

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
 Должность: Ректор
 Дата подписания: 20.03.2025 16:09:58
 Уникальный программный ключ:
 7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ/ МОДУЛЕЙ/ ПРАКТИКИ

МОДУЛЬ 1. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

Реализуется с применением дистанционных образовательных технологий.

СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ

№	Модули (дисциплины)	Всего часов	Из них		Форма обучения (дистанционное)
			Теоретический курс	Практические занятия	
1.	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	29	7	7	15
1.1	Охрана труда	3	1	-	2
1.2	Безопасность на железнодорожном транспорте	5	-	-	5
1.3	Общий курс железных дорог	15	-	7	8
1.4	Специфика трудоустройства в составе студенческих отрядов	6	6	-	-

Рабочие программы дисциплин модуля

1.1 ОХРАНА ТРУДА

Характеристика дисциплины:

Цель реализации дисциплины и ее объем

Содержание дисциплины направлено на формирование и развитие знаний обучающихся в области охраны труда и мерах по обеспечению безопасности при выполнении работником своих трудовых обязанностей.

Объем дисциплины составляет 3 часа

Планируемые результаты обучения

Знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы охраны труда; средства и методы обеспечения безопасности труда; порядок обучения и проверки знаний работников по охране труда; порядок расследования, оформления и учета несчастных случаев на производстве и случаев профессиональных заболеваний; организацию социальной защиты пострадавших на производстве; порядок предоставления компенсаций работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, обеспечение работников средствами индивидуальной защиты; основные функции и полномочия органов государственного управления охраной труда, надзора и контроля за соблюдением законодательства об охране труда; методы и порядок оценки опасностей и профессиональных рисков работников; источники и характеристики вредных и опасных факторов производственной среды и трудового процесса, их классификацию; методы организации и управления охраной труда в организациях.

Уметь: пользоваться нормативной и иной правовой документацией в области безопасности труда; оценивать источники вредных и опасных факторов производственной среды и производственного процесса, эффективно применять средства защиты; пользоваться методами оценки опасностей и профессиональных рисков работников; принимать самостоятельные инженерные решения по снижению вредных и опасных

производственных факторов; применять методы идентификации опасностей и оценки профессиональных рисков.

Владеть: способностью ориентироваться в основных методах, системах и средствах обеспечения охраны труда; способностью обоснованно выбирать известные средства и системы защиты работника от опасностей производственной среды; способностью применять действующие нормативно-правовые акты для решения задач обеспечения охраны труда; способностью разрабатывать планы мероприятий по обеспечению безопасных условий и охраны труда, улучшению условий и охраны труда, управлению профессиональными рисками; способностью определять опасные, чрезвычайно опасные зоны, зоны приемлемого риска.

Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела/ темы	Трудоемкость, час	В том числе:		
			лекции	прак. занятия, семинары	дистанцион ное обучение
1	2	3	4	5	7
1.	Охрана труда Основные положения законодательства о труде в Российской Федерации и отраслевых стандартов в области ОТ Надзор и контроль соблюдения законодательства об охране труда, ответственность за нарушение законодательства о труде и законодательства об охране труда Производственный травматизм и профессиональные заболевания, мероприятия по их профилактике. Расследование несчастного случая на производстве и профессионального заболевания. Социальная защита пострадавших на производстве.	3	1	-	2
ИТОГО		3	1	-	2

Теоретический курс:

№ раздел а	Наименование раздела	Тема лекции. Краткое содержание	Применение ЭО и ДОТ	Объем, час.
------------------	-------------------------	---------------------------------	------------------------	----------------

1.	Основные положения законодательства о труде в Российской Федерации и отраслевых стандартов в области ОТ	Конституция Российской Федерации, трудовой кодекс Российской Федерации и другие важнейшие правовые акты трудового законодательства. Виды ответственности за нарушения законодательства о труде и об охране труда.	ПривГУПС	1
----	---	---	----------	---

Дистанционное обучение:

№ раздела	Наименование раздела	Тема лекции. Краткое содержание	Применение ЭО и ДОТ	Объем, час.
1	Надзор и контроль соблюдения законодательства об охране труда, ответственность за нарушение законодательства о труде и законодательства об охране труда	Органы управления, надзора и контроля охраны труда. Функции и полномочия в области охраны труда Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации и подразделений, структур управления по охране труда в составе органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.	ПривГУПС	2

1.2 БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Характеристика дисциплины:

Цель реализации дисциплины и ее объем

Содержание дисциплины направлено на формирование и развитие знаний обучающихся о системе менеджмента безопасности движения и рекомендаций по развитию и оценке культуры безопасности движения на предприятиях ОАО «РЖД».

