

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 13.04.2026 15:58:20
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40b188



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ПривГУПС)

ПРИНЯТО
учёным советом
ФГБОУ ВО ПривГУПС
Протокол № 17 от 31.03.2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБОУ ВО ПривГУПС



М.А. Гаранин

2026 г.

ОТЧЕТ
О САМООБСЛЕДОВАНИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
за 2025 год

1. Общие сведения об образовательной организации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» (далее – ПривГУПС, Университет).

Адрес: 443066, Самарская область, г. Самара, ул. Свободы, 2В.

Тел.: приемная ректора (846) 200-20-00.

e-mail: приемная ректора secretar@samgups.ru

ПривГУПС – крупнейший транспортный вуз Приволжского федерального округа, осуществляющий образовательную, научно-исследовательскую и консалтинговую деятельность по подготовке профессиональных работников от уровня рабочих до кадров высшей квалификации для развития и реализации кадрового, научного и производственного потенциала железнодорожного транспорта России.

Миссия Университета – обеспечение транспортной системы квалифицированным персоналом, формирование среды для привлечения лидеров отрасли и конкурентоспособного на российском и мировом рынках транспортного бизнеса с целью развития трехстороннего взаимодействия, направленного на эффективное выполнение задач железнодорожных перевозчиков грузов и пассажиров, владельцев железнодорожной инфраструктуры общего пользования.

Миссия учитывает концепцию Министерства транспорта РФ подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года: «Обеспечение транспортной системы квалифицированным персоналом и формирование среды притяжения и развития лидеров изменений отрасли ...».

Миссия учитывает миссию ОАО «РЖД»: «... для эффективного развития конкурентоспособного на российском и мировом рынках транспортного бизнеса, ядром которого является эффективное выполнение задач железнодорожных перевозчиков грузов и пассажиров и владельцев железнодорожной инфраструктуры общего пользования».

Управление Университетом осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом Университета на основе сочетания принципов единоначалия и коллегиальности.

Органами управления Университета являются конференция работников и обучающихся Университета, ученый совет Университета, ректор Университета, Попечительский совет Университета.

Ученый совет Университета является коллегиальным органом, осуществляющим общее руководство Университетом.

Единоличным исполнительным органом Университета является ректор Университета, который осуществляет текущее руководство деятельностью Университета.

Общее руководство институтами/факультетами Университета осуществляют ученые советы соответствующих институтов/факультетов в составе Университета, председателями которых являются директора институтов/деканов факультетов.

Институт/факультет возглавляет директор/декан, избираемый ученым советом Университета.

Кафедру возглавляет заведующий, избираемый ученым советом Университета.

Университет в своей структуре имеет 10 филиалов в городах:

- ✓ Алатыре,
- ✓ Ижевске,
- ✓ Казани,
- ✓ Кирове,
- ✓ Нижнем Новгороде,
- ✓ Оренбурге,
- ✓ Пензе,
- ✓ Ртищеве,
- ✓ Саратове,
- ✓ Уфе.



Стратегические цели:

1. Подготовка специалистов для удовлетворения кадровой потребности Куйбышевской, Горьковской, Приволжской, Южно-Уральской и Юго-Восточной железных дорог, с доведением доли трудоустроенных выпускников на предприятия железнодорожного транспорта до уровня не менее 75 % и рост удовлетворения потребностей работодателя в подготовке специалистов к 2030 г. не менее чем на 30 % по сравнению с 2025 г.

2. Реализация стратегического научного проекта «Транспортные технологии» осуществляемого в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система», коллективом научно-педагогических работников университета в количестве не менее 10 % от общего количества научно-педагогических работников, позволяющего обеспечить привлечение средств всех уровней в объеме не менее 100 млн. рублей к 2030 году.

3. К 2030 году внедрить в Приволжском государственном университете путей сообщения комплексную систему работы с молодежью и патриотического

воспитания, обеспечивающую вовлечение не менее 75% обучающихся вуза в проекты и программы личностного развития и патриотического воспитания и не менее 45% – в добровольческую и общественную деятельность. К 2035 году планируется дальнейший рост этих показателей в рамках программы развития университета, что будет способствовать формированию у студентов патриотического сознания и активной гражданской позиции (в соответствии с традиционными Российскими духовно-нравственными ценностями и принципами воспитания, закрепленных в законе).

4. Сохранение партнерских отношений с организациями стран-союзников, развитие совместных партнерских договоров по развитию научно-образовательных, культурно-просветительских проектов, увеличение контингента обучающихся из числа иностранных граждан в соответствии не менее чем на 5% к 2036 году.

5. Обеспечить устойчивое экономическое развитие университетского комплекса к 2035 году, критерием которого является бездефицитный бюджет и отсутствие дотационных филиалов при безусловном выполнении требований законодательства в области образования и требований контрольно-надзорных органов.

Целевое позиционирование

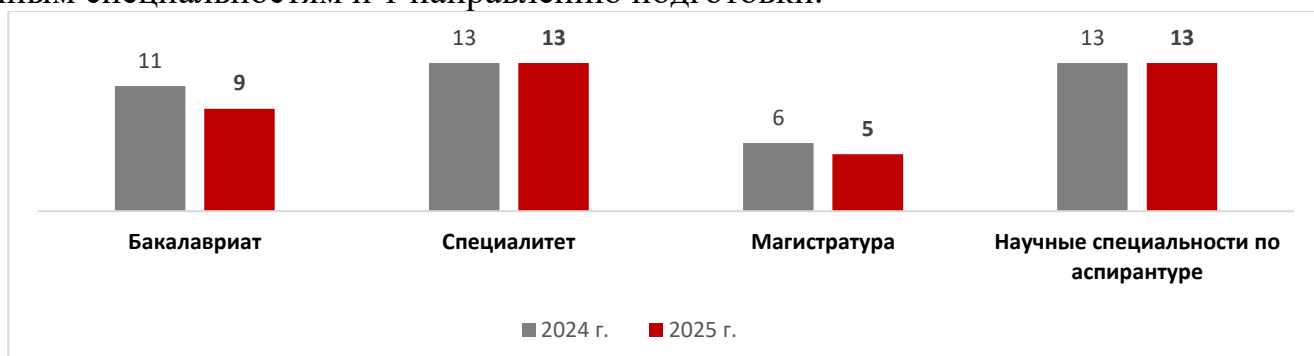
Создание в Университете среды для притяжения будущих лидеров совершенствования транспортной отрасли.

Целевая модель

Трансформация внутренних процессов Университета на основе платформенного образования. Модель предусматривает переход на смешанное обучение, совмещающее контактную работу с обучающимися и самостоятельное освоение обучающимися образовательных программ с помощью формируемой цифровой образовательной платформы. Это потребует формирование новых навыков работы у педагогических работников и профессорско-преподавательского состава, а также инвестиций в информационную образовательную среду.

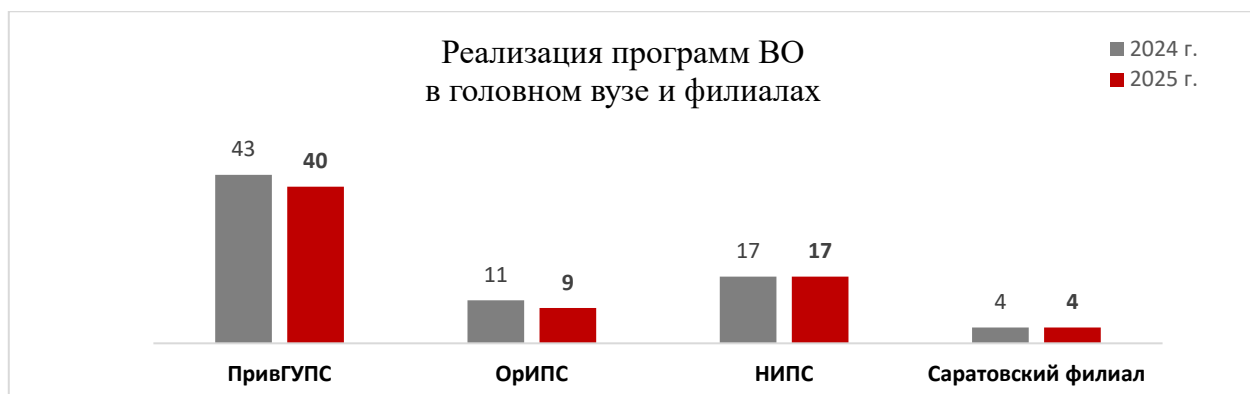
2. Образовательная деятельность

В ПривГУПС реализуются образовательные программы высшего образования, в т.ч.: 9 программ бакалавриата, 13 программ специалитета, 5 программ магистратуры, также по образовательным программам высшего образования - программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре ведется подготовка по 13 научным специальностям и 1 направлению подготовки.



Основные профессиональные образовательные программы высшего образования реализуются также и в 3-х филиалах:

- ✓ Нижегородский институт путей сообщения – филиал ПривГУПС,
- ✓ Оренбургский институт путей сообщения – филиал ПривГУПС,
- ✓ Саратовский филиал ПривГУПС.



Программы среднего профессионального образования реализуются в СамКЖТ-структурном подразделении ПривГУПС, а также в 10 филиалах Университета:

- ✓ Нижегородский институт путей сообщения – филиал ПривГУПС,
- ✓ Оренбургский институт путей сообщения – филиал ПривГУПС,
- ✓ Саратовский филиал ПривГУПС,
- ✓ Алатырский техникум железнодорожного транспорта - филиал ПривГУПС,
- ✓ Ижевский техникум железнодорожного транспорта - филиал ПривГУПС,
- ✓ Казанский техникум железнодорожного транспорта - филиал ПривГУПС,
- ✓ Кировский техникум железнодорожного транспорта - филиал ПривГУПС,
- ✓ Пензенский техникум железнодорожного транспорта - филиал ПривГУПС,
- ✓ Ртищевский техникум железнодорожного транспорта - филиал ПривГУПС,
- ✓ Уфимский техникум железнодорожного транспорта - филиал ПривГУПС.



СамКЖТ – структурное подразделение ПривГУПС, которое ведет свою историю с 1879 года, реализует образовательные программы среднего профессионального образования – программы подготовки специалистов среднего звена:

13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) / Электроснабжение
 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
 23.02.08 (08.02.10) Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
 23.02.09 (27.02.03) Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Основной профиль реализуемых образовательных программ СПО относится к железнодорожной отрасли. Основной партнер - ОАО «РЖД» (Куйбышевская железная дорога, структурные подразделения других филиалов компании).

СамКЖТ – структурное подразделение ПривГУПС продолжает подготовку специалистов в рамках ФП «Профессионалитет».

Проект «Профессионалитет» – одна из ключевых инициатив Министерства просвещения Российской Федерации, направленная на комплексную модернизацию системы СПО с учётом актуальных запросов рынка труда.

