

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 12.01.2026 15:36:52
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Эксплуатационные материалы локомотивов

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Специализация Локомотивы

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачеты 4

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	УП	П		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	4	4	4	4
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	8,55	8,55	8,55	8,55
Сам. работа	59,6	59,6	59,6	59,6
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Петухов Сергей Александрович; к.т.н., доцент, Курманова Лейла Салимовна

Рабочая программа дисциплины

Эксплуатационные материалы локомотивов

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 215)

составлена на основании учебного плана: 23.05.03-25-5-ПСЖДл.plz.plx

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Локомотивы

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Тяговый подвижной состав

Зав. кафедрой

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональных компетенций (ПК-2), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков. Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.03.02
-------------------	---------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2 Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения

ПК-2.5 Применяет аналитические и практические методы определения параметров эксплуатационных материалов локомотивов

17.055. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 60н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 марта 2018 г., регистрационный N 50227)

ПК-2. А. Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

А/02.6 Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

17.076. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. N 787н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2019 г., регистрационный N 53696)

ПК-2. А. Руководство работой по реализации технической политики, определению перспектив и направлений технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта

А/02.7 Организация технологического и технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	индивидуальные характеристики топлив, смазочных материалов и охлаждающих жидкостей и их влияние на конструкцию и работу систем узлов и механизмов автономных локомотивов;
3.2	Уметь:
3.2.1	пользоваться приборами и оборудованием, позволяющим производить контроль и нормирование использования топлив, смазочных материалов и охлаждающих жидкостей;
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками по определению основных показателей качества топлив, смазочных материалов и охлаждающих жидкостей и принятию решений о возможности их применения в энергетических установках автономных локомотивов.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Введени			
1.1	Состав, масса и энергетические свойства топлива (элементарный сосав, теплота сгорания). Понятие о различной массе топлива. Условное топливо и топливные эквиваленты. Горение топлива. фазы сгорания топлива в дизелях /Лек/	4	1	
1.2	Определение плотности и вязкости нефтепродуктов /Пр/	4	1	Практическая подготовка
	Раздел 2. Топлива			
2.1	Перспективные виды топлива и присадок для двигателей внутреннего сгорания /Лек/	4	1	
2.2	Определение температуры вспышки нефтепродуктов /Пр/	4	1	Практическая подготовка
	Раздел 3. Моторные масла			
3.1	Основные физико-химические свойства масел /Лек/	4	1	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1.1. Основная литература

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Фролов А.В., Элиасштам М.К.	Силовые установки локомотивов	, 2014	https://e.lanbook.com/book/121
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Федеральный портал «Российское образование» (Единое окно доступа к образовательным ресурсам. http://www.edu.ru/)			
6.2.2.2	База книг и публикаций Электронной библиотеки "Наука и Техника". http://www.n-t.ru			
6.2.2.3	База данных Объединения производителей железнодорожной техники. www.opzt.ru			
6.2.2.4	База данных Роспатента. https://new.fips.ru			
6.2.2.5	Гарант, Аспи́жт			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.			

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Эксплуатационные материалы локомотивов

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.03 Подвижной состав железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Локомотивы

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

очная форма обучения – зачет (6 семестр);

заочная форма обучения – зачет (4 курс).

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-2. Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения	ПК-2.5. Применяет аналитические и практические методы определения параметров эксплуатационных материалов локомотивов

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ПК-2.5. Применяет аналитические и практические методы определения параметров эксплуатационных материалов локомотивов	Обучающийся знает: индивидуальные характеристики топлив, смазочных материалов и охлаждающих жидкостей и их влияние на конструкцию и работу систем узлов и механизмов автономных локомотивов	Примеры тестовых вопросов (1.1 – 1.10) Вопросы (2.1 – 2.15)
	Обучающийся умеет: пользоваться приборами и оборудованием, позволяющим производить контроль и нормирование использования топлив, смазочных материалов и охлаждающих жидкостей	Задания (3.1-3.6). Практические работы (1-8)
	Обучающийся владеет: навыками по определению основных показателей качества топлив, смазочных материалов и охлаждающих жидкостей и принятию решений о возможности их применения в энергетических установках автономных локомотивов	Практические работы (1-8)