Объем дисциплины составляет 5 часов.

Планируемые результаты обучения

Знать: признаки культуры безопасности; уровни зрелости культуры безопасности; развитие принципов культуры безопасности; организация и проведение проверки состояния культуры безопасности движения в ОАО «РЖД»

Уметь: определять признаки культуры безопасности; определять уровни зрелости культуры безопасности; оценить развитие принципов культуры безопасности; организовать и провести проверку состояния культуры безопасности движения в ОАО «РЖД»

Владеть: навыками определения признаков культуры безопасности; навыками определения уровней зрелости культуры безопасности; навыками оценки развития принципов культуры безопасности; навыками организации и проведения проверки состояния культуры безопасности движения в ОАО «РЖД».

Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела/ темы	Трудоемкость, час	В том числе		
			лекции и	прак. занятия, семинары	дистанцион ное обучение
1.	Стратегия и развитие системы менеджмента безопасности движения (СМБД) Культура безопасности в ОАО «РЖД». Индикаторы признаков культуры безопасности движения Развитие принципов культуры безопасности. Организация Дня культуры безопасности движения на предприятиях ОАО «РЖД» Проверка состояния культуры безопасности движения в ОАО «РЖД» Анализ опыта использования культуры безопасности в производственных процессах за рубежом	5	-	-	5
ИТОГО		5		-	5

Дистанционное обучение:

№ раздела	Наименование раздела	Тема лекции. Краткое содержание	Применение ЭО и ДОТ	Объем, час.
1.	Стратегия и развитие системы менеджмента безопасности движения (СМБД) Культура	Цель создания СМБД. Задачи СМБД. Реализация СМБД. Определения и принципы культуры безопасности. Цели и задачи культуры безопасности. Общие требования к культуре безопасности.	ЭИОС ПривГУПС	2

	безопасности в ОАО «РЖД»	Признаки культуры безопасности. Уровни зрелости культуры безопасности. Формирование отношения работников к небезопасным действиям и условиям. Лидерство и культура безопасности. Оценка развития культуры безопасности. Обеспечение коммуникаций в области культуры безопасности.		
2.	Стратегия и развитие системы менеджмента безопасности движения (СМБД). Индикаторы признаков культуры безопасности движения. Проверка состояния культуры безопасности движения в ОАО «РЖД» движения в ОАО «РЖД».	Методика формирования экспертной группы. Формирование оценки нарушений требований и правил безопасности движения по признакам культуры безопасности. Оценка состояния культуры безопасности	ЭИОС ПривГУПС	3

1.3 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Характеристика дисциплины:

Цель реализации дисциплины и ее объем

Содержание дисциплины направлено на формирование у обучающихся понимания деятельности железных дорог.

Объем программы составляет 15 часов

Планируемые результаты обучения

Знать: общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им; подвижной состав железных дорог; путь и путевое хозяйство; сооружения и устройства сигнализации и связи; устройства электроснабжения железных дорог; организацию движения поездов.

Уметь: классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог; схематически изображать габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог, замерять их; определять ширину рельсовой колеи; определять тип и марку стрелочного перевода; чертить сетку графика движения поездов; замерить возвышение одной рельсовой колеи над другой.

Владеть:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела/ темы	всего	в том числе, час.		
			лекции	Практические занятия, семинары	Дистанционное обучение
1	2	3		5	6
1	Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в России в условиях рыночной экономики. Виды транспорта, их краткая технико-экономическая характеристика и сферы применения. Роль железнодорожного транспорта в единой транспортной системе (ЕТС).	8	-	4	4
2	Транспортная система Российской Федерации. Продукция транспорта. Структура управления на железнодорожном транспорте. Понятия о комплексе сооружений и устройств на железнодорожном транспорте.	7		3	4
ИТОГО		15		7	8

Дистанционное обучение:

№ раздела	Наименование раздела	Тема лекции. Краткое содержание	Применение ЭО и ДОТ	Объем, час.
1	2	3	4	5
1	Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в России в	Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в России в условиях рыночной экономики. Виды транспорта, их краткая технико-экономическая характеристика и сферы применения. Роль железнодорожного	ЭИОС ПривГУПС	4

	условиях рыночной экономики.	транспорта в единой транспортной системе (ЕТС).		
2	Продукция транспорта. Структура управления на железнодорожном транспорте.	Транспортная система Российской Федерации. Продукция транспорта. Структура управления на железнодорожном транспорте. Понятия о комплексе сооружений и устройств на железнодорожном транспорте.	ЭИОС ПривГУПС	4

Практические занятия:

№ раздела	Наименование раздела	Тема. Краткое содержание	Применение ЭО и ДОТ	Объем, час.
1	2	3	4	5
1.	Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в России в условиях рыночной экономики.	Оценка региональных особенностей и условий развития (заданного) экономического района. Особенности и проблемы развития и размещения отраслевой структуры хозяйства Вашего экономического района. Особенности и перспективы развития территориальной структуры хозяйства Вашего экономического района.	ПривГУПС	4
2.	Продукция транспорта. Структура управления на железнодорожном транспорте.	Понятие транспортного комплекса и его структура, значение железнодорожного транспорта в транспортном комплексе России. Особенности и проблемы развития и размещения железнодорожного транспорта в экономическом районе. Технико-экономическая характеристика железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», обслуживающих данный экономический район.	ПривГУПС	3

1.4 СПЕЦИФИКА ТРУДОУСТРОЙСТВА В СОСТАВЕ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТЯДОВ

Теоретический курс:

№ п/п	Темы занятий	Кол-во часов
1.	Трудоустройство по Трудовому Кодексу Российской Федерации. Особенности трудоустройства. Прием на работу.	3
2.	Виды трудовых договоров. Трудовые права и гарантии	3
	ИТОГО	6

МОДУЛЬ 2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ

2.1. Технические средства организации перевозочного процесса

№ п/п	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Количество часов
1.	Устройство железнодорожного пути	лк	1
2.	Подвижной состав	лк	1
3.	Устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи	пр	1
4.	Устройства энергоснабжения	пр	1
ИТОГО			4

Программа

1. Устройство железнодорожного пути

Железнодорожный путь, его основные элементы и их влияние на обеспечение безопасного и плавного движения поездов с установленными скоростями. Земляное полотно, его назначение и предъявляемые к нему требования. Конструктивные элементы земляного полотна и виды поперечных профилей. Поперечные профили на станциях. Назначение и виды искусственных сооружений. Назначение и составные элементы верхнего строения пути. Рельсы, рельсовые стыки и стыковые скрепления, промежуточные рельсовые скрепления. Рельсовые опоры. Бесстыковой путь. Угон пути и противоугонные устройства. Балластный слой. Типы верхнего строения пути. Назначение и область применения стрелочных переводов. Виды стрелочных переводов. Основные части одиночного стрелочного перевода. Неисправности стрелочного перевода. Марки крестовин стрелочного перевода.

2. Подвижной состав

Характеристика современного парка грузовых и пассажирских вагонов. Габарит подвижного состава. Типы грузовых вагонов, их назначение. Специализированный подвижной состав. Типы пассажирских вагонов, их специализация. Общие сведения об устройстве вагонов. Назначение элементов вагона. Тормозное оборудование подвижного состава. Виды тормозов. Требования к тормозному оборудованию подвижного состава. Полное и сокращенное опробование тормозов. Справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии (форма ВУ-45). Общие сведения о тяговом подвижном составе. Сравнение различных видов тяги. Классификация тягового подвижного состава. Виды локомотивов, применяемых при производстве маневровой работы на железнодорожных станциях.

3. Устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи

Классификация систем регулирования движения поездов. Перегонные и станционные системы, их характеристика и эффективность использования. Общие сведения об элементах систем регулирования движения поездов. Светофоры, их назначение, устройство и виды. Условное обозначение цветов и режимов горения сигнальных огней светофоров на схемах железнодорожных станций. Места установки светофоров, предъявляемые к ним требования, нумерация, условное обозначение.

