

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка качества освоения программы осуществляется в форме итогового тестирования.

1. Сколько классов главных железнодорожных путей?

- 1) 1;
- 2) 5;
- 3) 4;
- 4) 3.

2. Какие линии относятся к особо грузонапряженным?

- 1) линии, где установленная скорость движения пассажирских поездов от 141 до 200 км/ч включительно;
- 2) линии, где суммарные размеры движения пассажирских и грузовых поездов 8 и менее пар в сутки, а приведенная грузонапряженность 5,0 млн. т·км брутто/в год;
- 3) линии, где норма массы состава грузового поезда в нормативном графике движения поездов 6300 т и более, а доля размеров движения поездов массой 6300 т и более – 15% и более от суммарных размеров движения грузовых поездов по линии;
- 4) линии, где приведенная грузонапряженность составляет более 150 млн. т·км брутто/км в год.

3. Для чего предназначен капитальный ремонт 1 и 2 уровня?

- 1) для замены рельсошпальной решетки с применением новых или отремонтированных старогодных материалов верхнего строения железнодорожного пути и для комплексного обновления верхнего строения железнодорожного пути с повышением несущей способности балластной призмы, основной площадки земляного полотна;
- 2) для сплошной замены рельсов новыми, сопровождаемый работами в объемах среднего ремонта;
- 3) для сплошной очистки щебеночной балластной призмы, замены дефектных шпал и элементов рельсовых креплений;
- 4) для восстановления равноупругости подшпального основания путем сплошной подъемки и выправки с подбивкой шпал, а также заменой дефектных рельсов, негодных шпал и частичного восстановления дренирующих свойств элемента строения железнодорожного пути, необходимого для перераспределения давления от шпал на основную площадку земляного полотна или другое основание, удержания рельсошпальной решетки от сдвига и для обеспечения упругого взаимодействия железнодорожного пути и железнодорожного подвижного состава.

4. На каких участках проводится капитальный ремонт 3 уровня?

- 1) звеньевой путь;
- 2) все участки бесстыкового пути;
- 3) участки бесстыкового пути с грузонапряженностью более 25 млн. т·км брутто/км в год;
- 4) участки бесстыкового пути с грузонапряженностью более 50 млн. т·км брутто/км в год.

5. Какую работу не выполняют при замене инвентарных рельсов рельсовыми плетями длиной до перегона?

- 1) сварка рельсовых плетей;
- 2) приведение полосы отвода в соответствие с нормативными требованиями;
- 3) выгрузка рельсовых плетей краном УК;
- 4) ввод в оптимальную температуру закрепления.

6. Чему равна максимальная производительность при работе на пути машины выправочно – подбивочно – рихтовочной циклического действия УНИМАТ 08-475 4S ДИНАМИК?

- 1) 500 шпал/ч;
- 2) 700 шпал/ч;
- 3) 1000 шпал/ч;
- 4) 1200 шпал/ч.

7. Для чего предназначена машина МНРП?

- 1) для планирования балласта по всей ширине балластной призмы;
- 2) для подбивки и выправки стрелочных переводов;
- 3) для принудительного ввода рельсовых плетей в оптимальную температуру закрепления при укладке бесстыкового пути;
- 4) для ускоренной замены проводов контактной сети на анкерном участке с обеспечением одновременного демонтажа и раскатки проводов и тросов контактной сети с заданным натяжением

8. Какое навесное оборудование отсутствует у экскаватора-погрузчика на комбинированном ходу Geismar KGT-4RS?

- 1) грейфер для вырезки щебня из шпальных ящиков;
- 2) шпалоподбивочный модуль MB1T в комплекте с переходником быстросъемного захвата для ковшей;
- 3) бур (перфоратор) для вертикального бурения
- 4) установка для принудительного ввода рельсовых плетей в оптимальную температуру закрепления при укладке бесстыкового пути.

9. Назовите производительность машины ВПР-02?

- 1) 1000 м³/ч;
- 2) 2000 м³/ч;
- 3) 500 м³/ч;
- 4) 1400 м³/ч.

10. Что является одним из основных критериев при планировании среднего ремонта пути на участках железнодорожного пути?

- 1) наличие пучин;
- 2) пропущенный тоннаж;
- 3) количество дефектных узлов креплений;
- 4) **загрязненность балласта.**