В 2022-2025 году произведен набор абитуриентов в рамках федерального проекта «Профессионалитет» по специальностям:

13.02.07 Электроснабжение
 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

«Профессионалитет» можно назвать новым уровнем среднего профессионального образования, практически гарантирующем трудоустройство. После оптимизации сроков обучения студентов колледжей и техникумов, согласно планам Министерства просвещения, те, кто получает рабочую профессию, будут сидеть за партами два года, а более технологичную — три. Сегодня студенты в сузах учатся четыре года. Эта система признается, во-первых, устаревшей, а во-вторых, затратной для госбюджета. По словам министра просвещения РФ Сергея Кравцова, образовательные технологии, с одной стороны, и производство — с другой, развиваются такими темпами, что нужные навыки, позволяющие молодому человеку трудоустроиться и быть успешным, можно привить ему довольно быстро.

Университет является базовой площадкой Самарского образовательно-производственного кластера по железнодорожной отрасли.

Основная задача Самарского образовательно-производственного кластера в рамках проекта «Профессионалитет» - подготовка специалистов по наиболее востребованным профессиям и специальностям под конкретные запросы работодателей и при их непосредственном участии в образовательном процессе.



Образовательные программы «Профессионалитета» адаптированы под запросы работодателей, в образовательном процессе применяются практико-ориентированные модели обучения.

Важнейшую роль в реализации проекта "Профессионалитет" занимает стратегический партнер ПривГУПС - ОАО "РЖД". Компания заинтересована в преобразении процесса обучения, так как хочет видеть больше молодых специалистов в своих рядах.

По окончании обучения универсальные специалисты будут гарантировано трудоустроены на предприятиях кластера.

Так же 2025 году Университет выиграл в публичном конкурсе контрольных цифр приема граждан по профессиям и специальностям для обучения на территории Самарской области по образовательным программам СПО за счет бюджетных ассигнований бюджета Самарской области по специальностям:

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Все образовательные программы ежегодно актуализируются в соответствии с изменениями в науке, технике и технологиях. Образовательные программы разрабатываются во взаимодействиях с ведущими специалистами основного работодателя ОАО «Российские железные дороги» (Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»).

Образовательные программы обеспечены педагогическими кадрами, имеющими соответствующее высшее профессиональное образование, педагогическое образование. Преподаватели профессионального цикла имеют опыт работы в соответствующей профилю преподаваемых дисциплин и профессиональных модулей сфере экономики.

В 2025 году сотрудники колледжа успешно повысили свою квалификацию:

1. На базе ФГБОУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» - 3 чел.

2. На базе ИДО ПривГУПС по программам:

- «Проектное обучение в железнодорожной отрасли: от идеи до реализации» - 62 чел.;

- «Цифровые технологии в образовательном процессе железнодорожных учебных заведений» - 55 чел.

3. На базе ФГАОУ ВО «РУТ МИИТ» по программе: «Формирование креативности и навыков коммерциализации при обучении студентов технических специальностей и направлений подготовки» - 21 чел.

4. на базе ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» по программе: «Управление проектом ВСМ» - 3 чел.

Основные профессиональные образовательные программы высшего и среднего профессионального образования разработаны в полном объеме и включают описательную часть, рабочий учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей практик, фонды оценочных средств, иные методические материалы, рабочую программу воспитания и календарный график воспитательной работы. Информация об образовательных программах размещена в соответствующем разделе официального сайта Университета.

По результатам государственной итоговой аттестации СПО 2025 года качество защиты выпускных квалификационных работ на «хорошо» и «отлично» – дипломных проектов составило 85,5% от выпуска очной и заочной форм обучения. Количество выпускников, получивших диплом «с отличием» - 36 чел.; по программам ВО защиты выпускных квалификационных работ на «хорошо» и «отлично» составило 75 % от выпуска очной и заочной форм обучения; количество выпускников, получивших диплом «с отличием» - 94 чел.

Общее количество профессорско-преподавательского состава (без внешних совместителей) головного вуза в г. Самаре составляет 225 чел., из них кандидатов наук – 122 чел., докторов наук – 24 чел., количество педагогических работников – 64 чел., из них 1 кандидат наук.

Профессорско-преподавательский состав Университета проходит регулярное повышение квалификации (не реже 1 раза в 3 года).

Образовательные программы в полном объеме обеспечены библиотечно-информационными ресурсами: учебной литературой, дополнительной литературой, справочными и периодическими изданиями электронных библиотечных систем.

Фонд библиотеки ПривГУПС формируется в соответствии с образовательными программами обучения студентов. В составе библиотечного фонда имеются печатные и электронные учебные издания (учебники и учебные пособия), методические и периодические издания (архив), информационные образовательные ресурсы.

Объем библиотечного фонда на физических (материальных носителях) составляет 287 193 экземпляра, в том числе печатные издания и неопубликованные документы 285 454 экз. и электронные издания локального доступа 3 332 экз.

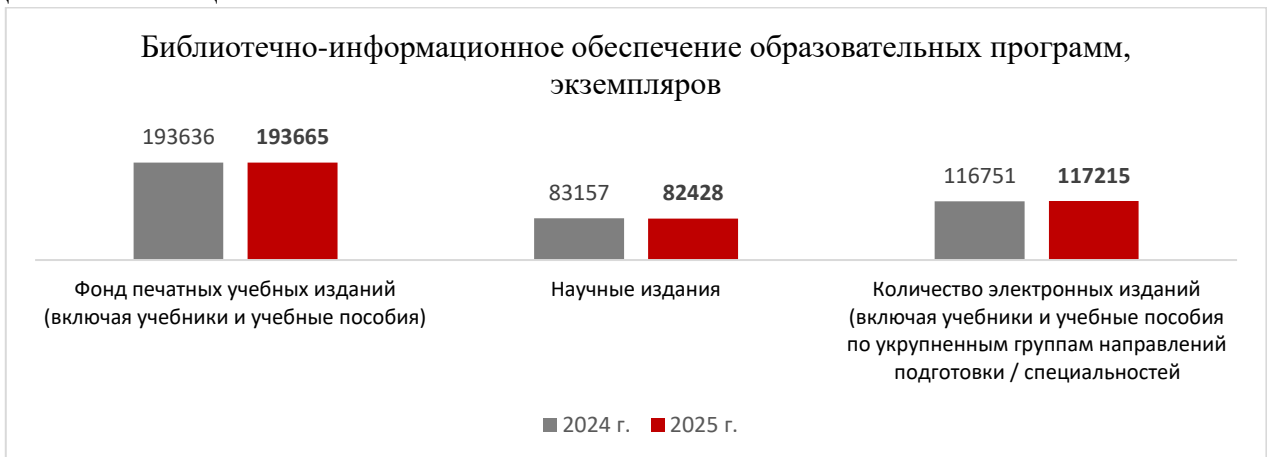
Сетевые электронные документы удаленного доступа 181 156 экз.

Фонд печатных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия) составляет 193 665 экз., в том числе учебно-методических 43 713 экз.

Библиотека укомплектована научными изданиями в количестве 82 428 экз. и имеет архив периодических изданий в количестве 345 68 экз.

Образовательные программы обеспечены электронными учебными изданиями, полнотекстовыми ресурсами удаленного доступа. Количество электронных изданий

(включая учебники и учебные пособия) по укрупненным группам направлений подготовки/специальностей составляет 117 215 экз.



Перечень ресурсов, доступных из сети Интернет в режиме 24/7:

1. Электронный каталог WEB-ИРБИС + Полнотекстовые электронные ресурсы (перечень литературы, имеющейся в фондах библиотеки + Электронные ресурсы библиотеки ПривГУПС: методические и учебные пособия, лекции, монографии, сборники, изданные в ПривГУПС; библиографические указатели, бюллетени новых поступлений).

2. Электронно-библиотечная система «Лань».

3. Электронная библиотека ФГБОУ «УМЦ ЖДТ».

4. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru».

5. Электронно-библиотечная система «Юрайт».

9. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.

ЭИОС университета включает электронные библиотечные системы, а также обучающие материалы по регистрации пользователей в ЭБС.

Функционирует электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС), размещенная на сайте Университета и включающая систему управления обучением, электронные портфолио обучающихся, электронные библиотечные системы, архив работ обучающихся, электронные портфолио преподавателей, позволяющая обеспечить взаимодействие между участниками образовательного процесса.

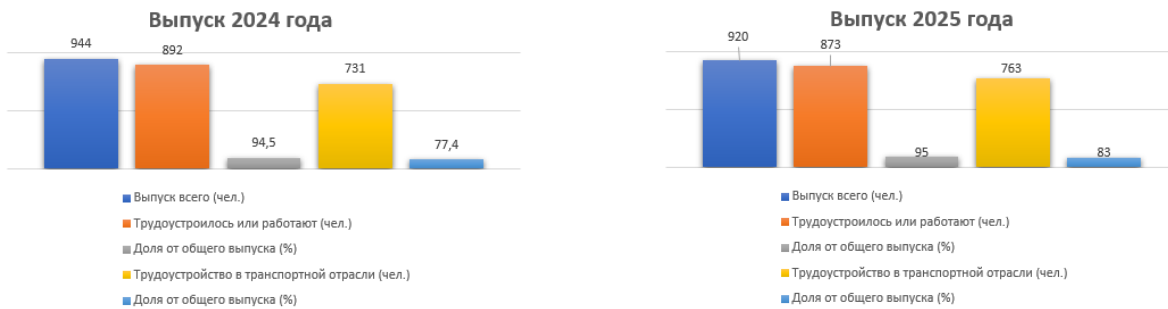
Ежегодно в Университете проходит мероприятие «Распределение выпускников» с непосредственным участием потенциальных работодателей, преимущественно представителей предприятий филиалов ОАО «РЖД». Выпускникам предоставляется возможность трудоустроиться по специальности.

Процессом распределения выпускников, обучающихся по программам высшего образования за счет средств федерального бюджета (в том числе, заключившие договор о целевом обучении) и по договорам об оказании платных образовательных услуг, занимается МФЦ «Деканат».

