

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор Б1.В.ДВ.02.01 Системы менеджмента качества в локомотивном хозяйстве

Дата подписания: 23.05.2024 15:58:58 Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является подготовка к ведению организационно-управленческой деятельности и научно-исследовательская деятельность в области системы менеджмента качества локомотивного хозяйства посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний на основе изучения основных положений системы менеджмента качества в локомотивном хозяйстве

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-5 Способен оценивать экономическую деятельность предприятий железнодорожного транспорта; разрабатывать мероприятия для оптимального развития и организации деятельности подразделений железнодорожного транспорта

ПК-5.3 Организует деятельность подразделений железнодорожного транспорта в соответствии с принципами управления качеством

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

модели обеспечения качества в локомотивном хозяйстве; требования к системам качества; международные стандарты управления качеством; нормативные документы ОАО "РЖД" по обеспечению качества продукции (услуг) в локомотивном хозяйстве; номенклатуру, методы измерения и оценки показателей качества при эксплуатации и обслуживании автономных локомотивов; организацию сертификации систем менеджмента качества в локомотивном хозяйстве.

Уметь:

разрабатывать требования к обеспечению безотказности, готовности и безопасности автономных локомотивов, оценивать стоимость их жизненного цикла.

Владеть:

новыми принципами управления качеством автономных локомотивов на всех этапах их жизненного цикла.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.