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение и/или размещение заданий в ЭИОС университета.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

¹ Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-2.5. Применяет аналитические и практические методы определения параметров эксплуатационных материалов локомотивов	Обучающийся знает: индивидуальные характеристики топлив, смазочных материалов и охлаждающих жидкостей и их влияние на конструкцию и работу систем узлов и механизмов автономных локомотивов
Тестирование по дисциплине проводится с использованием тестов на бумажном носителе или ресурсов электронной образовательной среды «Moodle» (режим доступа: http://do.samgups.ru/moodle/).	
Примеры тестовых вопросов (Зачет):	
1. Международная классификация масел по назначению и эксплуатационным свойствам называется: 1 - API 2 – SAE 3 – TY 4 – MKM	
2. Основным компонентом сжатого газа является: 1 - метан 2 - этан 3 - пропан и бутан 4 - гептан	
3. Виды масел по сезонному периоду применения бывают: 1 - летнее, зимнее, весеннее, осеннее 2 - летнее, зимнее, всесезонное 3 - летнее, всесезонное 4 - гипойдное	
4. Содержание серы в дизтопливе марки Л-0,5-43 равняется: 1 - 43 мг 2 - 0,5 % 3 - 0,5 г 4 - 43 %	
5. При нормальном горении топлива скорость распространения фронта пламени находится в пределах: 1 - 5-10 м/с 2 -10-15 м/с 3 - 15-20 м/с 4 - 25-35 м/с	
6. Коксуемость дизтоплива определяется путём: 1 - сжигания топлива 2 - выпаривания топлива 3 - растворения топлива 4 - отстаивание топлива	
7. Какая температура моторного масла указывает его кинематическую вязкость в маркировке: 1 - 100°C 2 - 100°C и -18°C 3 - -18°C 4 - -50°C	
8. Фактические смолы в дизтопливе влияют на: 1 - температуру охлаждающей жидкости 2 - образование нагара 3 - коррозионность 4 - температуру вспышки топлива	
9. Период задержки самовоспламенения дизтоплива зависит от величины: 1 - кинематической вязкости 2 - цетанового числа 3 - содержания фактических смол 4 - коксуемости	
10. Полное горение топлива будет осуществляться при следующем соотношении горючего вещества и окислителя: 1 - равном 2 - стехиометрическом 3 - хаотическом 4 - максимальном	
Вопросы для собеседования (зачет) 2.1. Какие качественные показатели дизельного топлива вы знаете? 2.2. Какие требования предъявляются к смазочным маслам? 2.3. Как классифицируются моторные масла?	

2.4. Что такое присадки, их назначение?
2.5. Какие виды присадок вы знаете?
2.6. Что такое охлаждающие жидкости (антифризы), область применения, маркировка?
2.7. Для чего нужен контроль качества топливно-смазочных материалов?
2.8. Как производится восстановление качества горюче-смазочных материалов?
2.9. Как получают топлива из твердых горючих материалов?
2.10. Как получают масла из твердых горючих материалов?
2.11. Что такое термический крекинг?
2.12. Что такое каталитический крекинг?
2.13. Что такое каталитический риформинг?
2.14. Охарактеризуйте смазочные материалы, применяемые в экипажной части локомотива.
2.15. Охарактеризуйте смазочные материалы, применяемые во вспомогательных системах локомотива.