В 2025 году из 920 выпускников, обучавшихся по программам высшего образования, трудоустроилось 873 чел., что составляет 95% от общего выпуска, в том числе на предприятия транспортной отрасли (ОАО «РЖД») трудоустроилось 763 чел., что составляет 83 % от общей численности выпускников. А в 2024 году из 944 выпускников, обучавшихся по программам высшего образования, трудоустроилось

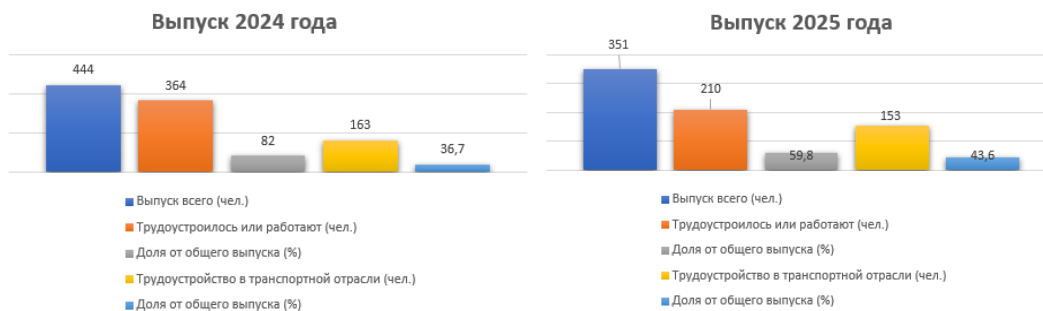
892 чел., что составляет 94,5% от общего выпуска, в том числе на предприятия транспортной отрасли (ОАО «РЖД») трудоустроилось 731 чел., что составляет 77,4 % от общей численности выпускников.

Трудоустройство выпускников ВО, чел.



Основным работодателем для выпускников по программам высшего образования является Куйбышевская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» и другие, такие как Приволжская железная дорога – филиал ОАО «РЖД», Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД», Юго-Восточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», Южно-Уральская железная дорога – филиал ОАО «РЖД».

Трудоустройство выпускников СПО, чел.



Основным работодателем для выпускников среднего профессионального образования является Куйбышевская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» и структурные подразделения других филиалов ОАО «РЖД». В 2025 году 91,8% выпускников очной формы обучения были распределены на предприятия железнодорожного транспорта.

Выпускники ПривГУПС востребованы на рынке труда, т.к. на протяжении всего периода обучения студенты осваивают профессиональные компетенции, которые необходимы в их профессиональной деятельности.

Университет осуществляет обучение по программам профессионального обучения и дополнительным образовательным программам. Это является одним из направлений деятельности сектора целевого обучения МФЦ «Деканат». На сегодняшний день разработано 30 программ по профессиональному обучению и 5 дополнительных образовательных программ.

Получение рабочих профессий осуществляется для обучающихся не только по договорам о целевом обучении, но и на основе договора о платных образовательных услугах. При освоении рабочей профессии студент имеет возможность получить практические навыки, которые можно применять не только по окончании вуза, но и на этапе обучения в Университете.

Всего за 2025г по программам профессионального обучения прошли 799 чел (в 2024г. - 1311 чел.) : из них за счет средств гранта РСО получили рабочую профессию 438 чел. (Монтер пути, Приемосдатчик груза и багажа, Составитель поездов, Дежурный по станции, Делопроизводитель, Секретарь учебной части (диспетчер), за счет платных образовательных услуг получили рабочую профессию 361 чел. (по договорам об оказании платных образовательных услуг 45 чел, по договорам о целевом обучении 316 чел). Всего за 2025 г. по дополнительным образовательным программам прошли обучение 671 чел. (в 2024 г. – 599 чел.).



Практическая подготовка обучающихся является одним из направлений деятельности сектора практической подготовки МФЦ «Деканат».

Практическая подготовка является неотъемлемой частью основной образовательной программы.

Учебная практика – это обязательный начальный этап практического обучения (обычно 1–2 курс), направлена на ознакомление с будущей профессией, на формирование у студентов теоретических, профессиональных навыков и получение первого небольшого практического опыта. Она проходит на базе Университета, завершаясь отчетной документацией.

– Цель: Знакомство с производственными процессами, организационной структурой, нормативно-правовой документацией, а также формирование первичных профессиональных умений.

– Место проведения: на кафедрах Университета, в лабораториях вуза, учебных мастерских или в качестве ознакомительных экскурсий на предприятиях.

Производственная практика повышает качество обучения, формирует и закрепляет профессиональные компетенции обучающегося, полученные в Университете. Главная задача производственной практики - создать для студента условия, аналогичные полноценной трудовой деятельности на предприятии (например, в ОАО «РЖД» и его подразделениях или иных организациях), чтобы студент мог почувствовать себя частью рабочего коллектива, привык к трудовой дисциплине, приобрел навыки самоорганизации, набраться опыта в решении

реальных производственных задач, осознать ценность своей профессии и правильность сделанного выбора. Итогом практики является отчетная документация.

Кроме того, студенту предоставляется возможность получить актуальную информацию о рынке труда.

Ключевая цель данной практики - сформировать у обучающегося практические навыки работы по специальности,

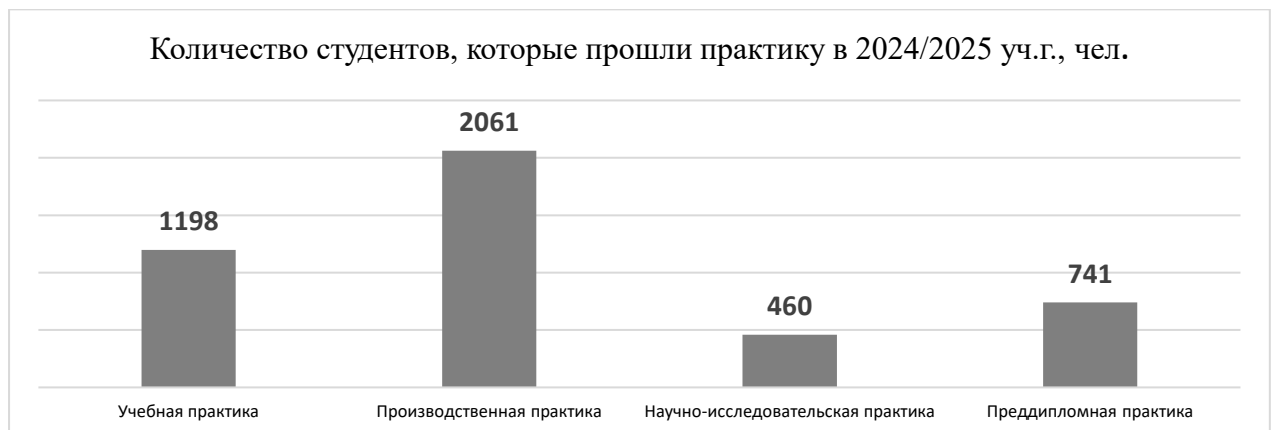
В рамках прохождения производственной практики приобретает профессиональные компетенции:

- Проанализировать свое рабочее пространство, освоиться в нём. Понять, правильно ли он выбрал профессию.
- Постоянно контактировать с другими специалистами и руководителями организации, выполнять их поручения.
- Отыскать и заполнить пробелы в своих теоретических знаниях, приобрести недостающие навыки и компетенции.
- Проявить себя с положительной стороны, что может помочь в дальнейшем трудоустройстве.
- Собрать материал для последующего выполнения для курсовых работ, научных статей, дипломного проекта.

Научно-исследовательская практика – это обязательный этап обучения, направленный на освоение методологии научного поиска и на приобретение навыков для самостоятельного ведения научной деятельности. Итогом практики является отчетная документация.

Преддипломная практика – заключительный этап обучения в Университете (последний семестр), направленный на сбор данных, анализ деятельности организации и подготовку материалов для выпускной квалификационной работы (ВКР). Она позволяет применить теоретические знания, решить практические задачи по теме диплома и оформить отчет, что является допуском к защите. Успешное прохождение преддипломной практики является обязательным условием для допуска к государственной итоговой аттестации в форме защиты выпускной квалификационной работы.

В течении 2024/25 учебного года учебную практику прошли 1198 студентов, производственную практику прошли 2061 студент, научно-исследовательскую практику - 460 студентов, преддипломную практику - 741 студент.



Отдельное образовательное, стратегически важное направление – развитие дополнительного профессионального образования и профессионального обучения.

Количественные и качественные результаты ДПО встроены во все уровни профессионального образования, как неотъемлемый элемент жизнеобеспечения основного направления деятельности вуза – развития образования.

Интеграция сети железных дорог в Университет позволяет создавать и реализовывать образовательные продукты, удовлетворяя потребности заказчиков в кадрах.

Университет также осуществляет обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышение квалификации и профессиональная переподготовка). Это является основным направлением деятельности Института дополнительного образования (ИДО).

В 2025 году количество слушателей, прошли повышение квалификации и профессиональную переподготовку в Институте дополнительного образования составило 6162 человека.



Была проведена работа по расширению линейки программ дополнительного профессионального образования, и так на сегодняшний день в ИДО разработаны 214 программ повышения квалификации и 48 программ профессиональной переподготовки.

Все программы были разработаны профессорско-преподавательским составом ПривГУПС, согласно профессиональным стандартам.

В Институте дополнительного образования с 2019 года проходят повышение квалификации руководители ОАО «РЖД» по программе «Корпоративный лидер» для руководителей операционного уровня должностей по Модели корпоративных компетенций ОАО «РЖД».

В 2025 году на базе Института дополнительного образования прошло обучение 190 человек по программам «Основы бережливого производства», «Основы цифровой грамотности», «Основы управления компетенциями».

на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года» по программам повышения квалификации в объёме 144 часа по направлениям: оператор беспилотного воздушного судна, Сборщик беспилотных авиационных систем». В 2025 году обучились 148 человек по данному направлению

В 2025 году 360 студентов ПривГУПС прошли обучение по программе «Тренинг предпринимательских компетенции». Организатором тренингов со стороны ПривГУПС выступил Институт дополнительного образования.

В 2025 году в Институте дополнительного образования прошли обучение 160 активистов Общественной организации – Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей по программе «Практика применения трудового законодательства для руководителей».

Так же руководители и активисты РОСПРОФЖЕЛ прошли обучения по уникальной программе профессиональной переподготовке «Управление проектами: методология, технология, практика».

В дальнейшем планируется более активное продвижение дополнительных профессиональных программ на рынке образовательных услуг на региональном и федеральных уровнях, также разработка программ в области цифровизации, искусственного интеллекта и больших данных, участие в Национальных проектах, федеральных программах, расширение линейки продуктов и числа заказчиков.

3. Научно-исследовательская деятельность

Одним из отчетных показателей результатов инновационной и научно-исследовательской деятельности образовательной организации является объем привлеченных средств. В 2025 году объем средств из всех источников составляет 71 218 618,83 руб.

Общий объем работ по государственному заданию составил 17 224 300,00 руб. на 3 (три) научно-исследовательские работы. Университет в штатном режиме перестраивает работы по государственному заданию изменения законодательства и запросы на инновации. Заказчиком является Российская Федерация в лице Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор).

1. Разработка автоматизированной системы определения местоположения вагонов на сортировочной горке с использованием метода распознавания образов с самоорганизацией моделей решающей функции.

