**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

**МДК.02.01 Организация движения (на железнодорожном транспорте)**

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса

**знать:**

З5 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта)

**уметь:**

У2 - анализировать работу транспорта.

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| 1. Пункты зарождения вагонопотоков: 2. Станции погрузки 3. Станции выгрузки вагонов, которые отправляются в порожнем состоянии 4. Станции формирования поездов 5. Станции перечисления порожних составов. | 1,2 |
| 1. При правильной организации вагонопотоков обеспечивается:   1. Скорость движения поездов  2. Ускорение доставки грузов  3. Снижение стоимости вагонов  4. Снижение себестоимости перевозок  5. Повышение стоимости перевозок | 2,4 |
| 1. При правильной организации вагонопотоков обеспечивается:   1. Повышение производительности локомотивов  2. Повышение производительности погрузочно-выгрузочных устройств  3. Удобное использование маневровых средств  4. Целесообразное использование сортировочных устройств  5. Рациональное использование путевого развития станций. | 1,5 |
| 4. Соотнесите даты истории с событиями в организации вагонопотоков   |  |  | | --- | --- | | 1. Разработаны первые определенные правила движения | а) 1918 | | 2. Применяется маршрутизация перевозок | б) 1958 | | 3. Перевозки осуществляются исходя из нужд фронта | в) 1941 | | 4. Применяются компьютерные программы по организации вагонопотоков | г) 1861 | | 1-г,  2-а,  3-в,  4-б |
| 5. Для технико-экономического обоснования пути следования вагонов в расчет принимаются критерии:  1. Расстояние  2. Время стоянки вагонов на станции  3. Перерабатывающая способность станций  4. Пропускная способность станций  5. Затраты на электрическую энергию. | 1,3 |
| 6. Основные факторы, влияющие на процесс накопления:   1. Число отправляемых поездов 2. Число вагонов в составе поезда 3. Величина групп вагонов в прибывающих поездах и групп собственной погрузки 4. Режим работы подъездного пути 5. Наличие вагонов на станции на начало суток | 2,3 |
| 7. План формирования устанавливает:   1. род и назначение поездов, а также групп вагонов 2. категории отправляемых поездов 3. число вагонов в составе 4. скорость движения поездов | 1,2 |
| 8. Соотнесите название маршрута с его описанием   |  |  | | --- | --- | | 1. Отправительский | а) погружен разными грузоотправителями на одной или нескольких станциях участка | | 2. Ступенчатый | б) на одну станцию выгрузки одному или нескольким получателям | | 3. Прямой | в) погружен одним или несколькими грузоотправителями на одном подъездном пути | | 4. В распыление | г) с грузами для разных станций участка с подборкой вагонов и для станций заадресовки грузов разным получателям | | 1-в,  2-а,  3-б,  4-г |
| 9. Какая классификация соответствует грузовым поездам?   1. По скорости формирования 2. По условиям проследования до станций назначения 3. По условиям формирования 4. По числу групп в составе 5. По состоянию неисправных вагонов 6. По техническим условиям обслуживания поездов | 2,3,4 |
| 10. Установите соответствие форм учета контроля выполнения плана формирования поездов на сети железных дорог с их описанием:   |  |  | | --- | --- | | 1. О направлении вагонопотоков кружностью | а) ДО-24 | | 2. О фактическом выполнении вагонопотоков | б) ДО-21 | | 3. О допущенных нарушениях плана | в) ДО-16 и ДО-17 | | 4. Месячный отчет недоотпраленных порожних вагонов в неполносоставных поездах | г) ДО-42 | | 1-б,  2-в,  3-а,  4-г |
| 11**.** К какой классификации грузовых поездов относится рисунок?   1. По условиям формирования 2. По условиям проследования до станций назначения 3. По числу групп в составе 4. По состоянию включаемых вагонов | 2 |
| 12. Какая нумерация соответствует грузовым сквозным поездам, в т.ч. на удлиненных плечах обслуживания?  1. 2001-2998  2. 3001-3998  3. 4001-4998  4. 5001-5998 | 1 |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| 1. Вставьте пропущенное понятие:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ — установление оптимального пути следования вагонов и рациональное распределение сортировочной работы между станциями. | **Организация вагонопотоков** |
