Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максиф ЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕ НТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Должность: ЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
Дата подписания: 21.10.2025 11:29:41
Уникальный программный ключ.
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Учебная практика (ознакомительная практика)

рабочая программа практики

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Специализация Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация инженер

Форма обучения очная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах: зачеты с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 2 (1.2) | | Итого | |
|---|---------|-------|-------|-------|
| Недель | | | | |
| Вид занятий | УП | РΠ | УП | РП |
| Практические | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Конт. ч. на аттест. | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| В том числе в форме практ.подготовки | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Итого ауд. | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Контактная работа | 60,25 | 60,25 | 60,25 | 60,25 |
| Сам. работа | 47,75 | 47,75 | 47,75 | 47,75 |
| Итого | 108 | 108 | 108 | 108 |

УП: 23.05.01-25-3-HTTСп.pli.plx cтp. 2

Программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Кожевников В.А.

Рабочая программа практики

Учебная практика (ознакомительная практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (приказ Минобрнауки России от 11.08.2020 г. № 935)

составлена на основании учебного плана: 23.05.01-25-3-HTTCn.pli.plx

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Направленность (профиль) Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Вагонное хозяйство и наземные транспортные комплексы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Свечников А.А.

| | 1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ |
|-----|---|
| 1.1 | Основной целью прохождения учебной практики является получение студентами первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. Учебная практика является стационарной и проходит на полигоне СамГУПС. |
| 1.2 | Основными задачами практики являются: |
| 1.3 | 1. Ознакомление с работой предприятия по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. |
| 1.4 | 2. Изучение конструктивных особенностей парка подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. |
| 1.5 | Практика проходит в том числе в форме практической подготовки |

| 2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | | | |
|---|------------|--|--|
| Раздел ОП: | Б2.O.01(У) | | |

З.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

- ОПК-3: Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники
- ОПК-3.1: Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта
- ОПК-7: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
- ОПК-7.2: Использует современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности

В результате прохождения практики обучающийся должен

| 3.1 | Знать: |
|-------|---|
| 3.1.1 | Классификацию подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Роль и место подъемно-транспортных, строительных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях. Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины. Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта. Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины. |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.2.1 | идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их основные качественные характеристики |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | инженерной терминологией в области производства наземных транспортно-технологических средств и комплексов; методами расчёта несущей способности элементов, узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств с использованием графических, аналитических и численных методов; методами обеспечения взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений; приёмами техническогообслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств; методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств. |

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|----------------|---|-------------------|-------|----------------------------|
| | Раздел 1. Подготовительный этап | | | |
| 1.1 | Вводный инструктаж по технике безопасности и охране труда /Пр/ | 2 | 20 | Практическая |
| 1.2 | Ознакомление с предприятием, правилами внугреннего трудового распорядка /Ср/ | 2 | 10 | |
| | Раздел 2. Основной этап | | | |
| 2.1 | Классификация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях /Пр/ | 2 | 20 | Практическая подготовка |
| 2.2 | Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины (металлоконструкция, механизм подъема, механизм передвижения, грузозахватное приспособление, приборы безопасности) /Ср/ | 2 | 5 | |

4. СОЛЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| 2.3 | Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта (ходовая часть, силовая установка, трансмиссия, грузоподъемный механизм, органы управления, приборы безопасности) /Ср/ | 2 | 5 | |
|-----|--|---|------|----------------------------|
| 2.4 | Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины (ходовая часть, силовая установка, трансмиссия, рабочие органы, органы управления, приборы безопасности) /Пр/ | 2 | 20 | Практическая подготовка |
| 2.5 | Подготовка к зачету /Ср/ | 2 | 8,75 | |
| | Раздел 3. Отчетный этап | | | |
| 3.1 | Оформление отчета по практике /Ср/ | 2 | 19 | |
| | Раздел 4. Часы на аттестацию | | | |
| 4.1 | Защита отчета по практике /КА/ | 2 | 0,25 | |

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

| | 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБІ | НОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕР ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ | РНЕТ", НЕОБХО Д | цимых для |
|---------|---------------------------------------|--|---|--------------------------|
| | | 6.1. Рекомендуемая литература | | |
| | | 6.1.1. Основная литература | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
| Л1.1 | ред. Попович М. В., Бугаенко В. М. | Путевые машины. Полный курс: учебник для студ. вузов жд. трансп. | М.: УМЦ по образов. на ж д. трансп., 2009 | |
| Л1.2 | Попович М.В., Бугаенко В.М. | Путевые машины: учебник | Москва: ФГБУ ДПО «Учебнометодический центр по образованию на железнодорож ном транспорте», 2019 | ://umczdt.ru/books/34/2. |
| | | 6.1.2. Дополнительная литература | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
| Л2.1 | Сосевич 3. Н., Астраханский А. Ю. | Путевые машины. Ч. 1: конспект лекций | Самара: СамГУПС, 2014 | ://e.lanbook.com/book/1 |
| 6. | .2 Информационные те | хнологии, используемые при осуществлении образ | овательного проц | есса по практике |
| | 6.2.1 Перечені | ь лицензионного и свободно распространяемого про | ограммного обесп | ечения |
| 6.2.1.1 | Microsoft office 2007 | | | |
| | 6.2.2 Перечен | нь профессиональных баз данных и информационн | ых справочных с | истем |
| 6.2.2.1 | Профессиональные ба | зы данных: | | |
| 6.2.2.2 | 2 АСПИЖТ | | | |
| 6.2.2.3 | 3 ТехЭксперт | | | |
| 6.2.2.4 | 4 Информационно-поис | ковые системы: | | |

| 6.2.2.5 | Консультант плюс | | | |
|---------|---|--|--|--|
| 6.2.2.6 | Гарант | | | |
| | 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ | | | |
| 7.1 | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). | | | |
| 7.2 | Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). | | | |
| 7.3 | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. | | | |
| 7.4 | Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. | | | |
| 7.5 | | | | |