2. Разработка цифрового двойника участка рельсошпальной решетки железнодорожного пути.

3. Разработка методики по определению потребности и этапности развития региональной терминально-логистической инфраструктуры ОАО "РЖД".

В 2025 году по договорам выполнялись работы, оказывались услуги общим объемом 53 994 318,83 руб.



В 2025 году активно выстраивалась работа по сотрудничеству с АО «ВНИИЖТ», законтрактовано и планируется исполнение договоров на сумму более 10 млн. руб. в плановый период до 2027 г., ведутся переговоры о выполнении НИР с АО «ЕВРАЗ ЗСМК» и АО «ЕВРАЗ НТМК»

Основные тематики договорных работ:

- «Оказание услуг по оценке воздействия подвижного состава на основную площадку земляного полотна при обращении поездов весом более 6 тыс.т.»
- «Оказание услуг по проведению оценки стоимости жизненного цикла переходных рельсов Р65/Р71, Р65/Р75, Р71/Р75»
- «Оказание услуг по расчету частотных характеристик прогибов, углов поворота сечений и изгибающих моментов в рельсе»
- «Разработка «СТО ОПЖТ ХХ-2024 Железнодорожное машиностроение. Система менеджмента качества. Требования.»
- «Актуализация комплекта технологической документации на текущий (ТД), средний (СР) и капитальный (КР) ремонт электрических машин электропоездов»
- «Исследовательские работы по определению варианта оптимального ремонтного профиля вагонного колеса по ГОСТ 10791-2011 для снижения износа рельса Р65 по ГОСТ Р 51685-2022»
- Научно-исследовательская работа по теме «Трудовое воспитание и отраслевая идентичность»

В 2025 г. выполнялись внутренние заказы на научные разработки.

Наиболее значимыми из них можно считать запуск новых направлений для развития приносящей доход деятельности, путем открытия и оснащения новых современных лабораторий и центров, таких как «Научно-технологический центр информационного моделирования».

Вовлеченность сотрудников Университета в исполнение договорной деятельности является ключевым показателем для понимания процессов, и дает, в первую очередь, рост профессиональных компетенций по направлению деятельности. В 2024 году процент вовлеченности от общего числа НПР составляет 40%.

Научно-исследовательская работа обучающихся

В 2025 году научная работа обучающихся велась на всех кафедрах Университета в форме научных кружков и индивидуально по направлениям научной работы кафедр и актуальным проблемам железнодорожной отрасли. Участниками 26-х научных кружков были 215 студентов. Студенческое научное общество активно работало на всех институтах и факультете университета.

Результаты своих исследований студенты представляли на научных конференциях, оформляли в виде научных проектов и рефератов, обобщали в научных публикациях, представляли на различных конкурсах.

В рамках проводимого ежегодно Молодежного форума Университета «Дни студенческой науки» в 2025 году была организована 52-я научная конференция обучающихся ПривГУПС, итогом которой стал сборник научных трудов. На 27-и секциях было заслушано 520 докладов 658 студентов. По итогам работы конференции лучшие 122 тезиса 133 авторов опубликованы в сборнике и размещены в наукометрической базе РИНЦ. В рамках Форума также были организованы: 8 круглых столов /85 участников, 3 научные викторины /47 участников, 5 интеллектуальных игр и квестов /97 участников, 2 мастер-класса /33 участника, 2 научных семинара /37 участников, 56 олимпиад /947 участников, 1 экскурсия на предприятие /24 участника, 1 тренинг/19 участников, 1 выездное научное мероприятие /19 участников, 2 конкурса научных работ /27 участников.

195 докладов было представлено 223 студентами ПривГУПС на 45-и секциях LI-ой Самарской областной студенческой научной конференции, организованной Советом ректоров вузов и Ассоциацией вузов Самарской области. Площадкой для 12 секций этой конференции стали кафедры Университета: ВХНТК, УЭР, ЦТ, Электротехники, Лингвистики, Теологии, ЭИМ, БЖДЭ. В работе этих секций в комбинированном формате приняли участие представители ведущих вузов Самарской области. 34 студента ПривГУПС стали победителями этой научной конференции и были удостоены Дипломов и памятных подарков оргкомитета. 17 тезисов студентов ПривГУПС вошли в число лучших и были опубликованы в сборнике конференции с размещением в наукометрической базе РИНЦ.

Кроме этого выступить с докладами и опубликовать результаты исследований студенты университета смогли на VII Всероссийской научно-практической конференции «Мехатроника, автоматизация и управление на транспорте» (г. Самара); IX Международной научной конференции молодых учёных и студентов «Проблемы развития социально экономических систем» (г. Донецк); Межвузовской студенческой научно - практической конференции «Транспорт в годы Великой Отечественной войны 1941-1945гг.: история и вызовы современности» (г. Москва); VIII Международной научно-исследовательской конференции «Молодежная наука в XXI веке: традиции, инновации, векторы развития» (г. Оренбург); Международной научной конференции «Наука и культура России» (г. Самара); XVII Международной научно-практической конференции «Наука и образование транспорту» (г. Самара); IX Всероссийской (с международным участием) научно-практической конференции «Образование-наука-производство» (г. Чита); Всероссийской студенческой научно-практической междисциплинарной конференции с международным участием «Молодежь. Наука. Общество» (г. Тольятти) и других.

Помимо конференций студенты Университета в 2025 году так же были участниками и других многочисленных научных мероприятий. Среди наиболее значимых: цикл Интеллектуальных олимпиада ПФО среди студентов, организованный Правительством Самарской области и Министерством молодежной политики Самарской области по поручению полномочного представителя Президента РФ в ПФО И.А. Комарова; региональный Круглый стол «Популяризация науки и научно- популярный туризм: опыт и роль студенческих научных объединений» в рамках реализации проекта «Экскурсия в науку», организованный Министерством науки и высшего образования Самарской области; турнир «По дороге без опасности» в рамках XI Всероссийского фестиваля «ВузЭкоФест-2025»; выездное просветительское мероприятие «НЕурок географии» в формате интерактивной игры-путешествия с посещением памятника природы регионального значения Царев Курган; международные транспортные проектные соревнования для студентов вузов технического профиля при содействии Ассоциации вузов транспорта; международный молодежный научный Форум «КВАНТ»; специализированный трек по направлению «Транспорт» в рамках молодежного карьерного форума Самарской области «Волжский импульс», организованный молодежным правительством Самарской области; научно-технологическая программа «Большие вызовы» НТУ «Сириус» и другие.

Участвовали студенты Университета и в многочисленных конкурсах разного ранга. Среди них конкурсы Министерства науки и ВО РФ: X Всероссийский конкурс НИР студентов и аспирантов; Всероссийский конкурс «Социальная физика 5.0 -2025. Современная социальная повестка»; XII Всероссийский инженерный конкурс (ВИК); Всероссийский конкурс на лучший проект среди научных объединений российских вузов по популяризации науки «ПроНауку»; I Всероссийский конкурс научно-исследовательских работ обучающихся «Научный ПИК», номинация «Дорожно-транспортный комплекс и интеллектуальные транспортные системы»; XX Всероссийский заочный конкурс молодежи образовательных и научных организаций на лучшую работу «Моя законотворческая инициатива» при участии Минтранс РФ. Активно участвовали студенты в региональных конкурсах: «Молодой ученый» Минобрнауки Самарской области, конкурсах именных стипендий студентам за научные достижения (имени П.В. Алабина и Губернатора Самарской области), «Мир в стиле науки» на базе ТГУ. Среди вузовских конкурсов традиционно популярными были интеллектуальный конкурс обучающихся ИТСПС «Макаронный строитель», конкурс портфолио научных достижений студентов первого курса ПривГУПС «Мой багаж», молодежный интеллектуальный конкурс ПривГУПС «Самый целеустремленный студент».

Активно участвовали студенты вуза в мероприятиях компании ОАО «РЖД». Среди них: конкурс на присуждение грантов ОАО «РЖД» на подготовку студентами ВКР, конкурс грантов ОАО «РЖД» молодым ученым (аспирантам) на проведение научных исследований, направленных на создание новой техники и технологий; конкурс молодежных инновационных проектов ОАО «РЖД» «Новое звено»; XIV-й Всероссийский конкурс научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике Объединённого ученого совета ОАО «РЖД» по теме «Технология искусственного интеллекта: новые возможности для железнодорожного

транспорта». Успешным для студентов ПривГУПС было участие в рамках «Транспортной недели - 2025» в IX Всероссийской студенческой интеллектуальной викторине «Безопасность на транспорте», организованной Ространснадзором. Команда завоевала 2-е место среди транспортных вузов России.

В течение 2025 года в 44 конкурсах участвовало 702 обучающихся, 152 из них одержали победу. Общая сумма доходов от побед в конкурсах за этот период составила 2657,8 тыс. рублей.

Общее число участников научных конференций в 2025 году составило 925, опубликовано – 244 статьи и тезисов, в 75 олимпиадах приняло участие 1254 обучающихся.

Успехи обучающихся Университета в научной деятельности отмечены дипломами, грамотами, благодарственными письмами, ценными подарками. Всего 646 наград.

Научные конференции и публикационная активность сотрудников Университета

В 2025 году на базе Университетского комплекса организовано 17 конференций, в числе которых 2 международных на базе головного вуза: «Наука и образование транспорту», «Наука и культура России». Материалы конференций были проиндексированы в Российском индексе научного цитирования (РИНЦ).

В 2025 году ПривГУПС с проектами и презентациями был представлен на 3 выставках и форумах:

1. Молодежный форум ПривГУПС «Дни студенческой науки» (Россия, Самара, апрель 2025 года).

2. Выставка научных проектов в области транспорта студентов ПривГУПС, приуроченная ко Дню российской науки (Россия, Самара, 06 февраля 2025 года).

3. XVIII Международная выставка «Транспорт России» (Россия, Москва, комплекс «Гостиный двор», 15-20 ноября 2025 г., очное участие).

Университет является учредителем двух научно-технических журналов, включенных в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные результаты на соискание степеней доктора наук и кандидата наук: «Вестник транспорта Поволжья» и «Вестник ПривГУПС».

Журнал «Вестник транспорта Поволжья» зарегистрирован в Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций 27 апреля 2024 г. (ПИ № ФС77–87295) и в международном центре ISSN (номер ISSN: 1997-0722). Издается 6 раз в год.

Журнал «Вестник ПривГУПС» зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций 25 ноября 2025 г. (ПИ № ФС77- ФС77-90439) и в международном центре ISSN (номер ISSN: 3033-7437). Издается 4 раза в год. Оба журнала проиндексированы в Российском индексе научного цитирования (РИНЦ).

За 2025 год было проиндексировано в наукометрической базе РИНЦ – 1740 публикаций организации, общее число публикаций организации в РИНЦ – 17422, общее число цитирований организации в РИНЦ – 34684.