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-2.5. Применяет аналитические и практические методы определения параметров эксплуатационных материалов локомотивов	Обучающийся умеет: пользоваться приборами и оборудованием, позволяющим производить контроль и нормирование использования топлив, смазочных материалов и охлаждающих жидкостей
Примеры заданий, выполняемых на зачете 3.1. Произвести подбор группы эксплуатационных свойств моторного масла по критерию форсирования для дизеля Д49 3.2. Произвести подбор смазочных материалов для подшипников качения 3.3. Привести методику расчета фактических смол в дизельном топливе 3.4. Привести методику расчета коксуемости дизельного топлива 3.5. Привести методику расчета кинематической вязкости моторного масла 3.6. Привести методику расчета цетанового числа топлива по групповому химическому составу Перечень практических работ. Практическая работа №1. Определение плотности нефтепродуктов Практическая работа №2. Определение вязкости нефтепродуктов Практическая работа №3. Определение температуры вспышки нефтепродуктов Практическая работа №4. Определение цетанового индекса и расчет цетанового числа дизельного топлива Практическая работа №5. Определение фракционного состава дизельного топлива Практическая работа №6. Определение фактических смол в нефтепродуктах Практическая работа №7. Определение температуры застывания дизельного топлива Практическая работа №8. Определение коксуемости дизельного топлива	
ПК-2.5. Применяет аналитические и практические методы определения параметров эксплуатационных материалов локомотивов	Обучающийся владеет: навыками по определению основных показателей качества топлив, смазочных материалов и охлаждающих жидкостей и принятию решений о возможности их применения в энергетических установках автономных локомотивов
Перечень практических работ. Практическая работа №1. Определение плотности нефтепродуктов Практическая работа №2. Определение вязкости нефтепродуктов Практическая работа №3. Определение температуры вспышки нефтепродуктов Практическая работа №4. Определение цетанового индекса и расчет цетанового числа дизельного топлива Практическая работа №5. Определение фракционного состава дизельного топлива Практическая работа №6. Определение фактических смол в нефтепродуктах Практическая работа №7. Определение температуры застывания дизельного топлива Практическая работа №8. Определение коксуемости дизельного топлива	

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации (зачету)

1. Какие качественные показатели дизельного топлива вы знаете?
2. Какие требования предъявляются к смазочным маслам?
3. Как классифицируются моторные масла?
4. Что такое присадки, их назначение?
5. Какие виды присадок вы знаете?
6. Что такое охлаждающие жидкости (антифризы), область применения, маркировка?
7. Для чего нужен контроль качества топливно-смазочных материалов?

8. Как производится восстановление качества горюче-смазочных материалов?
9. Как получают топлива из твердых горючих материалов?
10. Как получают масла из твердых горючих материалов?
11. Что такое термический крекинг?
12. Что такое каталитический крекинг?
13. Что такое каталитический риформинг?
14. Охарактеризуйте смазочные материалы, применяемые в экипажной части локомотива.
15. Охарактеризуйте смазочные материалы, применяемые во вспомогательных системах локомотива.
16. Что называется абсолютной и относительной плотностью?
17. Какими методами определяют плотность нефтепродуктов?
18. Какие погрешности оказывают влияние на результат при измерении плотности нефтепродукта ареометром и пиктометром?
19. Что понимается под вязкостью нефтепродуктов?
20. Каким образом оцениваются вязкостные свойства жидкости?
21. Какие систематические погрешности учитываются в определении кинематической вязкости нефтепродуктов?
22. Что называется температурой вспышки и температурой воспламенения?
23. От каких факторов зависит температура вспышки?
24. Какие свойства характеризует температура вспышки?
25. С какой целью определяют значение ЦЧ дизельного топлива?
26. Какие используют методы для определения ЦЧ топлива, их преимущества и недостатки?
27. Что служит эталоном при определении цетанового числа на моторной установке?
28. Что такое температура самовоспламенения топлива?
29. Что называется фракцией топлива?
30. Как влияет фракционный состав топлива на работу дизеля?
31. Что такое температура начала и конца кипения топлива?
32. Что служит основным источником отложений?
33. Как влияет нагар в камере сгорания на мощностные и экономические показатели двигателя?
34. В каких единицах оценивается концентрация фактических смол?
35. Что называется температурой застывания нефтепродуктов?
36. Что называется температурой помутнения нефтепродуктов?
37. Что называется предельной температурой фильтрации топлива?
38. Что применяют в качестве охлаждающей смеси?
39. Как влияет температура застывания нефтепродукта на работу дизеля?
40. Как нагарообразование влияет на работу дизелей и от чего оно зависит?
41. Что такое коксуюемость нефтепродуктов и от чего она зависит?

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка «**зачтено**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 60% от общего объема заданных вопросов;
- оценка «**не зачтено**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

- «**Отлично/зачтено**» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.
- «**Хорошо/зачтено**» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.
- «**Удовлетворительно/зачтено**» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Критерии формирования оценок по зачету

К зачету допускаются студенты, выполнившие более 60% заданий по самостоятельной работе.

«Зачтено» - студент демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.

«Не зачтено» - выставляется в том случае, когда студент демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.