Электрические рельсовые цепи, их назначение, устройство и принцип действия. Классификация рельсовых цепей. Элементы рельсовой цепи. Полуавтоматическая блокировка (ПАБ). Назначение и устройства ПАБ. Принцип действия ПАБ. Автоматическая блокировка (АБ). Принцип действия и классификация систем АБ. Интервал попутного следования.

Электрическая централизация стрелок и сигналов (ЭЦ). Классификация систем ЭЦ. Виды аппаратов управления в системах ЭЦ. Оборудование железнодорожной станции электрическими рельсовыми цепями. Разделение железнодорожной станции на изолированные участки и расстановка изолирующих стыков. Негабаритный и изолирующий стыки.

Виды железнодорожной связи. Назначение и правила пользования станционной, маневровой и двухсторонней парковой связью. Виды оперативно-технологической связи, требования, предъявляемые к ОТС. Связь для оповещения (информации) пассажиров.

4. Устройства энергоснабжения

Общие сведения о системе электроснабжения электрифицированных железных дорог. Системы тока и напряжения контактной сети. Тяговые подстанции. Требования к устройствам электроснабжения. Элементы электротяговой сети. Контактная сеть, ее назначение и устройство. Устройства секционирования контактной сети. Нейтральная вставка и воздушный промежуток. Особенности устройства контактной сети для скоростного движения.

2.2 Системы автоматизированного управления перевозочным процессом

№ п/п	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Количество о часов
1.	Автоматизированная система оперативного Управления перевозками АСОУП	лк	1
2.	Автоматизированная система электронного технологического документооборота с применением цифровой подписи АС ЭТД	лк	1
3.	Автоматизированная система ГИД «Урал-ВНИИЖТ»	пр	1

4.	Автоматизированная система управления станциями АСУ СТ	пр	1
ИТОГО			4

Программа

1. Автоматизированная система оперативного Управления перевозками АСОУП

Назначение и функциональные возможности автоматизированной системы оперативного управления перевозками (АСОУП).

Информационное обеспечение АСОУП. Виды сообщений, посылаемые в АСОУП. Структура выходных документов системы АСОУП. Основные сообщения-запросы АСОУП.

2. Автоматизированная система электронного технологического документооборота с применением цифровой подписи АС ЭТД

Назначение и условия применения автоматизированной системы электронного технологического документооборота с применением цифровой подписи АС ЭТД. Порядок подписания документов с использованием системы АС ЭТД.

3. Автоматизированная система ГИД «Урал-ВНИИЖТ»

Назначение и функциональные возможности автоматизированной системы ведения и анализа графика исполненного движения «ГИД» «Урал-ВНИИЖТ». Форма и содержание машинного графика. Табло диспетчерского контроля. Автоматизированный ввод оперативной информации в систему.

Правила ведения графика исполненного движения в зоне ответственности ДСП. Автоматизированное ведение журналов движения поездов формы ДУ-2.

Ручной ввод информации в систему с рабочего места ГИД дежурного по железнодорожной станции. Отражение особенностей хода эксплуатационной работы вводом специальных пометок в виде окон, линий, значков или текста, привязанных к месту действия или к поездам. Причины внесения отметок о нарушении графика движения поездов.

4. Автоматизированная система управления станциями АСУ СТ

Назначение и функциональные возможности автоматизированной системы управления станциями (АСУ СТ). Взаимодействие системы АСУ СТ с системами АСОУП, ГИД Урал-ВНИИЖТ. Интерфейс пользователя системы АСУ СТ.

Функции, закрепленные в АСУ СТ за дирекцией управления движением. Порядок ввода информации в систему АСУ СТ в границах ответственности ДСП.

2.3. Технология работы железнодорожной станции

Лекционный курс

№ п/п	Темы занятий	Вид занятий	Кол-во часов
1	Документы, регламентирующие работу железнодорожной станции	лк	1
2	Технология работы пассажирских железнодорожных станций	лк	0,5
3	Технология работы сортировочных железнодорожных станций	лк	1
4	Технология работы промежуточных железнодорожных станций	лк	0,5
5	Организация обработки поездной информации и перевозочных документов	пр	3
	Итого		6

Программа

1. Документы, регламентирующие работу железнодорожной станции

Положение о железнодорожной станции. Требования, предъявляемые к работе железнодорожной станции.