| 2. На основании шахматки вагонопотоков определите баланс порожних вагонов по станции А. В ответе перед значением укажите знак, где «-» недостаток, «+» избыток.   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Из/на | А | Б | В | Г | | А | - | 5 | 20 | 25 | | Б | 25 | - | 10 | 5 | | В | 30 | 15 | - | 35 | | Г | 15 | 30 | 35 | - | | +20 |
| 3. На основании шахматки вагонопотоков определите баланс порожних вагонов по станции Б. В ответе перед значением укажите знак, где «-» недостаток, «+» избыток.   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Из/на | А | Б | В | Г | | А | - | 5 | 20 | 25 | | Б | 25 | - | 10 | 5 | | В | 30 | 15 | - | 35 | | Г | 15 | 30 | 35 | - | | +10 |
| 4. На основании шахматки вагонопотоков определите баланс порожних вагонов по станции В. В ответе перед значением укажите знак, где «-» недостаток, «+» избыток.   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Из/на | А | Б | В | Г | | А | - | 5 | 20 | 25 | | Б | 25 | - | 10 | 5 | | В | 30 | 15 | - | 35 | | Г | 15 | 30 | 35 | - | | -15 |
| 5. На основании шахматки вагонопотоков определите баланс порожних вагонов по станции Г. В ответе перед значением укажите знак, где «-» недостаток, «+» избыток.   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Из/на | А | Б | В | Г | | А | - | 5 | 20 | 25 | | Б | 25 | - | 10 | 5 | | В | 30 | 15 | - | 35 | | Г | 15 | 30 | 35 | - | | -15 |
| 6. Вставьте пропущенное понятие:  **\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ —** единый технологический процесс работы всех станций сети и одновременно системаорганизации вагонопотоков, обеспечивающая оптимальное распределение сортировочной работы между техническими станциями, минимальные простои вагонов, уменьшение числа переработок в пути следования и затрат маневровых средств. | План формирования поездов |
| 7**.** Вставьте пропущенное понятие:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_– поезд, в составе которого объединены вагонопотоки дальнего и ближнего назначений | Групповой поезд |
| 8. Для каких поездов включение хотя бы одного вагона, не соответствующего назначению поезда, установленному планом формирования поездов, является нарушением? | Сквозных |
| 9. Как называется поезд, имеющий в своем составе более 50% груженых вагонов? | Груженый |
| 10. Как называется поезд, в котором более 50% порожних вагонов? | Порожний |
| 11. Как называется соединенный состав**,** которыйучитывается как один поезд с установленной для него массой? | Сдвоенный |
| 12. Как называется поезд*,* фактическая масса которого не меньше нормы, установленной графиком движения для поездов данной категории? | Полновесный |
| 13.Как называется поезд, масса которого для соответствующих серий локомотивов на 100 тонн и более превышает установленную графиком движения весовую норму на участке следования этого поезда? | Тяжеловесный |
| 14.Как называется поезд, фактическая длина которого в условных единицах не меньше унифицированной длины, установленной графиком движения для поездов данной категории? | Полновсеный |
| 15. Как называется поезд**,** длина которого превышает не менее чем на один условный вагон норму, установленную графиком движения? | Длинносоставный |
| 16. Как называется поезд, следующий без переработки через одну или несколько участковых или сортировочных станций? | Сквозной |
| 17.Как называется поезд, следующий без переформирования по одному участку? | Участковый |
| 18. Как называется поезд, который предназначен для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям с подборкой вагонов по станциям участка? | Сборный |
| 19. Как называется поезд, следующий с сортировочной или участковой станции до отдельной промежуточной (грузовой) станции примыкающего участка или обратно? | Вывозной |
| 20. Как называется поезд, следующий между станциями, входящими в один узел, и обслуживаемый парком специальных передаточных локомотивов? | Передаточный |
| 21. Как называется поезд, у которого все вагоны следуют на одну станцию назначения (выгрузки или расформирования)? | Одногруппный |
