Приложение к рабочей программе дисциплины

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 21.10.2025 12:05:00 Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Автомобили
(наименование дисциплины(модуля)
Направление подготовки / специальность
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование)
Направленность (профиль)/специализация
Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование)

Содержание

- 1. Пояснительная записка.
- 2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
- 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации — оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации – курсовой проект, экзамен 7 семестр

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-2 Способен осуществлять концептуальное проектирование автотранспортных средств и их компонентов	ПК-2.3 Использует при проведении проектирования автотранспортных средств и его компонентов знания об условии их эксплуатации
ПК-4 Способен осуществлять технологическое сопровождение действующего производства автотранспортных средств	ПК-4.1 Корректирует технологическую документацию на производство автотранспортных средств

Результаты обучения по дисциплине,

соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результатами освоения образовательной п	Оценочные материалы
ПК-2.3 Использует при проведении проектирования автотранспортных средств и его компонентов знания об условии их эксплуатации	Обучающийся знает: - устройство и конструктивные особенности автомобилей; - назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;	Вопросы (№ - №) Задания (№ - №)
	Обучающийся умеет : - оформлять учетную документацию;	Задания (№ - №)
	Обучающийся владеет: - навыками разработки технологических процессов ремонта узлов и деталей;	Задания (№ - №)
ПК-4.1 Корректирует технологическую документацию на производство автотранспортных средств	Обучающийся знает: - технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов; - свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;.	Вопросы (№ - №) Задания (№ - №)
	Обучающийся умеет: - осуществлять технический контроль автотранспорта; - использовать при проведении проектирования атотранспортных средств и его компонентов знания об условии их эксплуатации;	Задания (№ - №)
	Обучающийся владеет: - технологией выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; - методами проведения проектирования автотранспортных средств и его компонентов	Задания (№ - №)

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) ответ на билет, состоящий из теоретических вопросов и практических заданий;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС университета.

2. Типовые1 контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1. Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

провериемым сорызовы	Telibribin pesjibiui.
Код и наименование индикатора	Образовательный результат
достижения компетенции	
ПК-2.3 Использует при проведении	Обучающийся знает:
проектирования автотранспортных	- устройство и конструктивные особенности автомобилей;
средств и его компонентов знания	- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
об условии их эксплуатации	
The rest of the second of the	

Примеры вопросов/заданий

- 1. На кривой рыночного спроса, которая представлена зависимостью Р от Q ...
- а. Q цена услуг; Р величина спроса
- b. Q цена услуг; Р вероятность спроса
- с. Q объем услуг; Р величина спроса
- d. P цена услуг; Q величина спроса
- 2. Спрос на услуги СТО имеет тенденцию на увеличение вследствие таких факторов...
- а. Потребители новейших моделей не могут и не хотят ремонтировать их сами
- b. Вновь создаваемые ATП не обзаводятся ремонтной базой
- с. Действующие АТП, стараясь снизить себестоимость, избавляются от ремонтных цехов
- d. Все перечисленное
- 3. В качестве основных факторов в математическую модель емкости рынка не включают: ...
- а. Платежеспособный спрос
- Число автомобилей и интенсивность их эксплуатации
- с. Средний срок службы автомобилей
- d. Долготу и широту местности
- 4. Порядок действий: 1. Формулирование проблемы и цели исследования. 2.

Составление плана исследования. 3. Сбор данных согласно плану. 4. Анализ собранных данных. 5. Составление и презентация отчета по проведенным исследованиям - это ...

- а. Алгоритм проведения маркетинговых исследований
- Маркетинговые исследования рынка
- с. Все вместе
- d. Схема проведения маркетинговых исследований
- 5. В общем случае, индивидуальные предприниматели это люди, которые ...
- а. Обладают определенной профессиональной квалификацией
- b. Самостоятельно организуют работу
- с. Все перечисленное
- d. Непосредственно выполняют конкретную работу

ПК-4.1 Корректирует	Обучающийся знает:
технологическую документацию на	- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
производство автотранспортных	- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;.
средств	

Примеры вопросов/заданий

- 1. Для каждой автосервисной услуги существуют качественные и количественные характеристики, которые определены ...
- а. Качественные характеристики не определяются
- b. В рекламном буклете на услугу
- с. Законами, положениями, нормами, а также оговорены договором на оказание услуги
- d. Только договором между заказчиком и исполнителем
- 2. Утверждение не верно ...
- а. Сертификация услуг по ТО и Р автомобилей обязательная
- b. ФЗ "О безопасности дорожного движения (№ 196-ФЗ)" предусматривает выполнение работ по ТО и Р транспортных средств юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями только при наличии у последних сертификата.