Функции железнодорожной станции. Специализация и классификация железнодорожных станций. Руководство работой железнодорожной станции. Технологический процесс работы станции, его назначение. Порядок разработки и утверждения технологического процесса станции. Разделы технологического процесса работы железнодорожной станции, их краткое содержание.

Назначение технико-распорядительного акта станции (ТРА), его содержание, порядок составления, согласования и утверждения.

2. Технология работы пассажирских железнодорожных станций

Назначение и технология работы пассажирских станций. Особенности устройства пассажирских станций. Операции, выполняемые на пассажирских станциях.

3. Технология работы сортировочных железнодорожных станций

Назначение и технология работы сортировочных станций. Схемы сортировочных станций. Устройства сортировочных станций. Операции, выполняемые на сортировочных станциях. Технология расформирования и формирования поездов на горочных сортировочных станциях. Общие

сведения об устройстве сортировочных горок. Накопление вагонов в сортировочном парке.

4. Технология работы промежуточных железнодорожных станций

Устройство и работа промежуточных железнодорожных станций, разъездов, обгонных пунктов. Технические устройства для организации работы железнодорожных станций. Путевое развитие железнодорожных станций. Схемы промежуточных станций различных типов. Границы железнодорожной станции. Нумерация стрелочных переводов и путей. Стрелочные улицы и стрелочные горловины. Парки и маневровые районы, их назначение. Устройства для производства маневровой работы. Полная и полезная длина станционного пути. Примыкание путей необщего пользования. Предохранительные и улавливающие тупиковые пути, их назначение и порядок использования.

Промежуточные станции со значительным объемом грузовой и маневровой работы, их техническая оснащённость и технология работы.

Средний простой местного вагона на промежуточных станциях. Нормирование маневровых операций и продолжительности стоянки сборного поезда на промежуточных станциях.

Инструкционно-технологическая карта для дежурного по железнодорожной станции; ее назначение и содержание. Операции по приёму, отправлению, пропуску поездов на промежуточных станциях. Безотцепочные грузовые операции. Организация работы сборных поездов.

Особенности работы промежуточных станций при диспетчерской централизации.

5. Организация обработки поездной информации и перевозочных документов

Задачи и организационная структура станционного технологического центра (СТЦ). Техническое оснащение СТЦ. Кодирование объектов железнодорожного транспорта. Единая сетевая разметка. Система информации о поездах.

Натурный лист грузового поезда; его назначение и содержание. Телеграмма-натурный лист грузового поезда; его разделы. Графа «Особые отметки»; ее назначение и порядок заполнения. Условная длина грузового вагона. Порядок составления натурального листа грузового поезда. Требования к пакетированию перевозочных документов.

Порядок учета простоев грузовых вагонов на железнодорожной станции. Категории грузовых вагонов на железнодорожных станциях (транзитные вагоны без переработки, транзитные вагоны с переработкой, местные вагоны).

2.4 Организация движения поездов

№ п/п	Темы занятий	Вид занятий	Кол-во часов
1.	Должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции	лк	3
2.	Порядок движения пожарных, восстановительных поездов и вспомогательных локомотивов	лк	3
3.	Организация движение хозяйственных поездов (дрезин) при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях	лк	3
4.	Маневровые районы. Основные виды маневров. Элементы маневровой работы	лк	3
5.	Прием и отправление поездов. Порядок действия дежурного по станции	лк	3
6.	Порядок приема и отправления поездов при нормально действующих средствах СЦБ и связи	пр	4
7.	Прием и отправление поездов при запрещающем показании входного и выходного светофоров	пр	4
8.	Движение поездов при телефонных средствах связи, являющихся основными	пр	4
9.	Прием и отправление поездов при неисправностях автоматической и полуавтоматической блокировок, при которых действия их прекращаются	пр	2
10.	Прием и отправление поездов при перерыве действий всех средств сигнализации и связи	пр	2
	Итого		31

Программа

1. Должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции

Роль дежурного по железнодорожной станции; его должностные обязанности, права и ответственность.

Рабочее место дежурного по железнодорожной станции, его оборудование и необходимая документация. Перечень поездной документации и сроки ее хранения.