| 22. Как называется поезд, состоящий из двух или более подобранных групп вагонов на разные станции назначения или из вагонов назначением на одну станцию с подборкой по маневровым районам, сортировочным системам, по роду, состоянию и принадлежности подвижного состава, по грузам, грузополучателям и другим признакам? | Групповой |
| 23.На станцию в течение суток поступали группы вагонов согласно таблице. Количество вагонов в составе поезда 60. Определите общую затрату вагоно-часов на накопление на станции.   |  |  | | --- | --- | | Время прибытия вагонов, час | Количество вагонов | | 1-00 | 20 | | 5-00 | 40 | | в 9-00 отправились | | | 13-00 | 25 | | 15-00 | 20 | | 18-00 | 15 | | в 20-00 отправились | | | 21-00 | 25 | | 23-00 | 35 | | в 00-00 отправились | | | 540 |
| 24.Определите, чему будут равны вагоно-часы накопления на станции при непрерывном процессе накопления, если число вагонов в составе 70. | 840 |
| 25. Как называется скорость, которая определяется конструкцией локомотивов и вагонов? | Конструкционная |
| 26. Как называется скорость, которая определяется по состоянию пути, искусственных сооружений, в зависимости от профиля пути, серии локомотива? | Максимально допустимая |
| 27. Как называется скорость, которая минимально допустимая, с которой локомотив может вести поезд установленной массы на расчетном подъеме? | Расчетная |
| 28. Как называется средняя скорость движения поезда по участку без учета время на разгон и замедление? | Ходовая |
| 29. Как называется средняя скорость движения поезда по участку с учетом время на разгон и замедление? | Техническая |
| 30. Как называется скорость, которая учитывает время на разгон и замедление и кроме того стоянки поездов на промежуточных станциях? | Участковая |
| 31. Как называется среднесуточная скорость движения поезда, которая определяется на всем пути следования от станции формирования до станции назначения с учетом стоянок на промежуточных, участковых и сортировочных станциях? | Маршрутная |
| 32. Какой коэффициент рассчитывается как отношение участковой скорости к технической? | Скорости |
| 33. Для заданного условия определите коэффициент скорости по второму пути двухпутного участка   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Четное направление | | | | | | № поезда | Время, час | | | пробег, км | | в пути | стоянок | в движении | | 2002 | 3 | - |  | 190 | | 2004 | 3 | - |  | 190 | | 3402 | 7,56 | 3,5 |  | 190 | | Итого |  |  |  |  | | 0,74 |
| 34. Для заданного условия определите участковую скорость по первому пути двухпутного участка   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Нечетное направление | | | | | | № поезда | Время, час | | | пробег, км | | в пути | стоянок | в движении | | 2001 | 2,53 | - |  | 193 | | 2003 | 3,16 | 0,33 |  | 193 | | 3405 | 7,66 | 4,5 |  | 193 | | Итого |  |  |  |  | | 43,37 |
| 35. Для заданного условия определите техническую скорость по первому пути двухпутного участка   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Нечетное направление | | | | | | № поезда | Время, час | | | пробег, км | | в пути | стоянок | в движении | | 2001 | 2,57 | - |  | 193 | | 2003 | 3,16 | 0,33 |  | 193 | | 3405 | 7,66 | 4,5 |  | 193 | | Итого |  |  |  |  | | 67,64 |
| 36. Для заданного условия определите коэффициент скорости по первому пути двухпутного участка   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Нечетное направление | | | | | | № поезда | Время, час | | | пробег, км | | в пути | стоянок | в движении | | 2001 | 2,57 | - |  | 193 | | 2003 | 3,16 | 0,33 |  | 193 | | 3405 | 7,66 | 4,5 |  | 193 | | Итого |  |  |  |  | | 0,64 |
| 37. Для заданного условия определите участковую скорость по второму пути двухпутного участка   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Четное направление | | | | | | № поезда | Время, час | | | пробег, км | | в пути | стоянок | в движении | | 2002 | 3 | - |  | 190 | | 2004 | 3 | - |  | 190 | | 3402 | 7,62 | 3,5 |  | 190 | | Итого |  |  |  |  | | 41,85 |
| 38. Для заданного условия определите техническую скорость по второму пути двухпутного участка   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Четное направление | | | | | | № поезда | Время, час | | | пробег, км | | в пути | стоянок | в движении | | 2002 | 3 | - |  | 190 | | 2004 | 3 | - |  | 190 | | 3402 | 7,56 | 3,5 |  | 190 | | Итого |  |  |  |  | | 56,66 |