¹ Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

- с. Запасные части, используемые при ТО и Р автомобилей, подлежат обязательной сертификации
- d. Транспортные средства, прошедшие TO и P, должны отвечать требованиям безопасности дорожного движения
- 3. Рынок автосервисных услуг это ...
- а. Отношения между автовладельцами и предприятиями системы автосервиса по поводу купли-продажи услуг, направленных на поддержание работоспособности и восстановления автомобиля в течение всего срока эксплуатации
- Действия по поддержанию работоспособности и восстановления автомобиля в течение всего срока эксплуатации
- с. Отношения между автовладельцами и системой автосервиса
- d. Отношения между предприятиями автосервиса
- 4. Рыночный потенциал это ...
- а. Предел, к которому стремится рыночный спрос при приближении затрат на маркетинг в отрасли к такой величине, что их дальнейшее увеличение уже не приводит к росту спроса и предложения при определенных условиях внешней среды
- b. Приближение затрат на маркетинг в отрасли к такой величине, что их дальнейшее увеличение уже не приводит к росту спроса и предложения при определенных условиях внешней среды
- с. Предельный рыночный спрос

2.2. Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-2.3 Использует при	Обучающийся умеет:
проведении проектирования	- оформлять учетную документацию;
автотранспортных средств и его	
компонентов знания об условии	
их эксплуатации	
Примеры заданий	
Определение входного потока за	
•	ком автомобилей на автосервисное предприятие в течение месяца двухсменной работы
представлены в задании.	
_	щего потока заявок λ, за смену или за рабочий
день.	
ПК-2.3 Использует при	<u> </u>
проведении проектирования	- навыками разработки технологических процессов ремонта узлов и деталей;
автотранспортных средств и его компонентов знания об условии	
их эксплуатации	
Примеры заданий	<u>L</u>
Определение интенсивности прог	несса обслуживания
	нем обслуживания автомобилей представлены
в условиях задачи.	nem coenjunibalitu abtomoonsien npegerabiensi
	ка обслуживания автомобилей на предприятии
автосервиса (автомойка).	
ПК-4.1 Корректирует	Обучающийся умеет:
технологическую документацию	- осуществлять технический контроль автотранспорта;
на произволство	- MCHOTESOBSTE THE THORESELMENT THOCKTHOODSHING STOTESHED OF THE STOTES WE COMMONMENTAL

ПК-4.1	Корректирует	Обучающийся умеет:
технологическую	документацию	- осуществлять технический контроль автотранспорта;
на	производство	- использовать при проведении проектирования атотранспортных средств и его компонентов
автотранспортных	средств	знания об условии их эксплуатации;

Примеры заданий

Определение годового фонда времени работы постов ТО и ТР автомобилей

Номинальный и эффективный (расчетный) годовой фонд времени работы постов ТО и ТР автомобилей и оборудования принимается по данным

Рекомендуемые значения:

- для городских станций автосервиса Драб.г.= 357 дней и продолжительность рабочего дня 1,5 смены;
- для дорожных предприятий автосервиса Драб.г.= 365 дней и 1,5 смены;
- для предприятий фирменного обслуживания принимается Драб.г.= 253 дня и 2 смены.

ПК-4.1	Корректирует	Обучающийся владеет:
технологическую	документацию	- технологией выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию
на	производство	автомобилей;
автотранспортных	х средств	- методами проведения проектирования автотранспортных средств и его компонентов

Примеры заданий

Определить категорию условий эксплуатации автомобилей в Ростовской области

Определить периодичность ТО-1 для грузового автомобиля, эксплуатируемого в Нижегородской области.