Обязанности при приеме и сдачи дежурства. Планирование приема, отправления и пропуска поездов. Анализ поездной обстановки и фактического положения на железнодорожной станции. Ознакомление с записями в журнале осмотра формы ДУ-46. Взаимодействие со смежными подразделениями по вопросам планирования движения поездов и производства маневровой работы.

2. Порядок движения пожарных, восстановительных поездов и вспомогательных локомотивов

Приоритетность продвижения пожарных и восстановительных поездов. Порядок отправления на перегон пожарных и восстановительных поездов. Разрешение на бланке формы ДУ-64. Возвращение поезда с перегона на железнодорожную станцию.

3. Организация движение хозяйственных поездов (дрезин) при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях

Порядок приема хозяйственных поездов. Прием хозяйственных поездов маневровым порядком. Отправление хозяйственных поездов на перегон.

4. Маневровые районы. Основные виды маневров. Элементы маневровой работы

Порядок выполнения маневровой работы на станции. Маневровые районы. Осаживание вагонов. Выполнения регламента переговоров при выполнении маневровой работы.

5. Прием и отправление поездов. Порядок действия дежурного по станции

Порядок выполнения операций по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений с пульта управления устройствами электрической централизации стрелок и сигналов.

Обеспечение безопасности движения при выполнении операций по приему, отправлению, пропуску поездов и маневровых передвижений. Порядок прекращения маневровой работы перед приемом, отправлением или пропуском поездов. Порядок и способ проверки свободности путей. Порядок убеждения ДСП в правильности приготовления маршрута приема, отправления или пропуска поездов при нормальной работе устройств СЦБ. Передача информации о номере поезда и времени его фактического прибытия, отправления, проследования дежурному по железнодорожной станции соседней станции.

6. Порядок приема и отправления поездов при нормально действующих средствах СЦБ и связи

Порядок приготовления маршрутов приема, отправления и пропуска поездов при нормально действующих средствах СЦБ и связи, и нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Перевод централизованного стрелочного перевода на ручное управление. Необходимые записи в журнале формы ДУ-46. Перевод одиночных стрелок (съездов) курбельной рукояткой, форма доклада о переводе стрелки и закреплении острия в требуемом положении. Порядок и способ проверки свободности путей приема, отправления и пропуска при нарушении нормальной работы устройств СЦБ. Порядок убеждения ДСП в правильности приготовления маршрутов приема,

отправления поездов при неисправности устройств СЦБ. Форма доклада о готовности маршрута приема, отправления или пропуска диспетчеру поезвному.

7. Прием и отправление поездов при запрещающем показании входного и выходного светофоров

Порядок ведения журналов при организации приема или отправления поезда при запрещающем показании входного и выходного светофоров. Порядок приема поезда по пригласительному сигналу. Порядок выдачи разрешений на занятие перегона поездом.

8. Движение поездов при телефонных средствах связи, являющихся основными

Бланк путевой записки, заполнение оператором, дежурным по станции. Путевая записка формы ДУ-50, порядок выдачи. Обмен поездными телефонограммами.

9. Прием и отправление поездов при неисправностях автоматической и полуавтоматической блокировок, при которых действия их прекращаются

Порядок действий дежурного по станции при приеме поезда при неисправности автоматической и полуавтоматической блокировки.

10. Прием и отправление поездов при перерыве действий всех средств сигнализации и связи

Организация движения поездов при письменных извещениях или с разграничением времени.

2.5 ПТЭ, инструкции и безопасность движения

№ п/п	Темы занятий	Вид занятий	Кол-во часов
1.	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта ПТЭ. Общие положения. Основные понятия. Общие обязанности работников жд транспорта	лк	1
2.	ИСИ. Общие положения Сигналы на железнодорожном транспорте. Светофоры на железнодорожном транспорте (п 6,8)	лк	1
3.	ИДП. Общие положения (п.1,2,5,14) Маневровая работа на железнодорожных станциях (п.7,9,47)	лк	1

4.	Порядок служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий	лк	1
5.	Сигналы, применяемые при маневровой работе (п.80,83) Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте (п.96,101) Сигналы тревоги и специальные указатели (п. 102-108)	пр	1
6.	Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте (п. 37,42,44). Ручные сигналы на железнодорожном транспорте (п 50,55). Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте (п.71,72)	пр	0,5
7.	Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (п.1- 3,16)	пр	0,5
8.	Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава (п.1)	пр	0,5
	Итого		6