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

**знать:**

З2 - систему организации движения

З6 - особенности организации пассажирского движения

**уметь:**

У1 - обеспечить управление движением.

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| 1. По назначению пассажирские поезда делятся на:  1. Пассажирские, почтовые, грузопассажирские, людские  2. пассажирские, почтово-багажные, грузовые, людские  3. Пассажирские, почтово-багажные, грузопассажирские, людские  4. Пассажирские, людские, почтовые | 3 |
| 2. Пассажирские поезда состоят  1. Из вагонов грузопассажирского парка для перевозки пассажиров, багажа и почты;  2. Из вагонов пассажирского парка для перевозки пассажиров, багажа и почты;  3. Из вагонов пассажирского парка для перевозки пассажиров, почты  4. Из вагонов грузопассажирского парка для перевозки пассажиров | 2 |
| 3.Почтово-багажные поезда состоят  1. Из вагонов пассажирского и грузового парка для перевозки почты, багажа и грузобагажа;  2. Из вагонов пассажирского и грузового парка для перевозки почты и багажа;  3. Из вагонов пассажирского парка для перевозки почты, багажа и грузобагажа.  4. Из вагонов грузового парка для перевозки грузобагажа | 1 |
| 4. Грузопассажирские поезда состоят:  1. из вагонов грузопассажирского парка для перевозки пассажиров, багажа и почты;  2. из вагонов грузового парка для перевозки грузов и пассажиров на малодеятельных участках;  3. из вагонов грузового и пассажирского парка для перевозки грузов и пассажиров на малодеятельных участках.  4. Из вагонов пассажирского парка для перевозки пассажиров и грузов | 3 |
| 5. Людские поезда это  1. грузовые поезда, в которые поставлено не более 10 вагонов, занятых людьми;  2. пассажирские поезда, в которые поставлено не менее 10 вагонов, занятых людьми;  3. грузовые поезда, в которые поставлено не менее 10 вагонов, занятых людьми.  4. Пассажирские поезда для перевозки пассажиров на малодеятельных участков | 3 |
| 6. Дальние поезда:  1. Следуют на расстояние свыше 700 км  2. Следуют на расстояние до 700 км  3. Следуют по нескольким дорогам  4. Следуют на участках свыше трёх дорог | 1 |
| 7. Местные поезда:  1. Следуют на расстояние свыше 700 км  2. Следуют на расстояние до 700 км  3. Следуют по нескольким дорогам  4. Следуют в пределах одной дороги | 2 |
| 8. Пригородные поезда:  1. Следуют на расстояние свыше 150 км  2. Следуют на расстояние до 150 км  3. Следуют на расстояние 250 км  4. Следуют в пределах одной дороги | 2 |
| 9. Скоростные пассажирские поезда  1. имеют маршрутную скорость не более 85 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются только на станциях для выполнения технических операций;  2. имеют маршрутную скорость не менее 85 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются только на станциях для выполнения технических операций;  3. имеют маршрутную скорость не более 50 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются  4. имеют маршрутную скорость не менее 50 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются только на станциях для выполнения технических операций; | 1 |
| 10. Скорые поезда  1. имеют маршрутную скорость не менее 85 км/ч, стоянки предусматриваются на станциях для выполнения технических операций;  2. имеют маршрутную скорость более 50 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются только на станциях для выполнения технических операций.  3. имеют маршрутную скорость не менее 50 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются  4. имеют маршрутную скорость не более 85 км/ч, стоянки предусматриваются на станциях для выполнения технических операций; | 3 |
| 11. По регулярности движения пассажирские поезда бывают  1. ежедневные, летние и разового назначения;  2. круглогодичные, летние и следующие через день;  3. круглогодичные, летние и разового назначения.  4. круглогодичные, летние и ежедневные | 3 |
