



станциях, и проверку действия тормозов. Отработать приемы устранения неисправностей, возникших в пути следования в поезде, на локомотиве.

### **5.3. Занятия на тренажерном комплексе «Кабина машиниста электровоза» (тренажерный класс ауд. Л66)**

Отработать порядок действий помощника машиниста электровоза при отправлении со станции создавая модельные ситуации, при следовании по перегонам, станциям, местам ограничения скорости движения. Отработка методик в пути следования как за состоянием поезда, так и за электровозом, а именно: за работой электрооборудования (электрических машин и аппаратов) и т.д. Ведение переговоров в пути следования с машинистом и работниками других служб по радиосвязи. Произвести осмотр локомотива во время стоянок на промежуточных станциях, и проверку действия тормозов. Отработать приемы устранения неисправностей, возникших в пути следования в поезде, на локомотиве.

#### **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Критерии формирования оценок по промежуточной аттестации:

«зачтено» – обучающийся продемонстрировал умение практические знания.

«не зачтено» - обучающийся не продемонстрировал умение применять практические знания.

#### **Список вопросов**

1. Применение методики по уходу и подготовке топливной системы локомотива в зимний период.
2. Применение регламента работы локомотивной бригады при выявлении неисправности в работе механического оборудования
3. Применение методик при уходе и контроле состояния электрического в пути следования
4. Применение методики по уходу и подготовке ходовой части локомотива в зимний период
5. Применение методик при уходе и контроле состояния механического оборудования в пути следования
6. Применение правил закрепления локомотива или поезда для предотвращения самопроизвольного движения.
7. Применение регламента работы локомотивной бригады при выявлении неисправности в работе электрического оборудования
8. Применение методики по уходу и подготовке электрооборудования локомотива в зимний период
9. Применение методик при экипировке локомотива
10. Применение методик при уходе и контроле состояния тормозного оборудования в пути следования
11. Применение установленного правила производства сцепки локомотива с первым вагоном и отцепки локомотива от состава.
12. Применение методик при уходе и контроле состояния контрольно-измерительных приборов в пути следования
13. Применение методики по уходу и подготовке системы охлаждения локомотива в зимний период
14. Визуальное определение состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов.

15. Применение регламента работы локомотивной бригады при выявлении неисправности в работе вспомогательного оборудования
16. Применение методики по уходу и подготовке аккумуляторной батареи локомотива в зимний период
17. Применение методик при уходе и контроле состояния оборудования радиосвязи в пути следования
18. Применение методик при подаче установленных сигналов
19. Применение методик при уходе и контроле состояния устройств подачи песка под колесные пары локомотива в пути следования
20. Применение методик при техническом обслуживании локомотива