.И., Щукин Д.Л., Зубков В.Н.	Общий курс транспорта: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	https://umczdt.ru/books/40/18709/
ЛП.4	Балагин Д. В., Балагин О. В., Якушин Р. Ю.	Общий курс железных дорог. Часть 1: практикум к изучению дисциплины "Общий курс железных дорог"	Омск: ОмГУПС, 2020	https://e.lanbook.com/book/165625

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.5	Киселев Г. Г., Коркина С. В.	Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения: конспект лекций	Самара: СамГУПС, 2018	https://e.lanbook.com/book/130444
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	В. В. Сапожников, Ю. А. Кравцов, Вл. В. Сапожников	Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: учебник для вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2008	https://umczdt.ru/books/41/225974/
Л2.2	Сапожников В.В.	Техническая эксплуатация устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики: учебное пособие	Москва : Ц ЖДТ, 2003	https://umczdt.ru/books/41/226082/
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	КОРТЭС, Microsoft Word, Exel			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	База данных Росстандарта –			
6.2.2.2	https://www.gost.ru/portal/gost/			
6.2.2.3	База данных Государственных стандартов:			
6.2.2.4	http://gostexpert.ru/			
6.2.2.5	База данных «Железнодорожные перевозки»			
6.2.2.6	https://cargo-report.info/			
6.2.2.7	База данных АСПИЖТ			
6.2.2.8				
6.2.2.9	Информационные справочные системы			
6.2.2.10	КонсультантПлюс			
6.2.2.11	Гарант			
6.2.2.12				
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ				
7.1	Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки ПривГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.			
7.2	При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»			
7.3	При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).			

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Учебная практика (ознакомительная практика)

(наименование практики)

Направление подготовки / специальность

23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

(наименование)

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

ОФО: Зачет с оценкой – 2 семестр

ЗФО: Зачет с оценкой – 1 курс

Перечень компетенций, формируемых в процессе прохождения практики

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ОПК-2: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-2.1: Определяет способы решения стандартных задач на основе принципов работы современных информационных технологий

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения по дисциплине
Обучающийся знает: Правила охраны труда и техники безопасности при работе на линии и в производственных цехах, меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях, правила охраны труда и техники безопасности при работе на электроустановках, основные нормативные акты РФ, Минтранса и ОАО «РЖД», административное и оперативно-технологическое подчинение на железнодорожном транспорте.
Обучающийся умеет: Осуществлять поиск информации и обобщать полученные знания; находить нужную нормативно-техническую документацию.
Обучающийся владеет: Навыками поиска, сбора, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных.

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчёту о практике.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Вопросы	Код индикатора
Правила охраны труда и техники безопасности при работе на линии	ОПК-2.1
Правила охраны труда и техники безопасности при работе в производственных цехах	ОПК-2.1
Правила охраны труда и техники безопасности при работе на электроустановках	ОПК-2.1
Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 N 17-ФЗ	ОПК-2.1
Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" от 10.01.2003 N 18-ФЗ	ОПК-2.1
Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности"	ОПК-2.1
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	ОПК-2.1

Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	ОПК-2.1
Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации	ОПК-2.1
ГОСТ Р 53431-2009 Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения	ОПК-2.1
ГОСТ Р 55056-2012 Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения	ОПК-2.1
Административное подчинение на железнодорожном транспорте	ОПК-2.1
Оперативно-технологическое подчинение на железнодорожном транспорте	ОПК-2.1

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Задания	Код индикатора и трудовой функции
Выполнить поиск документа N 17-ФЗ от 10.01.2003	ОПК-2.1
Выполнить поиск информации: правила охраны труда и техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях	ОПК-2.1
Выполнить поиск информации: правила охраны труда и техники безопасности при работе на электроустановках напряжением до 1000 В	ОПК-2.1, Е/01.6
Выполнить поиск документа «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации». Найти и пояснить понятие «габарит приближения строений»	ОПК-2.1 Е/01.6
Выполнить поиск документа «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации». Найти и пояснить понятие «сигнал», определить виды и назначение сигналов, применяемых на железнодорожном транспорте	ОПК-2.1, Е/01.6
Выполнить поиск документа «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации». Определить должности работников, осуществляющих управление устройствами СЦБ.	ОПК-2.1, Е/01.6
Выполнить поиск документа ГОСТ Р 53431-2009 Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения. Найти и пояснить понятие «железнодорожная автоматика и телемеханика»	ОПК-2.1, Е/01.6
Выполнить поиск документа ГОСТ Р 55056-2012 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения». Найти и пояснить понятие «железнодорожная станция».	ОПК-2.1, Е/01.6
Выполнить поиск и анализ карты технологического процесса КТП № 1.4.1. Смена ламп линзовых светофоров и световых указателей. Определить необходимое технологическое оснащение.	ОПК-2.1, Е/01.6
Выполнить поиск, проанализировать и пояснить алгоритм поиска неисправности светофора.	ОПК-2.1, Е/01.6

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.