| 12. По периодичности движения пассажирские поезда бывают  1. ежедневные, следующие через день, по определенным дням недели;  2. ежедневные, следующие через день, по определенным дням недели или числам месяца;  3. ежедневные, летние, по определенным дням недели или числам месяца  4. ежедневные, следующие по определенным дням недели или числам месяца | 2 |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| 1.Вставьте пропущенное слово  Основная задача организации пассажирских перевозок состоит в удовлетворении потребностей населения в передвижении наряду с обеспечением безопасности и высококачественного обслуживания пассажиров на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и в поездах. | вокзалах |
| 2. Вставьте пропущенное слово  Пассажиропотоки определяются по направлениям и периодам \_\_\_\_, а для пригородного движения — также по месяцам, дням недели и времени суток | года |
| 3.Вставьте пропущенное понятие  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на подразделении – произведение числа перевезённых пассажиров на расстояние их перевозки. | Пассажиро-  оборот |
| 4. Вставьте пропущенное понятие  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ –** это произведение количества пропущенных поездов по участку в обоих направлениях на длину участка, пройденное каждым из них. | Пробег поездов |
| 5. Вставьте пропущенное понятие  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ –** это произведение поездо-километров и числа вагонов в составе поездов, курсирующих на данной линии | Пробег вагонов |
| 6. Вставьте пропущенное слово  Средняя дальность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ пассажира – отношение пассажирооборота и числа отправленных пассажиров | поездки |
| 7. Вставьте пропущенное понятие  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_**пассажирского движения **–** отношение пассажирооборота к длине участка | Густота |
| 8. Вставьте пропущенное понятие  **\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ –** время, затрачиваемое на выполнение цикла операций с момента отправления состава в рейс со станции приписки до отправления его с той же станции в следующий рейс. | Оборот состава |
| 9. Вставьте пропущенное понятие  Средняя населенность **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**– отношение пассажиро-километров и вагоно-километров | вагона |
| 10. Какая нумерация относится к пригородным поездам? | 6001-6998 |
| 11. Какая нумерация соответствует скорым поездам в международном, дальнем и местном сообщении круглогодичного обращения? | 1-150 |
| 12. Как называется пригородный поезд, проходящий зону со всеми остановками? | Тихоходный |
| 13. Как называется пригородный поезд, проходящий зону без остановок? | Скороходный |
| 14. Какие поездаследуют со скоростью свыше 250 км/ч по специализированным путям либо со скоростью более 200 км/ч по модернизированным существующим путям? | Высокоскоростные |
| 15. Какие поезда следуют со [скоростью](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C), превышающей среднюю скорость [железнодорожного сообщения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82) на участках железных дорог и имеют маршрутную скорость не менее 85 км/ч? | Скоростные |
| 1. Вставьте пропущенное понятие   На рисунке изображена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ состава скорого поезда | композиция |
| 1. По схеме пассажиропотоков определите для четного направления АК число отправленных за сутки пассажиров. | 10530 |
| 1. По схеме пассажиропотоков определите для нечетного направления КА число отправленных за сутки пассажиров. | 11780 |
| 1. Вставьте пропущенное понятие   Интенсивное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ движение – движение, при котором в час пропускаются не менее четырех пригородных поездов. | пригородное |
| 20. Вставьте пропущенное понятие:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ – минимальные промежутки времени, необходимые для выполнения операций по приему, отправлению или пропуску поездов через станцию (обгонный пункт или разъезд) при соблюдении условий безопасности движения; время, с помощью которого обеспечивается безопасность движения поездов, исключаются остановки поездов у входных сигналов и замедления их при входе на станцию | Станционные интервалы |