За 2025 год сотрудниками Университета было опубликовано 763 статьи в журналах из Перечня ВАК. 50 статей было опубликовано в изданиях, включённых в ядро РИНЦ, 37 статей – в изданиях, включенных в Белый список.



** Показатели за 2025 год являются предварительными: издательства журналов других вузов и организаций еще не загрузили в РИНЦ полный массив данных за 2025 год. Согласно регламенту РИНЦ и требованиям ВАК на это дается 3 месяца. В данном пункте не учтены публикации материалов конференций университета (включая филиалы), находящихся в процессе индексации в РИНЦ и которые в полном объеме не отображаются на главной странице публикационной активности организации.*

За время своего существования Университет постоянно развивается в области создания научных школ, образовательной среды для непрерывной подготовки кадров транспортных и промышленных организаций, реального сектора экономики. В Университете сложились 7 научных школ, которые определяются достижениями вуза в научных исследованиях, подготовке кадров высшей квалификации, формируют интеллектуальный багаж ПривГУПС.

Основные научные направления (научные школы)

- Транспортно-строительная экология. Безопасность деятельности человека (1.5.15. Экология (биологические науки, химические науки, сельскохозяйственные науки, медицинские науки, ветеринарные науки, технические науки); 2.10.3. Безопасность труда; 2.1.15. Безопасность объектов строительства (технические науки).

- Энергоэффективность транспортировки, распределения и использования энергетических ресурсов (2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация).

- Оптимизация и автоматизация транспортно-технологических систем и процессов (2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте; 2.9.4. Управление процессами перевозок; 2.3.3 Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами).

- Повышение надежности, экономичности и экологической безопасности транспортных энергетических установок (2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация; 2.4.7 Турбомашин и поршневые двигатели).

- Инвариантные информационно-управляющие системы на транспорте (2.3.3 Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами; 2.2.11 Информационно-измерительные и управляющие системы; 2.9.4. Управление процессами перевозок).

- Экономика и управление на транспорте (5.2.3 Региональная и отраслевая экономика).

- Путь и путевое хозяйство (2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог).

Подготовка научно-педагогических работников, научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), докторантуре

В 2025 году успешно функционировал диссертационный совет Д 218.011.02.

В диссертационном совете, принимаются к защите диссертации на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, по следующим научным специальностям:

2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки);

2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки).

В 2025 г. состоялось 2 защиты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук по научной специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки).

По образовательным программам высшего образования - программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения ведется подготовка по 13 научным специальностям и 1 направлению, которое включает 1 профиль.

Контингент аспирантов на 01.01.2026 года составляет 98 человек (контингент аспирантов в 2024 году составлял 90 человек). Закончили обучение в 2025 году 7 аспирантов.

Принято на обучение в 2025 году 32 человека.

Патентно-лицензионная деятельность

ПривГУПС обеспечивает правовую охрану объектов интеллектуальной собственности своих разработчиков, включая изобретения, полезные модели, программы для электронных вычислительных машин (программы для ЭВМ) в соответствии с требованиями законодательства РФ.

Ведется каталог объектов интеллектуальной собственности, права на которые принадлежат Университету.

По состоянию на конец 2025 года ПривГУПС является обладателем 82 объектов интеллектуальной собственности.

За 2025 год подготовлено и подано в Федеральный институт промышленной собственности (ФИПС) 35 заявок на выдачу охранных документов:

17 заявок на выдачу патента на изобретения;

2 заявки на полезную модель;

16 заявок на регистрацию программы для ЭВМ.

В 2025 году получено 19 охранных документов на объекты интеллектуальной собственности: 16 патентов на изобретения, 3 патента на полезную модель.



4. Международная деятельность

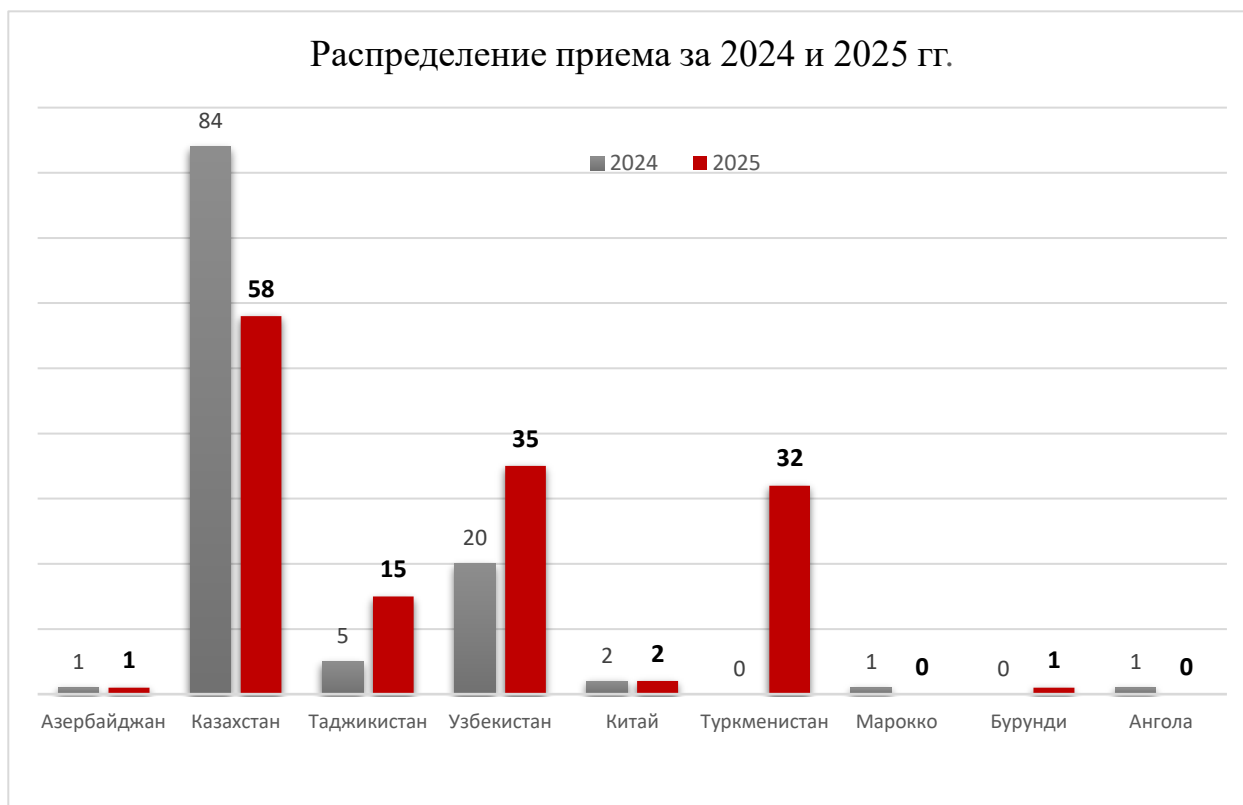
В 2025 году ПривГУПС продолжил развитие международного сотрудничества с зарубежными образовательными организациями и укрепление партнерских связей в сфере образования и подготовки специалистов для транспортной отрасли. Основными направлениями международной деятельности Университета являлись развитие совместных образовательных программ, расширение академической мобильности преподавателей, привлечение иностранных студентов, а также формирование устойчивых партнерских отношений с образовательными учреждениями зарубежных стран. Интернационализация образовательного и научно-исследовательского процесса, увеличение численности иностранных обучающихся и расширение географии международного сотрудничества остаются одним из приоритетных направлений развития университета.

В течение 2025 года Университет продолжил работу по расширению партнерской сети. Делегация ПривГУПС посетила Шэньсийский железнодорожный профессионально-технический институт с рабочим визитом. В рамках визита состоялись переговоры с руководством образовательной организации, по итогам которых был подписан протокол о намерениях, предусматривающий продолжение реализации совместного образовательного проекта и дальнейшее развитие сотрудничества. Весной 2025 года в ПривГУПС также состоялись переговоры с представителями китайских партнерских организаций по вопросам финансирования действующего проекта по специальности «Эксплуатация железных дорог», а также по вопросам реализации нового проекта, связанного с созданием Волжского института транспорта и обучением по ряду инженерных и транспортных специальностей.

В 2025 году было заключено соглашение о сотрудничестве с Брестским государственным техническим университетом Республики Беларусь. Кроме того, с августа 2025 года ПривГУПС является членом Консорциума российских университетов по развитию сотрудничества со странами Африки. В рамках реализации проекта «Российско-африканский сетевой транспортный университет» представители университета приняли участие в совещании на английском языке с презентацией вуза, состоявшемся 27 ноября 2025 года.

В 2025 году Университет продемонстрировал положительную динамику в части привлечения иностранных обучающихся. Количество иностранных студентов,

поступивших в ПривГУПС, увеличилось со 111 человек в 2024 году до 144 человек в 2025 году, что составляет рост на 30 процентов. Расширилась и география международного контингента: в 2025 году в число иностранных обучающихся вошли студенты из Туркменистана, Бурунди.



Особое место в международной деятельности Университета занимает сотрудничество с образовательными организациями Китайской Народной Республики. Ключевыми партнерами ПривГУПС являются Шэньсийский железнодорожный профессионально-технический институт и Ляонинский железнодорожный институт. В течение 2025 года продолжилась работа по развитию совместных образовательных программ, направленных на подготовку специалистов для железнодорожной отрасли. Дополнительно в 2025 году были заключены четыре соглашения о сотрудничестве с учреждениями среднего профессионального образования Китайской Народной Республики, предусматривающие привлечение китайских абитуриентов для дальнейшего обучения в ПривГУПС по инженерным и транспортным направлениям подготовки.

В настоящее время успешно функционируют две международные образовательные программы: совместный образовательный проект с Шэньсийским железнодорожным профессионально-техническим институтом в рамках деятельности Самарского транспортного института и программа сотрудничества с Ляонинским железнодорожным институтом по направлению подготовки «Эксплуатация железных дорог». В рамках реализации указанных программ с сентября по декабрь 2025 года ПривГУПС направил 14 преподавателей в Ляонинский железнодорожный институт и 6 преподавателей в Шэньсийский железнодорожный профессионально-технический институт для проведения учебных занятий в соответствии с совместно разработанными учебными планами.

