**Оценочные материалы**

**Примеры тестовых заданий для итоговой аттестации:** Оценка качества освоения программы осуществляется в форме итогового тестирования.

**1. Сколько классов главных железнодорожных путей?**

1) 1;

**2) 5;**

3) 4;

4) 3.

**2. Какие линии относятся к особо грузонапряженным?**

1) линии, где установленная скорость движения пассажирских поездов от 141 до 200 км/ч включительно;

2) линии, где суммарные размеры движения пассажирских и грузовых поездов 8 и менее пар в сутки, а приведенная грузонапряженность 5,0 млн. т·км брутто/в год;

3) линии, где норма массы состава грузового поезда в нормативном графике движения поездов 6300 т и более, а доля размеров движения поездов массой 6300 т и более – 15% и более от суммарных размеров движения грузовых поездов по линии;

**4) линии, где приведенная грузонапряженность составляет более 150 млн. т·км брутто/км в год.**

**3. Для чего предназначен капитальный ремонт 1 и 2 уровня?**

**1) для замены рельсошпальной решетки с применением новых или отремонтированных старогодных материалов верхнего строения железнодорожного пути и для комплексного обновления верхнего строения железнодорожного пути с повышением несущей способности балластной призмы, основной площадки земляного полотна;**

2) для сплошной замены рельсов новыми, сопровождаемый работами в объемах среднего ремонта;

3) для сплошной очистки щебеночной балластной призмы, замены дефектных шпал и элементов рельсовых скреплений;

4) для восстановления равноупругости подшпального основания путем сплошной подъемки и выправки с подбивкой шпал, а также заменой дефектных рельсов, негодных шпал и частичного восстановления дренирующих свойств элемента строения железнодорожного пути, необходимого для перераспределения давления от шпал на основную площадку земляного полотна или другое основание, удержания рельсошпальной решетки от сдвига и для обеспечения упругого взаимодействия железнодорожного пути и железнодорожного подвижного состава.

**4. На каких участках проводится капитальный ремонт 3 уровня?**

1) звеньевой путь;

2) все участки бесстыкового пути;

**3) участки бесстыкового пути с грузонапряженностью более 25 млн. т·км брутто/км в год;**

4) участки бесстыкового пути с грузонапряженностью более 50 млн. т·км брутто/км в год.

**5. Какую работу не выполняют при замене инвентарных рельсов рельсовыми плетями длиной до перегона?**

1) сварка рельсовых плетей;

**2) приведение полосы отвода в соответствие с нормативными требованиями;**

3) выгрузка рельсовых плетей краном УК;

4) ввод в оптимальную температуру закрепления.

**6. Чему равна максимальная производительность при работе на пути машины выправочно – подбивочно – рихтовочной циклического действия УНИМАТ 08-475 4S ДИНАМИК?**

1) 500 шпал/ч;

**2) 700 шпал/ч;**

3) 1000 шпал/ч;

4) 1200 шпал/ч.

**7. Для чего предназначена машина МНРП?**

1) для планирования балласта по всей ширине балластной призмы;

2) для подбивки и выправки стрелочных переводов;

**3) для принудительного ввода рельсовых плетей в оптимальную температуру закрепления при укладке бесстыкового пути;**

4) для ускоренной замены проводов контактной сети на анкерном участке с обеспечением одновременного демонтажа и раскатки проводов и тросов контактной сети с заданным натяжением

**8. Какое навесное оборудование отсутствует у экскаватора-погрузчика на комбинированном ходу Geismar KGT-4RS?**

1) грейфер для вырезки щебня из шпальных ящиков;

2) шпалоподбивочный модуль МВ1Т в комплекте с переходником быстросъемного захвата для ковшей;

3) бур (перфоратор) для вертикального бурения

**4) установка для принудительного ввода рельсовых плетей в оптимальную температуру закрепления при укладке бесстыкового пути.**

**9. Назовите производительность машины ВПР-02?**

1) 1000 м3/ч;

2) 2000 м3/ч;

3) 500 м3/ч;

**4) 1400 м3/ч.**

**10. Что является одним из основных критериев при планировании среднего ремонта пути на участках железнодорожного пути?**

1) наличие пучин;

2) пропущенный тоннаж;

3) количество дефектных узлов скреплений;

**4) загрязненность балласта.**