| 21. Вставьте пропущенное понятие:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_– это минимальное время, которым разграничиваются поезда при следовании один за другим по перегонам, оборудованным автоматической блокировкой или полуавтоблокировкой при наличии проходных блок-постов | Межпоездной интервал |
| 22. Вставьте пропущенное понятие:  Интервал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ – минимальное время от момента прибытия поезда на раздельный пункт до момента прибытия или проследования через этот раздельный пункт поезда встречного направления | Неодновременного прибытия |
| 23. Вставьте пропущенное понятие:  Интервал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_– минимальное время от момента прибытия или проследования поезда через раздельный пункт до момента отправления на тот же перегон поезда встречного направления | Скрещения |
| 24. Вставьте пропущенное понятие  \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ – основополагающий нормативно-технологический документ**,** регламентирующий организацию эксплуатационной работы во всех звеньях и уровнях управления на железнодорожном транспорте | График движения поездов |
| 25. Вставьте пропущенное понятие  Интервал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ – минимальное время от момента прибытия или проследования поезда через раздельный пункт до момента отправления или проследования поезда попутного направления через соседний раздельный пункт, на участках, не оборудованных автоматической блокировкой | Попутного следования |
| 26. Вставьте пропущенное слово  Нормальной основной схемой следования попутных поездов является схема, обеспечивающая езду под зеленый на \_\_\_\_\_\_\_\_\_ огни проходных светофоров с разграничением поездов тремя смежными блок-участками | зеленый |
| 27. Какой станционный интервал изображен на рисунке? | Неодновременного прибытия |
| 28. Какой станционный интервал изображен на рисунке? | Скрещения |
| 29. Какой станционный интервал изображен на рисунке? | Попутного следования |
| 30. Какой станционный интервал изображен на рисунке? | Неодновременного прибытия |
| 31.Какой станционный интервал изображен на рисунке? | скрещения |
| 32.Вставьте пропущенное понятие  [Сформированный и сцепленный состав](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2), состоящий из группы [вагонов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%BD), с одним или несколькими действующими [локомотивами](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%B2) или [моторными вагонами](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B2%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%BD), приводящими его в движение, и имеющий установленные сигналы (звуковые и видимые), которые обозначают его голову и [хвост](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82_%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%B0), называется \_\_\_\_\_ | поезд |
| 33.Вставьте пропущенное понятие  Участок [железнодорожной линии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%8F), который соединяет смежные [раздельные пункты](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82), называется \_\_\_\_\_\_\_. | перегон |
| 34.В каком углу, образованном осью раздельного пункта и наклонной линией хода поезда, указывается время отправления, проследования и прибытия поезда на графике движения? | тупом |
| 35.Вставьте пропущенное слово  На графике движения \_\_\_\_\_\_\_\_ поезда наносятся сверху вниз | нечетные |
| 36.Вставьте пропущенное слово  На графике движения \_\_\_\_\_\_\_\_ поезда наносятся снизу вверх | четные |
| 37. Какая нумерация относится к восстановительным поездам? | 8001-8048 |
| 38. Какая нумерация относится к пожарным поездам? | 8051-8098 |