В рамках реализации Стратегии развития транспортного образования до 2030 года в университете внедрена система персонального кураторства, организованы культурно-просветительские мероприятия для студентов из Китайской Народной Республики, подготовлены инструкции и памятки по оформлению документов, в том числе переведенные на китайский язык. В 2025 году состоялся первый выпуск китайских студентов, обучавшихся по совместным образовательным программам: восемь студентов успешно завершили обучение и получили дипломы специалистов для железнодорожной отрасли Китайской Народной Республики. Кроме того, в рамках образовательной программы в 2025 году в ПривГУПС поступили два студента из провинции Шэньси, которые были зачислены по направлениям подготовки 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

В течение 2025 года Центром международных связей проводилась активная работа по адаптации иностранных студентов и их интеграции в образовательную и культурную среду университета. В сентябре 2025 года состоялось организационное собрание с иностранными студентами первого курса в целях разъяснения порядка пребывания иностранных граждан на территории Российской Федерации. В октябре 2025 года для китайских студентов, обучающихся в университете, была организована экскурсия по городу Самаре. В декабре 2025 года была проведена экскурсия в Самарскую государственную филармонию, направленная на знакомство иностранных студентов с культурной жизнью региона. Также в декабре 2025 года состоялась встреча иностранных студентов с представителями Главного управления по вопросам миграции ГУ МВД России по Самарской области, в ходе которой рассматривались вопросы трудоустройства выпускников, соблюдения миграционного законодательства и профилактики правонарушений.

В Университете по образовательным программам среднего профессионального образования обучаются по очной форме 20 иностранных граждан, в том числе граждане Азербайджана, Казахстана, Таджикистана, Узбекистана, Кыргызская республика. Из указанного количества 2 гражданина (Казахстана и Таджикистана) обучаются за счет средств субсидий федерального бюджета Российской Федерации.

5. Внеучебная работа

Воспитательная работа в ФГБОУ ВО «Приволжский государственный университет путей сообщения» в 2025 году осуществлялась в соответствии с календарным планом воспитательной работы, рабочей программой воспитания молодежи, а также Программой развития молодежной политики в Университете до 2030 года. В филиалах координацию воспитательной деятельности обеспечивали заместители директоров по воспитательной работе, в головном вузе - ответственные сотрудники по соответствующим направлениям. На системном уровне в Университете была организована деятельность кураторов учебных групп, а также велась работа с использованием электронного журнала куратора, что обеспечивало последовательное сопровождение обучающихся и мониторинг реализации воспитательных задач.

В 2025 году воспитательная работа в Университете носила комплексный, системный и практико-ориентированный характер, охватывая ключевые направления молодежной политики: гражданско-патриотическое воспитание, развитие

студенческого самоуправления, поддержку добровольческих и общественных инициатив, творческую и спортивную самореализацию обучающихся, профориентационную деятельность, формирование лидерских качеств и укрепление традиционных духовно-нравственных ценностей. Реализуемая система воспитательной работы была направлена на создание условий для всестороннего развития личности обучающегося, раскрытия его потенциала, формирования активной гражданской позиции, ответственности, самостоятельности и готовности к профессиональному и общественному служению.

Одним из наиболее значимых результатов 2025 года стала реализация проектной активности «Детская академия транспорта», поддержанной в рамках конкурса грантов «Движение первых». Проект подтвердил свою высокую востребованность и социальную значимость как эффективная практика ранней профориентации и популяризации транспортных профессий.



За время реализации проект объединил более 2900 участников - школьников, педагогов и экспертов транспортной отрасли. В его орбиту были вовлечены около 100 образовательных организаций региона, а сама программа охватила детей и подростков в возрасте от 7 до 18 лет. Реализация мероприятий проекта способствовала формированию у школьников устойчивого интереса к транспортной отрасли, расширению представлений о профессиональных траекториях и укреплению взаимодействия Университета с образовательным сообществом Самарской области.

Значимым достижением Университета стала победа команды ПривГУПС во Всероссийском конкурсе команд вузов по молодежной политике и воспитательной деятельности Российского общества «Знание» в номинации «Профориентационная работа и работа с выпускниками». Торжественная церемония награждения победителей состоялась 18 декабря 2025 года в Национальном центре «Россия» в рамках Всероссийского конгресса по молодежной политике и воспитательной деятельности, организованного Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.



Указанная победа стала убедительным подтверждением эффективности выстроенной в Университете системы воспитательной и профориентационной работы, а также признанием успешного опыта в области сопровождения молодежных инициатив и формирования устойчивой модели взаимодействия с обучающимися и выпускниками.

Важнейшим направлением молодежной политики Университета в отчетном году оставалось развитие движения студенческих отрядов. Штаб студенческих отрядов ПривГУПС продолжил активную организационную, воспитательную и трудовую деятельность, обеспечивая вовлечение обучающихся в общественно значимую практику, формирующую профессиональные и личностные компетенции. В 2025 году в Университетском комплексе было сформировано 38 студенческих отрядов, участники которых трудились проводниками, составителями поездов, приемосдатчиками, вожатыми, поварами, электромеханиками, монтерами пути, а также были задействованы в работах по благоустройству и озеленению территорий. Представители ПривГУПС принимали участие в крупных проектах различного уровня, включая Всероссийский трудовой проект проводников в Екатеринбурге, Всероссийский сервисный проект «Геленджик», Всероссийскую студенческую стройку «Алабуга Строй», а также Межрегиональный студенческий трудовой проект «Для людей дела», ставший наиболее массовым по числу участников от университета. Высокий уровень организации деятельности штаба был подтвержден и конкурсными результатами: по итогам Слета студенческих отрядов Приволжского федерального округа, проходившего с 16 по 18 октября 2025 года, Штаб студенческих отрядов ПривГУПС занял 2 место в номинации «Лучший штаб студенческих отрядов образовательных организаций».

Ярким подтверждением эффективности воспитательной среды Университета стали достижения обучающихся в региональном конкурсе «Студент года». По итогам конкурсных испытаний представители ПривГУПС вошли в число победителей и лауреатов престижного областного конкурса. Маргарита Пронина, студентка 4 курса Электротехнического факультета, комиссар Штаба студенческих отрядов ПривГУПС, стала лауреатом в номинации «Студенческий лидер вуза». Руслан Нурметов, студент 3 курса Института транспортного строительства и подвижного состава, командир военно-патриотического клуба «Сапсан», стал лауреатом в номинации «Патриот года». Дарья Стулова, студентка 4 курса Института управления и экономики, стала победителем специальной номинации «За верность выбранному пути». Данные результаты свидетельствуют о высоком уровне сформированности лидерских качеств у обучающихся, развитии студенческой инициативы, патриотического воспитания, добровольческой активности и социальной ответственности.

Особое место в воспитательной работе Университета в 2025 году занимало творческое направление, ставшее одной из наиболее результативных сфер студенческой самореализации. Ключевым достижением отчетного года стала победа ПривГУПС в областном фестивале «Самарская студенческая весна - 2025».



По итогам фестиваля Университет был признан победителем главного творческого события региона. Гала-концерт состоялся 29 апреля 2025 года и собрал более двух тысяч зрителей.



Наряду с главной наградой представители Университета были отмечены и в специальных номинациях: Илья Романов удостоен награды в номинации «Лучшее художественное слово», СТЭМ им. Аркадия Паровозова - в номинации «Лучший перформанс». Данный результат стал закономерным итогом многолетней системной работы по развитию творческого потенциала обучающихся, укреплению университетских традиций и формированию единого культурного пространства вуза.

Высокий уровень подготовки студенческих коллективов был также подтвержден успешным выступлением команды ПривГУПС на XVI Международном творческом фестивале студентов транспортных вузов «ТранспАрт - 2025». По итогам фестиваля сборная творческих коллективов Университета заняла 3 место в номинации «Сценическое искусство». На гала-концерте студенты представили постановку «Герои камня», посвященную подвигу героев Великой Отечественной войны и тружеников железнодорожной отрасли.



Номер отличался высокой художественной выразительностью, эмоциональной глубиной и уважительным отношением к исторической памяти. Дополнительным

достижением стало 2 место студентки 5 курса Института транспортного строительства и подвижного состава Юлии Борисовой в номинации «Фотоискусство» с проектом «Путь героя: от мечты к бессмертию». Участие в фестивале и полученные награды подтвердили способность обучающихся Университета достойно представлять образовательную организацию на международных и отраслевых площадках, соединяя профессиональную идентичность с высоким уровнем творческой культуры.

Существенное внимание в 2025 году уделялось развитию добровольческой деятельности и вовлечению обучающихся в общественно значимые события регионального и федерального масштаба. Студенты ПривГУПС приняли активное участие в подготовке к Международному форуму «Россия - спортивная держава», проводимому в Самаре. В сентябре на площадке Университета состоялась встреча обучающихся с представителями волонтерского штаба форума, в ходе которой были представлены направления деятельности, условия подготовки и участия в мероприятии. Более 150 студентов ПривГУПС подали заявки на участие в качестве волонтеров, что свидетельствует о высоком уровне развития культуры добровольчества, гражданской вовлеченности и готовности молодежи Университета участвовать в организации масштабных общественных мероприятий.

Важную роль в формировании студенческого актива, развитии лидерского потенциала и вовлечении молодежи в общественную жизнь Университета играла деятельность первичной профсоюзной организации обучающихся. С 9 по 14 сентября 2025 года на базе отдыха «Салют» был проведен молодежный семинар-лагерь «Школа Актива Нового Состава - 2025». Программа мероприятия включала образовательные интенсивы, практико-ориентированные мастер-классы, командную работу, встречи с экспертами в сфере молодежной политики, социального проектирования, профсоюзного движения и личностного роста. Проведение школы актива позволило не только повысить уровень организационных и коммуникативных компетенций обучающихся, но и сформировать кадровый резерв студенческого актива, способного в дальнейшем эффективно включаться в реализацию университетских инициатив и проектов.

Отдельного внимания заслуживает развитие новых форматов культурно-воспитательной работы и укрепление внутриуниверситетского сообщества. В 2025 году в ПривГУПС была создана детская команда КВН «Железка» из числа детей сотрудников Университета. Уже в первый год своего существования команда дошла до полуфинала Детского КВН Самарской области, что стало заметным событием в культурной жизни Университетского комплекса.



Данная инициатива имеет важное значение с точки зрения расширения воспитательного пространства Университета, поддержки корпоративной культуры, преемственности поколений и вовлечения семей сотрудников в единое образовательное и культурное пространство вуза.

Значительных результатов обучающиеся ПривГУПС добились и в сфере физической культуры и спорта. В 2025 году Университет принял участие в XV Международной Спартакиаде транспортных вузов, проходившей в Москве в рамках «Транспортной недели - 2025». В соревнованиях приняли участие 21 вуз и более 650 студентов-спортсменов. Представители ПривГУПС выступили в нескольких видах спорта и продемонстрировали достойные результаты. Команда Университета по мини-футболу стала бронзовым призером соревнований. В общекомандном зачете по самбо ПривГУПС занял 2 место, при этом обучающиеся Университета завоевали ряд личных призовых мест в различных весовых категориях, включая два первых места. Успешное выступление на Спартакиаде подтвердило высокий уровень спортивной подготовки обучающихся, их дисциплинированность, целеустремленность, умение работать в команде и стремление к достижению высоких результатов.

