

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 17.06.2026 09:58:43  
Уникальный программный идентификатор:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

## **Общие положения**

**Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»** (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 1 июля приказ от 24 марта 2025 г. N 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и Положения о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»), утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 19 января 2016 г. № 86р, с учетом потребности в дополнительном профессиональном образовании работников, в чьи компетенции входят вопросы проектирования, строительства, эксплуатации и реконструкции устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

При разработке программы учитывались квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов, указанных в Квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденном постановлением Минтруда России от 21 августа 1998 г. № 37 (в редакции приказа от 27 марта 2018 г. №197).

Программа разрабатывалась на основании требований федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.05.05 «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

### **Целевая установка:**

Цель: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области управления техническим состоянием устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

Программа является преемственной к основной образовательной программе высшего образования направления подготовки 23.05.05 «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» и профессионального стандарта «Специалист по организации процесса эксплуатации, развития и обеспечения работы устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики» утвержденного приказом Минтруда России №244н от 14 апреля 2021 г.

### **1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности**

Областью профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу, является – (17) Транспорт (в сфере организации процесса эксплуатации, развития и обеспечения работы устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта)

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются: эксплуатация, текущее содержание, техническое обслуживание устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (включая системы интервального регулирования движения поездов на перегонах, станционные системы автоматики и телемеханики и системы диспетчерской централизации).

В рамках освоения программы слушатели могут готовиться к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

производственно-технологическая;

организационно-управленческая.

### **1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучения, необходимому для освоения программы**

1) лица, имеющие высшее образование (не по профилю выполняемой деятельности) и квалификацию «инженер», «специалист», «магистр»;

2) лица, получающие высшее образование и квалификацию «инженер», «специалист», «магистр».

### **1.4. Трудоемкость обучения**

Трудоемкость обучения: 504 часов.

Сроки освоения программы: 29 недель.

### **1.5. Форма обучения**

Форма обучения очно- заочная, с применением дистанционных образовательных технологий

### **1.6. Режим занятий.**

Режим занятий 2-4 часа в день