OK 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

**знать:**

З2 - систему организации движения

З5 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);

З6 - особенности организации пассажирского движения.

**уметь:**

У2 - анализировать работу транспорта.

**Закрытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| 1. Композиция состава это…  1. расположение вагонов в составе пассажирского и грузового поезда определенной категории;  2. расположение вагонов в составе пассажирского поезда в зависимости от его категории;  3. расположение вагонов в составе пассажирского поезда  4. расположение вагонов в составе пассажирского и грузового поезда | 2 |
| 2. Беспересадочный вагон это…  1. вагон, следующий с пассажирским поездом до определенной станции, на которой происходит перецепка к другому поезду для продолжения следования к пункту назначения;  2. вагон, следующий с пассажирским поездом до конечной станции его назначения, на которой происходит перецепка к другому поезду для продолжения следования к пункту назначения;  3. вагон, следующий с пассажирским поездом до транзитной станции, на которой происходит перецепка  4. вагон, следующий с пассажирским поездом до транзитной станции, на которой происходит расформирование | 1 |
| 3. Особенности пригородного движения  1. равномерность пассажиропотоков по часам суток, дням недели;  2. следование небольшой части пассажиров на короткие расстояния;  3. быстрый спад пассажиропотока по мере удаления от города;  4. редкие остановки для посадки и высадки пассажиров;  5. равномерность пассажиропотоков по сезонам года;  6. Следование большей части пассажиров на короткие расстояния | 3,6 |
| 4.График движения поездов должен обеспечивать:  1.Удовлетворение потребности в перевозках грузов и пассажиров;  2. Безопасность движения поездов;  3. Эффективное использование пропускной и провозной способностей участков железных дорог;  4. Рациональное использование вокзалов;  5. Рационально использование локомотивов. | 1,2,3 |
| 1. Какие поезда наносятся на график движения сплошной линией красного цвета?   1.Грузовые;  2. Пассажирские;  3. Сборные;  4. Пассажирские поезда повышенной длины | 2 |
| 1. Какие сведения содержатся в графике движения поездов?   1. Время хода пассажирских и грузовых поездов по перегонам;  2. Род перевозимого груза;  3. Наименования раздельных пунктов;  4. Число перевозимых пассажиров  5. Расстояния между раздельными пунктами | 1,3,5 |
| 1. По числу главных путей на перегонах графики движения поездов бывают:   1. Однопутные;  2. Двухпутные;  3. Трехпутные;  4. Четырехпутные;  5. Многопутные | 1,2,5 |
| 1. По соотношению скоростей движения графики движения поездов бывают:   1. Последовательные;  2. Попутные;  3. Параллельные;  4. Непараллельные | 3,4 |
| 1. По числу поездов, следующих в каждом направлении, графики движения поездов бывают:   1. Четные;  2. Парные;  3. Нечетные;  4. Непарные. | 2,4 |
| 1. В зависимости от порядка следования поездов попутного направления графики движения поездов бывают:   1. Пакетные;  2. Пачечные;  3. Параллельные;  4. Непараллельные | 1,2 |
| 1. Какой график изображен на рисунке?   1. Однопутный;  2. Двухпутный;  3. Многопутный;  4. Однопутный с двухпутными вставками | 1 |
| 12.Какой график изображен на рисунке?  1. Непараллельный;  2. Пакетный;  3. Частично-пакетный;  4. Однопутный с двухпутными вставками | 2 |