Таким образом, воспитательная работа в ФГБОУ ВО «Приволжский государственный университет путей сообщения» в 2025 году отличалась целостностью, результативностью и устойчивой направленностью на развитие личности обучающегося. В Университете были созданы благоприятные условия для формирования гражданской ответственности, патриотизма, лидерских качеств, культуры добровольчества, стремления к творческой и спортивной самореализации, а также готовности молодежи к активному участию в общественной и профессиональной жизни. Достигнутые результаты свидетельствуют о высокой эффективности реализуемой воспитательной политики, действенности выбранных форм и механизмов работы, а также о значительном потенциале дальнейшего развития молодежной среды Университета.

Воспитательная работа при реализации образовательных программ среднего профессионального образования организована в соответствии с планами и программами воспитательной работы университета.

Воспитательный процесс организован в соответствии с локальными нормативными актами университета по воспитательной работе.

Обучающие и преподаватели колледжа участвовали в олимпиадах и конкурсах, организованных Федеральным агентством железнодорожного транспорта в 2025 году:

- Олимпиада дипломных проектов среди обучающихся государственных университетов путей сообщения, подведомственных Федеральному агентству железнодорожного транспорта;
- Конкурс «О подвигах, о доблести, о славе»;
- Смотр-конкурс творческих проектов «Будущие железнодорожники России».

323 чел. – занимаются в спортивных секциях и клубах;

406 чел. – участвуют в работе творческих коллективов и кружков технического творчества;

1155 чел. – участвуют в работе общественных организаций, в том числе профсоюзной организации.

В колледже имеется волонтерское объединение.

Для проживания обучающихся имеется студенческое общежитие на 350 человек. Для оказания первичной медицинской помощи обучающимся и работникам имеется медицинский кабинет. Для организации питания имеется столовая. Также в учебных корпусах организованы комнаты для приема пищи.

Студенты и преподаватели, принимают активное участие в международных, региональных и областных конкурсах и конференциях. Педагогические работники, ставят перед собой цели по развитию научно-исследовательских компетенций обучающихся, обмену опытом в профессиональном сообществе и международному сотрудничеству.

Руководство колледжа поддерживает продвижение студенческих инициатив в научно-исследовательских областях. Активное вовлечение студентов в научную работу, интеграция научных исследований и процесса обучения поддерживается работниками колледжа на всех этапах.

В 2025 году участвовали в следующих мероприятиях:

- Региональный этап чемпионата профессионального мастерства «Профессионалы - 2025» для обучающихся учреждений среднего профессионального образования по компетенции «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава»;
- Итоговый (межрегиональный) этап чемпионата профессионального мастерства «Профессионалы - 2025» для обучающихся учреждений среднего профессионального образования по компетенции «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава»;
- Всероссийский конкурс видеороликов чтецов «Этот день мы приближали как могли...»;
- Всероссийский смотр-конкурс строя и строевой песни «На фронте дорог»;
- Региональный конкурс профессионального мастерства педагогических работников «Учебно-методическая документация по инженерной графике с использованием цифровых образовательных технологий»;
- Международный конкурс научных, методических и творческих работ «Социализация, воспитание, образование» При ФГАОУ ВО «Московский политехнический университет»;
- Международная интернет-олимпиада «Солнечный свет» по физике. Международный образовательный портал «Солнечный свет»;
- Конкурс социальной рекламы «Вместе против коррупции!»;
- Конкурс плакатов «Безопасность на железнодорожном транспорте» КиТЖТ;
- Выставка научно-технического творчества детей и молодежи «ДВИЖ_ИН_САМ». Центр профессионального образования Самарской области;
- Всероссийский конкурс среди педагогических работников системы среднего профессионального образования «Мастер года» в Самарской области в 2025 году;
- III Международная студенческая олимпиада «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» (Railway signaling & interlocking). ОмГУПС;

- Всероссийская олимпиада «Гении физики». Ассоциация образовательных организаций «Профессионал»;
- Всероссийский конкурс на знание учебной дисциплины «Системы регулирования движения поездов»;
- V Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт: история и современность», посвященная 85-летию СПО;
- Конкурс «Лучший научно-исследовательский проект» для обучающихся по программам СПО;
- VII Международной научно-практической конференции «Инновационное развитие железнодорожного транспорта России»;
- IV международная научно-практическая интернет-конференция «Воспитание. Традиции. Новации»;
- I Международная научно-практическая студенческая конференция, посвященная значимым изобретениям военной промышленности СССР, Белоруссии и России «Эврика!»;
- Мастер-класс «От идеи до результата: как снять мощный видеосюжет с минимумом ресурсов»;
- Научно-практическая конференция «Образование и транспорт: от теории к практике»;
- Всероссийская «Эстафета солидарности в борьбе с терроризмом»;
- Конкурс социальной рекламы «Вместе против коррупции»;
- V Международный молодежный форум «Квант»;
- XVII Международная научно-практическая конференция «Профессиональное образование: опыт и перспективы»;
- Всероссийская научно-практическая конференция «Я в хорошей компании!»;
- Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лидеры транспортной отрасли»;
- Педагогический форум «Система наставничества педагогических работников в СПО»;
- Круглый стол «Образование как ресурс социально-экономического развития региона».

Руководство колледжа поддерживает продвижение студенческих инициатив в научно-исследовательских областях. Активное вовлечение студентов в научную работу, интеграция научных исследований и процесса обучения поддерживается работниками колледжа на всех этапах.

6. Материально-техническое обеспечение

Образовательные программы реализуются в учебных корпусах, располагающих материально-технической базой, соответствующей федеральным государственным образовательным стандартам.

В Университете имеются учебные аудитории, оснащенные современным мультимедийным оборудованием (мультимедийные системы, проекторы, экраны, микрофоны), позволяющие транслировать информацию для лиц с нарушением слуха и зрения.

Университет имеет компьютерную технику, с помощью которой из аудиторий может осуществляться доступ к информационным системам и телекоммуникационным сетям (Интернет). Компьютерная техника оснащена операционной системой с функциями использования специальных возможностей для лиц с ОВЗ и/или инвалидностью (экранная лупа, экранная клавиатура, настройка высокой контрастности, экранный диктор).

В учебных корпусах учебные аудитории имеют расширенные дверные проемы, приставные пандусы, а также выделено по 1 месту в ряду у дверного проема для обучающихся, передвигающихся на кресле коляске. Для обучающихся, имеющих нарушения слуха и нарушения зрения, в аудиториях выделены места в первом ряду и у окна.

В рамках Федерального проекта «Профессионалитет» в учебном корпусе Университета действует уникальный образовательно-производственный кластер с новыми кабинетами и лабораториями, оборудованными тематическими классами для занятий, обустроенными зонами коворкинга. Студенты осваивают практические навыки на самом современном оборудовании, которое сегодня применяется на железной дороге.

Образовательные программы среднего профессионального образования реализуются в трех учебных корпусах, располагающих материально-технической базой, соответствующей федеральным государственным образовательным стандартам среднего профессионального образования – кабинетами, лабораториями, мастерскими, полигонами. В рамках Федерального проекта «Профессионалитет» оборудован учебный кабинет по специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» Л73 (Класс РЖД).

Актуализированы наглядные материалы в кабинетах:

Искусственных сооружений. Железнодорожного пути. Технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути. Экономики, организации и планирования в путевом хозяйстве, № 517;

Строительство и реконструкция железных дорог, Л12.

Автоматических тормозов подвижного состава (электровозы), Л16.

Для проживания обучающихся Университет имеет 5 студенческих общежитий (общее количество мест – 2111), общежитие гостиничного типа (на 86 мест). В общежитиях созданы комфортные условия для проживания.

Для оказания первичной медицинской помощи обучающимся и работникам имеется медицинский кабинет. Для организации питания имеется столовая. Также в учебных корпусах организованы комнаты для приема пищи.

Студенты ПривГУПС получают медицинское обслуживание в системе Специализированного консультативно – диагностического центра (СКДЦ) Клиник Самарского государственного медицинского университета.

Для оптимизации медицинского обслуживания амбулаторный прием студентов осуществляется на территории ПривГУПС, в здравпункте Университета. Также проводится ежемесячная санитарно-просветительная работа среди студентов Университета. В общежитиях №1-4 и общежитии СамКЖТ имеются медицинские изоляторы.

Консультации узких специалистов, лабораторное и инструментальное обследование, стационарное лечение, вызовы врача на дом производятся на базе Клиник СамГМУ, по направлению врача-терапевта здравпункта ПривГУПС.

Питание в Университете организовано на основании Положения об организации питания обучающихся и работников ПривГУПС. Организация питания осуществляется по типу столовой (в корпусах №5, №9, в общежитии №1, главном корпусе СамКЖТ, также есть буфет в корпусе №7Л). Столовые Университета осуществляют производственную деятельность в полном объеме 5 дней - с понедельника по пятницу включительно в режиме с 8.30 до 16.00. Питание организовывается на основе примерных двухнедельных рационов питания, разрабатываемых с учетом физиологических потребностей в основных пищевых веществах и энергии, с учетом сезонности (летне-осеннее, зимне-весеннее), разнообразия и сочетания пищевых продуктов, способов их кулинарной обработки.

Физкультурно-оздоровительный центр ПривГУПС – это уникальный, современный спортивный комплекс, позволяющий своим клиентам быть в тонусе, чувствовать себя красивыми, уверенными в себе и полными сил. ФОЦ ПривГУПС можно назвать средством пропаганды различных видов двигательной активности, как для оздоровления, так и для профессиональных видов спорта.

Для организации здорового образа жизни, проведения спортивно-массовых мероприятий, физкультурно-оздоровительный центр Университета предлагает широкий спектр услуг, а именно:

- игровой зал;
- бассейн (акваэробика, оздоровительное плавание, обучение плаванию);
- тренажерный зал;
- зал настольного тенниса;
- зал борьбы;
- зал бокса.