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации (экзамену)

- 1. Основные тенденции в развитии автомобильного транспорта России на современном этапе.
- 2. Сущность и назначение услуг автосервиса.
- 3. Характеристика и направления деятельности СТО автомобилей.
- 4. Признаки предприятия, которые относятся к категории малых.
- 5. Особенности индивидуального предпринимательства.
- 6. Определение рынка услуг автосервиса.
- 7. Почему для услуг автосервиса характерно непостоянство качества.
- 8. Характерные недостатки предприятий автосервиса.
- 9. Какие технико-эксплуатационные показатели автопарка находятся в прямой зависимости от эффективности выполнения услуг автосервиса.
- 10. По какой формуле рассчитывается экономический эффект от внедрения новых видов услуг автосервиса.

2.4. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации (защита курсового проекта)

- 1. Объект и предмет исследования заданного варианта.
- 2. Конструктивные особенности изучаемого узла или системы.
- 3. Формулы для определения основных технико-экономических параметров вагона заданного варианта.
- 4. Анализ результатов исследования заданного варианта.
- 5. Порядок проведения подбора узла или системы для использования в автомобиле.

2.5. Пример задания на курсовой проект

- 1. Анализ и сравнение эффективности систем турбонаддува бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей.
- 2. Сравнительный анализ характеристик и областей применения роботизированных трансмиссий (РКПП) с двойным сцеплением и классических гидромеханических АКПП.
- 3. Исследование систем полного привода (4WD) и их применимости в зависимости от условий эксплуатации автомобиля.
- 4. Тенденции развития бесступенчатых трансмиссий (CVT) в современных автомобилях: преимущества и недостатки.
- 5. Исследование влияния систем активной безопасности (ESP, ABS, ASR) на устойчивость и управляемость автомобиля в критических ситуациях.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 90% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы -89-76% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы –75–60 % от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов менее 60% от общего объёма заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«**Хорошо**/зачтено» — ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» - ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не

менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«**Неудовлетворительно**/**не** зачтено» — ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.
 - негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.
- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.

Критерии формирования оценок по экзамену

«Отлично» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«**Хорошо**» — студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – студент допустил существенные ошибки.

«**Неудовлетворительно**» — студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Критерии формирования оценок по выполнению курсового проекта

(пятибалльная шкала оценивания)

Для оценивания курсовых проектов используется универсальная шкала.

Оценка «отлично» (5 баллов) ставится в том случае, если обучаемый:

- а) выполнил текстовую и графическую часть работы в полном объеме;
- б) самостоятельно провел необходимые расчеты и сделал выводы по полученным результатам;
- в) правильно и аккуратно выполнил все записи, таблицы и рисунки.

Оценка «хорошо» (4 балла) ставится в том случае, если выполнены требования к оценке «отлично», но: было допущено два-три недочета, или не более одной негрубой ошибки, не влияющей на конечные выводы, и одного

недочета.

Оценка «удовлетворительно» (3 балла) ставится, если: работа выполнена не полностью, но объем выполненной части таков,

что позволяет получить правильные результаты и выводы, или если в ходе измерения были допущены следующие ошибки:

а) в работе были допущены в общей сложности не более двух негрубых ошибок (в записях, таблицах, рисунках),

непринципиального для данной работы характера, но повлиявших на качество выполнения,

б) или работа выполнена не полностью, однако объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные

результаты и выводы по основным, принципиально важным задачам работы.

Оценка «неудовлетворительно» (0 баллов) ставится в том случае, если:

- а) работа выполнена не полностью, и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов,
- б) или в работе обнаружились грубые ошибки,
- в) или в работе обнаружились в совокупности все недостатки, отмеченные в требованиях к, оценке «3». Виды ошибок:
- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, методов работы; ошибки, показывающие неправильное понимание

условия предложенного задания;

- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; неправильное применение терминов, отдельные погрешности
- в формулировке выводов по результатам;
- недочеты: некачественное оформление рисунков, таблиц и чертежей.