**Открытые вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| 1. Как называются вагонопотоки, оставшиеся не охваченными маршрутами и сквозными поездами? | Местные |
| 2. Вставьте пропущенное понятие  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_** железнодорожной линии – максимальное число поездов или пар поездов установленной массы и длины, которое можетбыть пропущено по данной линии в единицу времени (сутки, час) при имеющейсятехнической оснащенности, принятом типе графика и заданном числе пассажирских поездов | Пропускная способность |
| 3. Дополните  Для определения пропускной способности участка (линии) по перегонам берется в расчет перегон с наименьшей пропускной способностью. Такой перегонназывается **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | ограничивающий |
| 4. Вставьте пропущенное понятие  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**линии – максимальный объем перевозок,который может быть освоен при данной пропускной способности, имеющемсячисле локомотивов, вагонов, обеспеченности электроэнергией, топливом, кадрами и другими ресурсами | Провозная способность |
| 5. Вставьте пропущенное понятие  Тяговое \_\_\_\_ – участок обращения, при котором локомотив после каждого рейса заходит в основное депо | плечо |
| 6. Вставьте пропущенное понятие  **\_\_\_\_\_\_\_ работа** — комплекс мероприятий по организации перевозочного процесса, связанных с выполнением грузовых операций | Местная |
| 7. По имеющейся диаграмме развоза местного груза по участку определите число сборных поездов для четного направления, если вместимость поезда 50 вагонов.  *схема развоза местного груза*  Четное | 1 |
| 8. По имеющейся диаграмме развоза местного груза по участку определите число сборных поездов для нечетного направления, если вместимость поезда 50 вагонов. Нечетное  *схема развоза местного груза* | 1 |
| 9.Определите вагоно-часы простоя для данной группы вагонов | 105,56 |
| 10. Определите вагоно-часы простоя для данной группы вагонов | 41,68 |
| 11.Вставьте пропущенное понятие  \_\_\_\_ - время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции для производства ремонтно-строительных и строительно-монтажных работ или работ по текущему содержанию постоянных устройств, не предусмотренное в нормативном графике движения поездов | Окно |
| 1. Как называется пропускная способность, которая может быть реализована при существующей технической оснащенности линии? | наличная |
| 1. Как называется пропускная способность, которая должна быть обеспечена при заданных размерах пассажирского и грузового движения с резервом, определенным на направлении? | потребная |
| 1. Как называется пропускная способность, которая может быть достигнута при осуществлении реконструктивных мер по условиям технической оснащенности? | проектная |
| 1. Как называется перегон, на котором перегонное время ходя является наибольшим? | труднейший |
| 1. Вставьте пропущенное понятие   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ **-** период времени, предусмотренный в нормативном графике движения поездов, для выполнении работ по текущему содержанию и ремонту пути, искусственных сооружений, устройств СЦБ и связи и энергоснабжения, а также для строительно-монтажных работ (*в незначительных объемах*). | Технологическое окно |
| 1. Какая схема обслуживания поездов локомотивами представлена на рисунке? | плечевая |
| 1. Какая схема обслуживания поездов локомотивами представлена на рисунке? | кольцевая |
| 1. Какая схема обслуживания поездов локомотивами представлена на рисунке? | петлевая |
| 1. По данным в таблице определите средний простой локомотивов в часах на станции оборота | 3,4 |
| 1. По данным в таблице определите средний простой локомотивов в часах на станции оборота | 4,33 |
| 1. Вставьте пропущенное понятие   \_\_\_\_\_\_\_ вагон – вагон, прибывший на станцию в гружёном состоянии и отправляемый в порожнем; | Местный |
| 1. Какой поезд обращается под нумерацией 3401-3468? | сборный |
| 1. Какой поезд обращается под нумерацией 3001-3398? | участковый |
| 1. В журнале какой формы записываются приказы на закрытие и открытие перегона? | ДУ-58 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите индекс поезда | 9379 094 0185 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите длину состава в условных вагонах | 19 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите табельный номер машиниста | 24534 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите номер хвостового вагона | 22746804 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите номер головного вагона | 59814954 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите число осей в составе | 256 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите количество вагонов в составе | 68 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите код станции формирования | 2700 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите код станции назначения | 2600 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите порядковый номер формирования состава | 782 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите путь приема поезда на станцию | 6 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите длину состава в условных вагонах | 32 |
| 1. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите количество вагонов в составе | 18 |