Показатели деятельности образовательной организации высшего образования, подлежащей самообследованию

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Значение
1.	Образовательная деятельность		
1.1	Общая численность студентов (курсантов), обучающихся по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, в том числе:	человек	4705
1.1.1	По очной форме обучения	человек	3166
1.1.2	По очно-заочной форме обучения	человек	217
1.1.3	По заочной форме обучения	человек	1322
1.2	Общая численность аспирантов (адъюнктов, ординаторов, интернов, ассистентов-стажеров), обучающихся по образовательным программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), программам ординатуры, программам ассистентуры-стажировки, в том числе:	человек	98
1.2.1	По очной форме обучения	человек	96
1.2.2	По очно-заочной форме обучения	человек	0
1.2.3	По заочной форме обучения	человек	2
1.3	Общая численность студентов (курсантов), обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования, в том числе:	человек	1612
1.3.1	По очной форме обучения	человек	1425
1.3.2	По очно-заочной форме обучения	человек	0
1.3.3	По заочной форме обучения	человек	187
1.4	Средний балл студентов (курсантов), принятых по результатам единого государственного экзамена на первый курс на обучение по очной форме по программам бакалавриата и специалитета по договору об образовании на обучение по образовательным программам высшего образования	баллы	44,45
1.5	Средний балл студентов (курсантов), принятых по результатам дополнительных вступительных испытаний на первый курс на обучение по очной форме по программам бакалавриата и специалитета по договору об образовании на обучение по образовательным программам высшего образования	баллы	-
1.6	Средний балл студентов (курсантов), принятых по результатам единого государственного экзамена и результатам дополнительных вступительных испытаний на обучение по очной форме по программам бакалавриата и специалитета за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	баллы	-
1.7	Численность студентов (курсантов) - победителей и призеров заключительного этапа всероссийской олимпиады школьников, членов сборных команд Российской Федерации, участвовавших в международных олимпиадах по общеобразовательным предметам по специальностям и (или) направлениям подготовки, соответствующим профилю всероссийской олимпиады школьников или международной олимпиады, принятых на очную форму обучения на первый курс по программам бакалавриата и специалитета без вступительных испытаний	человек	0
1.8	Численность студентов (курсантов) - победителей и призеров олимпиад школьников, принятых на очную форму обучения на первый курс по программам бакалавриата и специалитета по специальностям и направлениям подготовки, соответствующим профилю олимпиады школьников, без вступительных испытаний	человек	0
1.9	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов), принятых на условиях целевого приема на первый курс на очную форму обучения по программам бакалавриата и специалитета в общей численности студентов (курсантов), принятых на первый курс по программам бакалавриата и специалитета на очную форму обучения	человек/%	110/17,44%
1.10	Удельный вес численности студентов (курсантов), обучающихся по программам магистратуры, в общей численности студентов (курсантов), обучающихся по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры	%	1,98

1.11	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов), имеющих диплом бакалавра, диплом специалиста или диплом магистра других организаций, осуществляющих образовательную деятельность, принятых на первый курс на обучение по программам магистратуры образовательной организации, в общей численности студентов (курсантов), принятых на первый курс по программам магистратуры на очную форму обучения	человек/%	13/28,9%
1.12	Общая численность студентов образовательной организации, обучающихся в филиале образовательной организации (далее - филиал)* Саратовский филиал ПривГУПС ОрИПС – филиал ПривГУПС НИПС – филиал ПривГУПС	Человек	218 827 1112
2.	Научно-исследовательская деятельность		
2.1	Количество публикаций в научных журналах "Белого списка"	единиц	37
2.2	Утратила силу с 10 ноября 2025 г. - Приказ Минпросвещения России и Минобрнауки России от 23 сентября 2025 г. N 703/687 См. предыдущую редакцию		
2.3	Количество цитирований в Российском индексе научного цитирования (далее - РИНЦ) в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	2622,96
2.4	Утратила силу с 10 ноября 2025 г. - Приказ Минпросвещения России и Минобрнауки России от 23 сентября 2025 г. N 703/687 См. предыдущую редакцию		
2.5	Утратила силу с 10 ноября 2025 г. - Приказ Минпросвещения России и Минобрнауки России от 23 сентября 2025 г. N 703/687 См. предыдущую редакцию		
2.6	Количество публикаций в РИНЦ в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	860,96
2.7	Общий объем научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ (далее - НИОКР)	тыс. руб.	65 355,3
2.8	Объем НИОКР в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	323,38
2.9	Удельный вес доходов от НИОКР в общих доходах образовательной организации	%	5,6
2.10	Удельный вес НИОКР, выполненных собственными силами (без привлечения соисполнителей), в общих доходах образовательной организации от НИОКР	%	98,6
2.11	Доходы от НИОКР (за исключением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, государственных фондов поддержки науки) в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	266,67
2.12	Количество лицензионных соглашений	единиц	0
2.13	Удельный вес средств, полученных образовательной организацией от управления объектами интеллектуальной собственности, в общих доходах образовательной организации	%	0
2.14	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников без ученой степени - до 30 лет, кандидатов наук - до 35 лет, докторов наук - до 40 лет, в общей численности научно-педагогических работников	человек/%	24/9,06
2.15	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, имеющих ученую степень кандидата наук, в общей численности научно-педагогических работников образовательной организации	человек/%	120,85/59,8
2.16	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, имеющих ученую степень доктора наук, в общей численности научно-педагогических работников образовательной организации	человек/%	23,75/11,75
2.17	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, имеющих ученую степень кандидата и доктора наук в общей численности научно-педагогических работников филиала (без совместителей и работающих по договорам гражданско-правового характера) (данные каждого филиала ВО отдельно)* Саратовский филиал ПривГУПС ОрИПС – филиал ПривГУПС НИПС – филиал ПривГУПС	человек/%	3,25/100 10/76,92 18,05/79,69

2.18	Количество научных журналов, в том числе электронных, издаваемых образовательной организацией	единиц	2
2.19	Количество грантов за отчетный период в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	2,47
3.	Международная деятельность		
3.1	Численность/удельный вес численности иностранных студентов (курсантов) (кроме стран Содружества Независимых Государств (далее - СНГ), обучающихся по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, в общей численности студентов (курсантов), в том числе:	человек/%	12/0,4
3.1.1	По очной форме обучения	человек/%	12/0,4
3.1.2	По очно-заочной форме обучения	человек/%	0
3.1.3	По заочной форме обучения	человек/%	0
3.2	Численность/удельный вес численности иностранных студентов (курсантов) из стран СНГ, обучающихся по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, в общей численности студентов (курсантов), в том числе:	человек/%	362/8
3.2.1	По очной форме обучения	человек/%	323/10
3.2.2	По очно-заочной форме обучения	человек/%	0
3.2.3	По заочной форме обучения	человек/%	39/3
3.3	Численность/удельный вес численности иностранных студентов (курсантов) (кроме стран СНГ), завершивших освоение образовательных программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры, в общем выпуске студентов (курсантов)	человек/%	13/3
3.4	Численность/удельный вес численности иностранных студентов (курсантов) из стран СНГ, завершивших освоение образовательных программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры, в общем выпуске студентов (курсантов)	человек/%	49/11
3.5	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов) образовательной организации, обучающихся по очной форме обучения по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, прошедших обучение за рубежом не менее семестра (триместра), в общей численности студентов (курсантов)	человек/%	0/0
3.6	Численность студентов (курсантов) иностранных образовательных организаций, прошедших обучение в образовательной организации по очной форме обучения по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, не менее семестра (триместра)	человек	0/0
3.7	Численность/удельный вес численности иностранных граждан из числа научно-педагогических работников в общей численности научно-педагогических работников	человек/%	0
3.8	Численность/удельный вес численности иностранных граждан (кроме стран СНГ) из числа аспирантов (адъюнктов, ординаторов, интернов, ассистентов-стажеров) образовательной организации в общей численности аспирантов (адъюнктов, ординаторов, интернов, ассистентов-стажеров)	человек/%	1/1,0
3.9	Численность/удельный вес численности иностранных граждан стран СНГ из числа аспирантов (адъюнктов, ординаторов, интернов, ассистентов-стажеров) образовательной организации в общей численности аспирантов (адъюнктов, ординаторов, интернов, ассистентов-стажеров)	человек/%	0/0
3.10	Объем средств, полученных образовательной организацией на выполнение НИОКР от иностранных граждан и иностранных юридических лиц	тыс. руб.	0
3.11	Объем средств от образовательной деятельности, полученных образовательной организацией от иностранных граждан и иностранных юридических лиц	тыс. руб.	22 839,84
4.	Финансово-экономическая деятельность		
4.1	Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности)	тыс. руб.	1 280 611, 26
4.2	Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности) в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	6336,52
4.3	Доходы образовательной организации из средств от приносящей доход деятельности в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	2261,92

4.4	Отношение среднего заработка научно-педагогического работника в образовательной организации (по всем видам финансового обеспечения (деятельности)) к соответствующей среднемесячной начисленной заработной плате наёмных работников в организациях, у индивидуальных предпринимателей и физических лиц (среднемесячному доходу от трудовой деятельности) в субъекте Российской Федерации	%	204
5.	Инфраструктура		
5.1	Общая площадь помещений, в которых осуществляется образовательная деятельность, в расчете на одного студента (курсанта), в том числе:	кв.м	11,98
5.1.1	Имеющихся у образовательной организации на праве собственности	кв.м	0
5.1.2	Закрепленных за образовательной организацией на праве оперативного управления	кв.м	11,98
5.1.3	Предоставленных образовательной организации в аренду, безвозмездное пользование	кв.м	0
5.2	Количество компьютеров в расчете на одного студента (курсанта)	единиц	0,24
5.3	Удельный вес стоимости оборудования (не старше 5 лет) образовательной организации в общей стоимости оборудования	%	34,75
5.4	Количество экземпляров печатных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия) из общего количества единиц хранения библиотечного фонда, состоящих на учете, в расчете на одного студента (курсанта)	единиц	85,15
5.5	Удельный вес укрупненных групп специальностей и направлений подготовки, обеспеченных электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия) в количестве не менее 20 изданий по основным областям знаний	%	100
5.6	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов), проживающих в общежитиях, в общей численности студентов (курсантов), нуждающихся в общежитиях	человек/%	1720/100
6.	Обучение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья		
6.1	Численность/удельный вес численности студентов (курсантов) из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, в общей численности студентов (курсантов), обучающихся по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры	человек/%	10/0,21
6.2	Общее количество адаптированных образовательных программ высшего образования, в том числе	единиц	0
6.2.1	программ бакалавриата и программ специалитета	единиц	0
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	единиц	0
	нарушениями зрения		0
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	единиц	0
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	единиц	0
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	единиц	0
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (два и более нарушений)	единиц	0
6.2.2	программ магистратуры	единиц	0
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями зрения	единиц	0
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями слуха	единиц	0
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с нарушениями опорно-двигательного аппарата	единиц	0
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с другими нарушениями	единиц	0
	для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья со сложными дефектами (два и более нарушений)	единиц	0

6.7.1	численность/удельный вес профессорско-преподавательского состава, прошедшего повышение квалификации по вопросам получения высшего образования инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья, в общей численности профессорско-преподавательского состава	человек/%	0
6.7.2	численность/удельный вес учебно-вспомогательного персонала, прошедшего повышение квалификации по вопросам получения высшего образования инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья, в общей численности учебно-вспомогательного персонала	человек/%	0