

Удп: 23.05.03-24-1-ПСЖЛт.рл.рл.
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.03.2024 15:49:09
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.01 Подвижной состав железных дорог
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Высокоскоростной наземный транспорт

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является формирование профессиональных компетенций (ПК-1), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.

Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен определять типы, комплектность, конструктивные особенности, технико-экономические параметры и техническое состояние единиц подвижного состава

ПК-1.1 Определяет типы и комплектность, оценивает технико-экономические параметры единиц подвижного состава

ПК-1.2 Анализирует конструктивные особенности узлов и деталей, оценивает техническое состояние подвижного состава

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- типы подвижного состава;
- конструкцию различных видов подвижного состава и его узлов;
- жизненный цикл подвижного состава;
- общие принципы работы тягового, нетягового и электроподвижного состава;
- стратегии развития подвижного состава железных дорог.

Уметь:

- различать типы подвижного состава и его узлы;
- ориентироваться в технических характеристиках различного подвижного состава;
- ориентироваться в структурных схемах энергетической цепи локомотивов;
- демонстрировать основные сведения о подвижном составе.

Владеть:

- навыками анализа технических данных подвижного состава, обобщать и систематизировать их;
- основами правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- методиками оценки технико-экономических параметров и удельных показателей подвижного состава.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 12 ЗЕ.